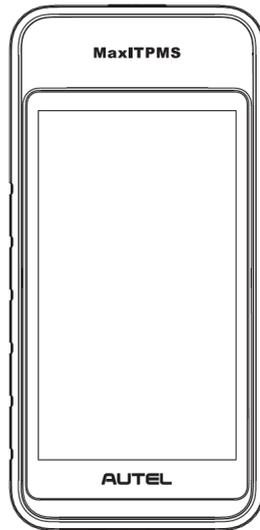


MaxiTPMS

ITS600 CV



Brevet

Ce produit est protégé par des brevets aux États-Unis et ailleurs. Pour plus d'informations, veuillez consulter <https://autel.us/virtual-patents/>.

Marques de commerce

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS® et MaxiCheck® sont des marques commerciales d'Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., déposées en Chine, aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'Autel.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que l'exactitude des informations contenues dans ce manuel ait été soigneusement vérifiée, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à la justesse de son contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires ou indirects, ni des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) résultant de l'utilisation de ce produit.

! IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et le soutien



pro.autel.com

www.autel.com

www.maxitpms.com



1-855-288-3587 (Amérique du Nord)

+86 (0755) 8614-7779 (Chine)



supporttpms@auteltech.com

Pour une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez vous référer à *Support technique* dans ce manuel.

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec l'appareil.

L'entretien des véhicules requiert diverses procédures, techniques, outils et pièces, ainsi que les compétences de la personne effectuant le travail. En raison du grand nombre d'applications de test et de la diversité des produits pouvant être testés avec cet équipement, nous ne pouvons pas anticiper ni fournir de conseils ou de messages de sécurité couvrant toutes les situations. Il est de la responsabilité du technicien automobile de bien connaître le système testé. Il est crucial d'utiliser des méthodes d'entretien et des procédures de test appropriées. Il est essentiel d'effectuer les tests de manière appropriée et acceptable, sans mettre en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes sur la zone de travail, celle de l'appareil utilisé ou celle du véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez toujours consulter et suivre les consignes de sécurité et les procédures de test applicables fournies par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre tous les messages et instructions de sécurité de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour prévenir les blessures et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont précédés d'un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.

DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves à l'opérateur ou aux personnes à proximité.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes à proximité.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité ci-inclus couvrent les situations dont Autel a connaissance au moment de la publication. Autel ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez vous assurer que toute situation ou procédure d'entretien rencontrée ne compromet pas votre sécurité personnelle.

DANGER

Lorsqu'un moteur tourne, veillez à bien aérer la zone d'entretien ou raccordez un système d'évacuation des gaz d'échappement au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique et inodore qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. loin de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en position PARK (pour la transmission automatique) ou NEUTRE (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
- Placez des blocs devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant le test.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des fils d'allumage et des bougies. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'électricité.
- Ne connectez ni ne déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
- Maintenez l'équipement de test sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement d'essai en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.

- Consultez le manuel d'entretien du véhicule à entretenir et respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou endommager l'équipement de test.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer de fausses données, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC du véhicule est propre et sécurisée.
- Ne placez pas l'équipement de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'équipement.

CONTENU

1 UTILISATION DE CE MANUEL	1
1.1 CONVENTIONS.....	1
1.1.1 Texte en gras	1
1.1.2 Notes et messages importants.....	1
1.1.3 Liens hypertexte.....	1
1.1.4 Illustrations	2
1.1.5 Procédures	2
2 INTRODUCTION GÉNÉRALE	3
2.1 TABLETTE MAXI TPMS ITS600 CV.....	3
2.1.1 Description de la fonction	3
2.1.2 Sources d'énergie.....	5
2.1.3 Spécifications techniques	5
2.2 VCI – INTERFACE DE COMMUNICATION DU VÉHICULE.....	7
2.2.1 Description de la fonction	7
2.2.2 Spécifications techniques	8
2.3 KIT D'ACCESSOIRES.....	10
2.3.1 Adaptateurs de type OBDI	10
2.3.2 Autres accessoires.....	10
3 COMMENCER	12
3.1 MISE SOUS TENSION	12
3.1.1 Informations sur l'état Bar.....	13
3.1.2 Boutons d'application.....	13
3.1.3 Localisateur	15
3.1.4 Icônes d'état du système	15

3.2	MISE HORS TENSION.....	16
3.2.1	Redémarrer le système.....	17
4	CV TPMS.....	18
4.1	ÉTABLIR UNE COMMUNICATION ENTRE VÉHICULES.....	18
4.1.1	Connexion du véhicule.....	18
4.1.2	Connexion V CI.....	20
4.1.3	Message d'absence de communication.....	20
4.2	COMMENCER.....	21
4.2.1	Disposition du menu de service CV TPMS.....	21
4.3	IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	24
4.3.1	Détection automatique du VIN.....	24
4.3.2	Scanner la plaque d'immatriculation.....	24
4.3.3	Scanner le VIN.....	26
4.3.4	Saisie manuelle.....	27
4.4	CONFIGURATION CV TPMS.....	30
4.5	VÉRIFICATION CV TPMS.....	32
4.6	DIAGNOSTIC CV TPMS.....	34
4.6.1	Opérations de diagnostic CV.....	34
4.7	PROGRAMMATION DU CAPTEUR CV.....	37
4.7.1	Copie par activation.....	38
4.7.2	Copie par OBD.....	40
4.7.3	Copie par entrée.....	41
4.7.4	Création automatique.....	42
4.8	RÉAPPRENTISSAGE CV TPMS.....	44
4.8.1	Réapprentissage OBD.....	44
4.8.2	Réapprentissage automatique.....	46

4.8.3	Réapprentissage stationnaire	47
4.9	DÉTECTION D'USURE	49
4.9.1	Vérifier les paramètres.....	49
4.9.2	Saisie des données de mesure.....	50
4.9.3	Détails.....	51
4.10	LIAISON TRACTEUR-REMORQUE.....	53
5	TPMS	59
5.1	COMMENCER.....	59
5.1.1	Présentation du menu de service TPMS.....	59
5.2	IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	61
5.2.1	Détection automatique du VIN	61
5.2.2	Scanner la plaque d'immatriculation	61
5.2.3	Scanner le VIN	63
5.2.4	Saisie manuelle	64
5.3	VÉRIFICATION TPMS.....	69
5.4	DIAGNOSTICS TPMS.....	71
5.4.1	Opérations de diagnostic.....	71
5.5	PROGRAMMATION DES CAPTEURS	77
5.5.1	Copie par activation	78
5.5.2	Copie par OBD.....	80
5.5.3	Copie par entrée	81
5.5.4	Création automatique	82
5.6	RÉAPPRENTISSAGE TPMS	84
5.6.1	Réapprentissage OBD.....	84
5.6.2	Réapprentissage automatique	86
5.6.3	Réapprentissage stationnaire	87

5.7	RÉNOVATION.....	89
5.8	DÉTECTION D'USURE	89
5.8.1	Opérations de fonction.....	90
5.8.2	Vérifier le mode	92
5.8.3	Détails.....	96
6	ENTRÉE OE	100
6.1	TPMS LCV ET TPMS CV PAR RÉFÉRENCE OEM.	100
6.1.1	Scénarios d'application.....	100
6.1.2	Opérations de fonction.....	100
7	DIAGNOSTIC	106
7.1	COMMENCER.....	106
7.1.1	Disposition du menu du véhicule	106
7.2	IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	107
7.2.1	Analyse automatique du VIN.....	107
7.2.2	Saisie manuelle du numéro VIN.....	110
7.2.3	Sélection automatique	111
7.2.4	Sélection manuelle.....	112
7.3	NAVIGATION	113
7.3.1	Disposition de l'écran de diagnostic.....	113
7.3.2	Messages à l'écran.....	114
7.3.3	Faire des sélections.....	114
7.4	FONCTIONS DE DIAGNOSTIC	114
7.4.1	Informations sur l'ECU.....	118
7.4.2	Lire les codes	118
7.4.3	Effacer les codes	120
7.4.4	Données en direct.....	120

7.5	OPÉRATIONS OBDII GÉNÉRIQUES.....	122
7.5.1	Procédure générale	123
7.5.2	Descriptions des fonctions	124
7.6	SORTIE DES DIAGNOSTICS.....	127
8	TEST DE BATTERIE.....	129
8.1	TESTEUR DE BATTERIE MAXIBAS BT506.....	129
8.1.1	Description de la fonction.....	129
8.1.2	Sources d'énergie.....	130
8.1.3	Spécifications techniques	131
8.2	PRÉPARATION AUX TESTS	131
8.2.1	Inspectez la batterie.....	131
8.2.2	Connectez le testeur de batterie	132
8.3	TEST EMBARQUÉ	133
8.3.1	Test de batterie	133
8.3.2	Test de démarrage.....	137
8.3.3	Test du générateur.....	139
8.4	TEST HORS VÉHICULE	140
8.4.1	Test de batterie	140
9	SERVICE.....	143
9.1	SERVICE DE RÉINITIALISATION D'HUILE.....	143
9.2	ENTRETIEN DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB).....	144
9.2.1	Sécurité EPB.....	144
9.3	SERVICE DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	145
9.4	SERVICE DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE (BMS)	145
9.5	ENTRETIEN DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF).....	146
9.6	ENTRETIEN DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE (SAS)	147

10 PNEU DOT.....	148
11 INOMÈTRE PORTATIF.....	149
12 MODERNISATION DU TPMS.....	152
12.1 RÉNOVATION.....	152
13 ACTIVER PLUS.....	154
13.1 TPMS.....	154
13.2 DIAGNOSTIC PV.....	154
14 MISE À JOUR.....	155
15 GESTIONNAIRE DE DONNÉES.....	156
15.1 DOSSIERS DE TEST.....	157
15.1.1 Rapport de test TPMS.....	158
15.2 INFORMATIONS SUR L'ATELIER.....	159
15.3 IMAGE.....	160
15.4 PDF.....	162
15.5 RAPPORT.....	164
15.6 RETIRER LE VÉHICULE.....	166
15.7 ENREGISTREMENT DES DONNÉES.....	166
16 ACADÉMIE.....	169
17 BOÎTE À OUTILS.....	170
18 MAXITOLS.....	171
18.1 OUTILS SYSTÈME.....	171
18.2 LIEN RAPIDE.....	171
18.3 E-MAIL.....	172
19 PARAMÈTRES.....	173
19.1 MARCHÉ TPMS.....	173
19.2 PARAMÈTRE DE PROGRAMMATION TPMS.....	173
19.3 RESPONSABLE TBE.....	173

19.4	RESPONSABLE VCI.....	174
19.4.1	Connexion Bluetooth	175
19.4.2	Mise à niveau du micrologiciel VCI.....	176
19.5	PARAMÈTRES SYSTÈME.....	177
19.6	NOUVEAU GUIDE DE L'UTILISATEUR RÉINITIALISER.....	177
19.7	GESTIONNAIRE D'IMPRIMANTES	177
19.7.1	Impression via PC-Link.....	177
19.7.2	Imprimer via Wi-Fi.....	178
19.8	TÉLÉCHARGEMENT DU RAPPORT VERS LE CLOUD	179
19.9	UNITÉ.....	179
19.10	À PROPOS	179
20	BUREAU À DISTANCE	180
21	CENTRE D'UTILISATEURS.....	181
22	MAINTENANCE ET SERVICE.....	183
22.1	INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN.....	183
22.2	LISTE DE CONTRÔLE DE DÉPANNAGE	183
22.3	À PROPOS DE L'UTILISATION DE LA BATTERIE.....	184
22.4	PROCÉDURES DE SERVICE	185
22.4.1	Support technique.....	185
22.4.2	Service de réparation.....	187
22.4.3	Autres services.....	187
23	INFORMATIONS SUR LA CONFORMITÉ.....	189
24	GARANTIE	191

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations de ce manuel peuvent faire référence à des modules et équipements optionnels non inclus dans votre système. Contactez votre représentant commercial pour connaître la disponibilité d'autres modules, outils ou accessoires optionnels.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées :

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

- Appuyez sur **OK**.

1.1.2 Notes et messages importants

1.1.2.1 Remarques

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

1.1.2.2 Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à l'équipement de test ou au véhicule.

1.1.3 Liens hypertexte

Les hyperliens sont présents dans les documents électroniques. Le texte en italique bleu indique un hyperlien sélectionnable ; le texte souligné bleu indique un lien vers un site web ou une adresse courriel.

1.1.4 Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel sont des exemples ; l'écran de test réel peut varier selon le véhicule testé. Veuillez consulter les titres des menus et les instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées.

1.1.5 Procédures

Une icône en forme de flèche indique une procédure.

Exemple:

➤ **Pour éteindre la tablette**

1. Appuyez longuement sur le **bouton Marche /Verrouillage** bouton.
2. Appuyez sur l'option **Éteindre**.
3. Appuyez sur **OK**. La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

2 Introduction générale

Le système ITS600 CV comporte deux composants principaux :

- Tablette MaxiTPMS ITS600 CV — le processeur central et le moniteur du système.
- MaxiVCI V200 — Interface de communication véhicule. Dispositif permettant d'accéder aux données du véhicule.

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement des deux appareils et la manière dont ils fonctionnent ensemble pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette MaxiTPMS ITS600 CV

2.1.1 Description de la fonction

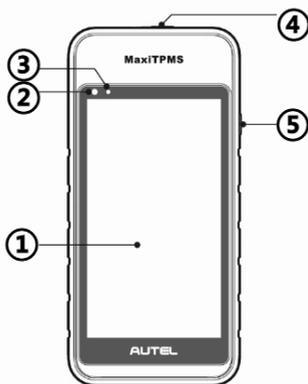


Figure 2-1 Vue de face de la tablette MaxiTPMS

1. Écran tactile capacitif LCD de 5,5 pouces
2. Capteur de lumière ambiante — détecte la luminosité ambiante.
3. Voyant d'alimentation — indique le niveau de la batterie et l'état de charge ou du système.
4. Symbole de service TPMS — indique la position de l'antenne TPMS intégrée.
5. Bouton d'alimentation/verrouillage — appuyez longuement pour allumer/éteindre la tablette ou appuyez brièvement pour verrouiller l'écran.

Le voyant d'alimentation s'affiche en vert ou en rouge selon le niveau de puissance et l'état de fonctionnement :

A. Vert

- Clignote en vert lorsque la tablette est en charge.
- S'allume en vert lorsque la tablette est complètement chargée.

B. Rouge

- S'allume en rouge lorsqu'un problème est détecté.

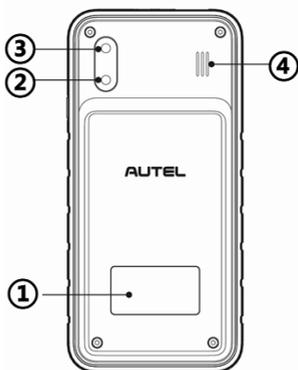


Figure 2-2 Vue arrière de la tablette MaxiTPMS

1. Autocollant
2. Caméra arrière
3. Flash d'appareil photo
4. Conférencier

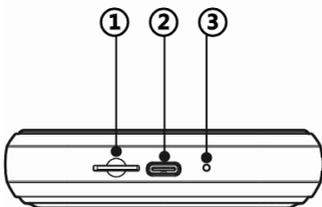


Figure 2-3 Vue de dessous de la tablette MaxiTPMS

1. Emplacement pour carte Micro SD
2. Port USB OTG de type C

3. Microphone

2.1.2 Sources d'énergie

La tablette peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation CA/CC
- Alimentation électrique du véhicule

2.1.2.1 Batterie interne

La tablette peut être alimentée par la batterie interne rechargeable, qui, si elle est complètement chargée, peut fournir suffisamment d'énergie pour environ 7 heures de visionnage vidéo en continu et 5 heures de fonctionnement.

2.1.2.2 Alimentation CA/CC

La tablette peut être alimentée par une prise murale grâce à l'adaptateur secteur CA/CC connecté au câble USB Type-C. L'alimentation CA/CC permet également de recharger la batterie interne.

2.1.2.3 Puissance du véhicule

La tablette peut être alimentée par l'adaptateur secteur auxiliaire ou tout autre port d'alimentation approprié du véhicule d'essai, via un câble de connexion directe. Le câble d'alimentation du véhicule se connecte au port USB Type-C situé sous la tablette pour la recharger.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau 2-1 Caractéristiques

Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système opérateur	Android 9.0
Processeur	Processeur quad-core (1,5 GHz)
Mémoire	2 Go de RAM DDR4 et 64 Go de ROM
Afficher	Écran tactile capacitif LCD de 5,5 pouces avec une résolution de 1280 x 720

Article	Description
Caméra arrière	8 MP
Connectivité	<ul style="list-style-type: none"> ● Wi-Fi ● USB de type C ● Bluetooth
Capteur	Capteur de lumière pour le réglage automatique de la luminosité
Entrée / Sortie audio	<ul style="list-style-type: none"> ● Entrée : Microphone ● Sortie : Haut-parleur
Alimentation et batterie	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterie lithium-polymère 3,8 V/5000 mAh ● Charge via une alimentation 5 V CC
Entrée de charge de la batterie	5 V/2 A
Consommation d'énergie	700 mA (écran LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) à 3,8 V
Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Température de stockage	-20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)
Dimensions (L x H x P)	183,0 mm (7,2 po) x 89,0 mm (3,5 po) x 22,0 mm (0,87 po)
Poids net	368 g (0,8 lb)
Protocoles	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed et Singlewire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6, ISO 13400, CAN FD, SAE-J1939, SAE-J2411 Single Wire Can (GMLAN)

2.2 VCI – Interface de communication du véhicule

Le MaxiVCI V200 est une petite interface de communication de véhicule (VCI) utilisée pour se connecter au DLC d'un véhicule et à la tablette pour la transmission de données du véhicule.

2.2.1 Description de la fonction

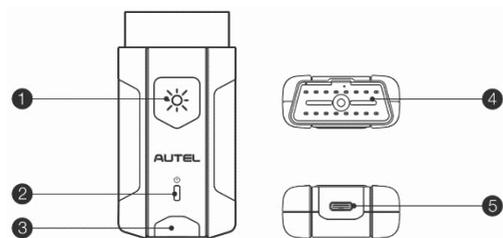


Figure 2-4 Vues du MaxiVCI V200

1. Bouton d'alimentation de la lampe de poche
2. Voyant d'alimentation — reportez-vous au [Tableau 2-2 Description de la LED VCI](#) pour plus de détails
3. Voyant LED du véhicule/de connexion — voir le [Tableau 2-2 Description de la LED VCI](#) pour plus de détails
4. Connecteur de données du véhicule (16 broches)
5. Port USB

Tableau 2-2 Description de la LED VCI

LED	Couleur	Description
LED d'alimentation	Jaune	Le VCI est sous tension et effectue un auto-contrôle.
	Vert	Le VCI est prêt à l'emploi.
	Rouge clignotant	Le firmware est en cours de mise à jour.

Véhicule/ LED connexion	de Vert	<ul style="list-style-type: none"> ● Vert fixe : le VCI est connecté via un câble USB. ● Vert clignotant : le VCI communique via un câble USB.
	Bleu	<ul style="list-style-type: none"> ● Bleu fixe : le VCI est connecté via Bluetooth. ● Bleu clignotant : le VCI communique via Bluetooth.

NOTE

Le voyant d'alimentation s'allume brièvement en jaune à chaque mise sous tension de l'appareil, puis s'allume en vert lorsque l'appareil est prêt.

2.2.2 Spécifications techniques

Tableau 2-3 Technique Caractéristiques

Article	Description
Communications	<ul style="list-style-type: none"> ● BLE + EDR ● USB de type C
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	8 V à 30 V CC
Courant d'alimentation	150 mA à 12 V CC
Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Température de stockage	-20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)
Dimensions (L x l x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Poids	70,7 g (0,156 lb)
Batterie intégrée	Batterie au lithium 3,7 V
Lumière	LED blanche

NOTE

La batterie au lithium de 3,7 V est utilisée uniquement pour l'éclairage LED.

2.3 Kit d'accessoires

2.3.1 Adaptateurs de type OBDI

Les adaptateurs OBDI sont destinés aux véhicules non OBDII. L'adaptateur utilisé dépend du type de véhicule testé. Les adaptateurs les plus courants sont présentés ci-dessous.



JW1_{x2}



JW2_{x2}



JW3_{x2}



JW4_{x2}



JW5_{x2}



JW6_{x2}



JW7_{x2}



JW8_{x2}



JW9_{x2}



JW10_{x2}



UNI-4



Deutsch-6



Deutsch-9

2.3.2 Autres accessoires

Tableau 2-4 *Autres accessoires*

	<p>Adaptateur secteur Utilisé avec le câble USB de type C pour charger la tablette via DC prise électrique.</p>
	<p>Câble USB de type C Connectez-vous à l'adaptateur secteur et à la tablette pour la charge.</p>

	<p>Adaptateur de prise de courant auxiliaire Fournit de l'énergie à la tablette ou au VCI via une connexion à la prise de courant auxiliaire du véhicule, car certains véhicules non OBDII ne peuvent pas fournir d'énergie via la connexion DLC.</p>
	<p>Câble de serrage Fournit de l'énergie à la tablette ou au VCI via une connexion à la batterie du véhicule.</p>
	<p>Fusible d'éclairage x 2 Un dispositif de sécurité pour l'adaptateur de prise de courant auxiliaire.</p>

3 Commencer

Assurez-vous que la tablette est suffisamment chargée ou connectée à une prise de courant (voir [Sources d'alimentation](#)).

3.1 Mise sous tension

Appuyez longuement sur le bouton **Marche/Arrêt** situé sur le côté droit de la tablette pour allumer l'appareil. Le système démarre et affiche le menu des tâches MaxiTPMS.



Figure 3-1 Menu des tâches du MaxiTPMS ITS600 CV

1. Barre d'informations sur l'état
2. Boutons d'application
3. Localisateur

Presque toutes les opérations sur la tablette sont contrôlées via l'écran tactile. La navigation sur l'écran tactile est pilotée par menus, permettant un accès rapide aux procédures de test ou aux données nécessaires grâce à une série de questions et d'options. Une description détaillée de la structure des menus est disponible dans les chapitres de chaque application.

3.1.1 Informations sur l'état Bar

La barre d'informations d'état varie en fonction de l'étape des opérations et peut afficher les éléments décrits dans le tableau ci-dessous.

Tableau 3-1 Statut Barre d'information

Je con	Nom	Description
	Statut VCI	L'icône  s'affiche en haut à droite de l'écran lorsque le VCI n'est pas correctement connecté à la tablette. Une fois le MaxiVCI V200 correctement connecté à la tablette, l'icône  devient  (avec une coche).
	Tension	Affiche la valeur de tension actuelle de l'appareil connecté.
	Wi-Fi	Indique que le Wi-Fi est connecté et affiche la force du signal.
	Niveau de batterie	Affiche la charge restante de la batterie.

3.1.2 Boutons d'application

Les descriptions des applications de l'outil sont affichées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 3-2 Applications

Bouton	Nom	Description
	CV TPMS	Permet d'accéder au programme de service CV TPMS, conçu pour les véhicules utilitaires moyens et lourds. Voir CV TPMS pour plus de détails.
	TPMS pour véhicules utilitaires légers / TPMS	Accède au programme de service LCV TPMS/TPMS. Le LCV TPMS est spécifiquement destiné aux véhicules utilitaires légers, tandis que le TPMS couvre à la fois les véhicules utilitaires légers et les véhicules de tourisme. Voir TPMS pour plus de détails.

Bouton	Nom	Description
	Entrée OE	Permet d'accéder au menu OEM. Voir Entrée OE pour plus de détails.
	Diagnostic	Accède au menu des fonctions de diagnostic. Voir Diagnostic pour plus de détails.
	Test de batterie	Évalue le menu de test de la batterie. Voir Test de batterie pour plus de détails.
	Service	Permet d'accéder au menu des fonctions spéciales. Voir Service pour plus de détails.
	Pneu DOT	Permet d'accéder à la fonction de vérification de l'âge des pneus. Voir Pneu DOT pour plus de détails.
	Inclinomètre portatif	Connectez votre tablette à un inclinomètre portable pour mesurer la hauteur de caisse des véhicules Mercedes-Benz. Voir Inomètre portatif pour plus de détails.
	Modernisation du TPMS	Permet l'installation du TPMS sur les véhicules. Voir Modernisation du TPMS pour plus de détails.
	Activer plus	Accès aux packs TPMS et PV Diag à l'achat, tous deux conçus pour les véhicules utilitaires légers et les véhicules de tourisme. Voir Activer plus pour plus de détails.
	Mise à jour	Permet d'accéder au menu de mise à jour du logiciel système. Voir Mise à jour pour plus de détails.
	Gestionnaire de données	Permet d'accéder au système d'organisation des fichiers de données enregistrés. Voir Gestionnaire de données pour plus de détails.

Bouton	Nom	Description
	Académie	Accédez à des tutoriels techniques et à des articles de formation sur l'appareil ou les techniques de diagnostic du véhicule. Voir Académie pour plus de détails.
	Boîte à outils	Accès au menu des fonctions auxiliaires pour le service TPMS. Voir Boîte à outils pour plus de détails.
	MaxiTools	Fournit un accès rapide aux outils système, un lien rapide et un e-mail. Voir MaxiTools pour plus de détails.
	Paramètres	Permet d'accéder au menu des paramètres système MaxiTPMS et au menu général de la tablette. Voir Paramètres pour plus de détails.
	Bureau à distance	Configurez votre unité pour bénéficier d'une assistance à distance via l'application TeamViewer. Voir Bureau à distance pour plus de détails.
	Centre d'utilisateurs	Permet aux utilisateurs d'enregistrer l'outil Autel pour télécharger la dernière version du logiciel. Voir Centre d'utilisateurs pour plus de détails.

3.1.3 Localisateur

L'icône de localisation s'affiche en bas du menu des tâches MaxiTPMS. Balayez l'écran vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.

3.1.4 Icônes d'état du système

Faites glisser l'écran vers le bas pour afficher le panneau des raccourcis et accéder à diverses fonctionnalités. Le tableau ci-dessous présente chaque icône et sa fonctionnalité correspondante.

NOTE

Les boutons de raccourcis seront mis en surbrillance lorsqu'ils sont activés et grisés lorsqu'ils sont désactivés.

Tableau 3-3 Icônes d'état du système

Bouton	Nom	Description
	Paramètres système	Lance l'interface des paramètres du système Android lorsqu'on appuie dessus.
	Bluetooth	Active/ désactive Bluetooth lorsqu'il est enfoncé.
	WLAN	Active/ désactive le Wi-Fi lorsqu'il est enfoncé.
	Lampe de poche	Allume/éteint la lampe de poche lorsqu'on appuie dessus.
	Capture d'écran	Prend une capture d'écran de l'écran.
	Luminosité automatique	Adapte la luminosité de l'écran à votre environnement.
	Enregistreur	Collecte des journaux de publications.
	Redémarrer l'application	Redémarre les applications lorsqu'on appuie dessus.
	Caméra	Permet la prise de photos et l'enregistrement.
	Responsable VCI	Ouvre l'application VCI Manager pour la connexion et la mise à niveau de VCI. Consultez Responsable VCI pour plus de détails.

3.2 Mise hors tension

Toutes les communications avec le véhicule doivent être interrompues avant d'éteindre la tablette. Un message d'avertissement s'affichera si l'appareil tente de s'éteindre alors qu'il est encore connecté au véhicule. Forcer l'arrêt de la tablette alors que l'appareil communique encore avec le véhicule peut entraîner des problèmes d'ECM sur certains véhicules. Quittez les applications de diagnostic ou de TPMS avant d'éteindre la tablette.

➤ **Pour éteindre la tablette**

1. Appuyez longuement sur le **bouton Marche /Verrouillage** bouton.
2. Appuyez sur l'option **Éteindre**.
3. Appuyez sur **OK**. La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton **d'alimentation /verrouillage** et sélectionnez l'option **Redémarrer** pour lancer un redémarrage du système.

4 CV TPMS

La tablette MaxiTPMS offre une gamme complète de services et de fonctions liés au système TPMS CV. Identification rapide Informations sur les véhicules commerciaux et facile à utiliser, la tablette est un choix idéal pour les techniciens pour effectuer le travail CV TPMS.

4.1 Établir une communication entre véhicules

Avant d'effectuer la fonction TPMS, assurez-vous que la tablette MaxiTPMS est connectée au véhicule d'essai via le MaxiVCI V200. Pour établir une communication correcte entre la tablette et le véhicule d'essai, procédez comme suit :

1. Connectez le MaxiVCI V200 au DLC du véhicule pour la communication et l'alimentation électrique.
2. Connectez le MaxiVCI V200 à la tablette MaxiTPMS via une connexion Bluetooth ou à l'aide d'un câble USB-C vers USB-C (non inclus).
3. Une marque verte « ✓ » s'affichera sur l'icône d'état du VCI, indiquant que la communication entre le MaxiVCI V200 et la tablette MaxiTPMS a été établie et que la tablette est prête pour le diagnostic du véhicule.

4.1.1 Connexion du véhicule

La méthode utilisée pour connecter le MaxiVCI V200 Le DLC d'un véhicule dépend de la configuration du véhicule comme suit :

- Un véhicule équipé d'un système de gestion OBDII (On-board Diagnostics Two) fournit à la fois la communication et l'alimentation 12 volts /24 volts via un DLC J-1962 standardisé.
- Un véhicule non équipé d'un système de gestion OBDII fournit la communication via une connexion DLC et, dans certains cas, fournit une alimentation 12 volts via la prise de courant auxiliaire ou une connexion à la batterie du véhicule.

Connexion du véhicule OBDII

Ce type de connexion ne nécessite pas d'adaptateur supplémentaire. Il suffit de connecter le MaxiVCI V200 au port OBD-II (DLC) du véhicule, généralement situé sous le tableau de bord.

NOTE

Le DLC du véhicule n'est pas toujours situé sous le tableau de bord. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule testé pour plus d'informations sur la connexion.

Connexion de véhicule non OBDII

Ce type de connexion nécessite un adaptateur Deutsch-9/Deutsch-6/UNI-4 pour le véhicule spécifique à entretenir.

Il existe trois scénarios possibles pour la connexion d'un véhicule non OBDII :

- La connexion DLC fournit à la fois la communication et l'alimentation.
- La connexion DLC fournit la communication et l'alimentation doit être fournie via la prise de courant auxiliaire du véhicule.
- La connexion DLC fournit la communication et l'alimentation doit être fournie via la connexion à la batterie du véhicule.

➤ Pour se connecter à un véhicule non OBDII

1. Localisez l'adaptateur Deutsch-9 / Deutsch-6 / UNI-4 requis et connectez sa prise jack 16 broches au connecteur de données du véhicule sur le MaxiVC1 V200.
2. Connectez l'adaptateur Deutsch-9 / Deutsch-6 / UNI-4 fourni au DLC du véhicule.

NOTE

Certains véhicules peuvent être équipés de plusieurs adaptateurs ou de cordons de test. Effectuez la connexion appropriée au DLC du véhicule, si nécessaire.

➤ Pour connecter l'adaptateur de prise d'alimentation auxiliaire

1. Branchez le connecteur d'alimentation CC de l'adaptateur de prise d'alimentation auxiliaire sur le port d'entrée d'alimentation CC de l'appareil.
2. Branchez le connecteur mâle de l'adaptateur de prise de courant auxiliaire sur la prise de courant auxiliaire du véhicule.

➤ Pour connecter le câble de serrage

1. Connectez la fiche tubulaire du câble de serrage au connecteur mâle de l'adaptateur de prise de courant auxiliaire.

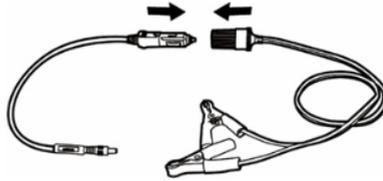


Figure 4-1 *Connectez l'adaptateur de prise d'alimentation auxiliaire au câble de serrage*

2. Branchez le connecteur d'alimentation CC de l'adaptateur de prise d'alimentation auxiliaire sur le port d'entrée d'alimentation CC du VCI.
3. Connectez le câble de serrage à la batterie du véhicule.

4.1.2 Connexion V CI

Une fois l'appareil MaxiVCI V200 correctement connecté au véhicule, le voyant d'alimentation s'allume en vert fixe, indiquant qu'il est prêt à établir une communication avec la tablette MaxiTPMS.

L'appareil MaxiVCI V200 prend en charge deux méthodes de communication avec la tablette MaxiTPMS : Bluetooth ou connexion par câble USB-C vers USB-C.

4.1.2.1 Connexion Bluetooth

Le couplage Bluetooth est recommandé en priorité pour la communication entre la tablette MaxiTPMS et le MaxiVCI V200. En effet, la connexion Bluetooth évite les branchements et débranchements répétés, inévitables avec une connexion filaire traditionnelle, ce qui permet un gain de temps et une efficacité accrue. La portée Bluetooth est d'environ 10 mètres, ce qui permet un diagnostic à distance du véhicule.

Se référer à [Connexion Bluetooth](#) pour des informations détaillées.

4.1.2.2 USB-C vers USB-C

La communication entre la tablette MaxiTPMS et le MaxiVCI V200 peut également être établie à l'aide d'un câble USB-C vers USB-C. Cependant, ce câble n'est pas inclus. Si vous choisissez cette méthode, vous devrez préparer vous-même un câble USB-C vers USB-C.

4.1.3 Message d'absence de communication

1. Si la tablette MaxiTPMS n'est pas correctement connectée au MaxiVCI V200, un message d'erreur peut s'afficher. Cela indique que la tablette ne peut pas accéder au module de commande du véhicule. Dans ce cas, veuillez effectuer les

vérifications suivantes :

- Vérifiez si le MaxiVCI V200 est sous tension.
 - Vérifiez si le MaxiVCI V200 est correctement positionné.
 - Vérifiez si le voyant Véhicule/ Connexion du MaxiVCI V200 est allumé pour la connexion par câble Bluetooth ou USB-C vers USB-C.
 - En cas de connexion Bluetooth, vérifiez si le réseau est correctement configuré ou si le bon MaxiVCI V200 a été couplé avec la tablette MaxiTPMS.
 - ✧ Pendant le processus de diagnostic, si la communication est soudainement interrompue en raison d'une perte de signal, vérifiez s'il existe un objet provoquant une interruption du signal.
 - ✧ Essayez de vous rapprocher du MaxiVCI V200 pour obtenir des signaux plus stables et une vitesse de communication plus rapide.
 - Dans le cas d'une connexion par câble USB-C vers USB-C, vérifiez la connexion par câble entre la tablette MaxiTPMS et le MaxiVCI V200.
2. Si le MaxiVCI V200 ne parvient pas à établir de communication, un message d'invite s'affiche avec des instructions de vérification. Les causes possibles sont les suivantes :
- Le MaxiVCI V200 ne parvient pas à établir une liaison de communication avec le véhicule.
 - Le système sélectionné pour les tests n'est pas équipé sur le véhicule.
 - Il y a une connexion lâche.
 - Il y a un fusible du véhicule grillé.
 - Il y a un défaut de câblage du véhicule ou de l'adaptateur.
 - Il y a un défaut de circuit dans l'adaptateur.
 - Une identification de véhicule incorrecte a été saisie.

4.2 Commencer

4.2.1 Disposition du menu de service CV TPMS

Robinet **CV TPMS** dans le menu des tâches MaxiTPMS pour accéder à l'écran d'identification du véhicule.



Figure 4-2 Écran d'identification du véhicule

1. Barre d'informations sur l'état —reportez-vous au [Tableau 3-1 État Barre d'information](#) pour plus de détails.
2. Boutons de la barre d'outils supérieure — reportez-vous au [Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu du véhicule](#) pour plus de détails.
3. Méthodes d'accès au service CV TPMS

4.2.1.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Les opérations des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu du véhicule

Bouton	Nom	Description
<	Sortie	Retourne au menu des tâches MaxiTPMS.
	VIN automatique	Acquérir automatiquement les informations du numéro d'identification du véhicule (VIN), de la marque, du modèle et de l'année du véhicule. Voir

Bouton	Nom	Description
	Détecter	Détection automatique du VIN pour plus de détails.
 	Statut VCI	Dans la fonction CV TPMS, l'icône  s'affiche dans la barre d'outils supérieure lorsque le VCI n'est pas correctement connecté à la tablette. Une fois le MaxiVCI V200 correctement connecté à la tablette, l'icône  devient  (avec une coche).
	Enregistrement des données	Utilisez cette fonction en cas d'erreur lors du test ou du diagnostic d'un véhicule. Elle enregistre les données de communication et les informations du calculateur du véhicule testé et les transmet à l'équipe technique d'Autel pour analyse et résolution. Voir Enregistrement des données pour plus de détails.

4.2.1.2 Méthodes d'accès au service CV TPMS

Sept options sont disponibles à l'écran lors de l'accès à la page d'identification du véhicule pour sélectionner le véhicule testé.

- **Marché**

Sélectionnez le marché où réside l'utilisateur, avec les options actuelles incluant l'Europe et l'Amérique du Nord, et potentiellement davantage de régions à prendre en charge à l'avenir.

- **Plaque d'immatriculation**

Appuyez sur l'icône  pour scanner le numéro de plaque d'immatriculation ou saisissez manuellement le numéro de plaque.

- **VIN**

Appuyez sur l'icône  pour effectuer la méthode d'analyse VIN ou saisissez manuellement le code VIN pour identifier la marque/le modèle/l'année de votre véhicule.

- **Taper**

Sélectionnez le type de véhicule commercial : camion, bus ou remorque pour exécuter la fonction CV TPMS.

- **Marque**

Appuyez sur la barre vide à droite pour afficher la liste des constructeurs automobiles par ordre alphabétique. Sélectionnez le constructeur de votre véhicule testé.

- **Modèle**

Sélectionnez le modèle de véhicule spécifique de votre véhicule dans une liste de modèles affichés.

- **Année**

Sélectionnez l'année modèle pour laquelle vous souhaitez rechercher le véhicule.

 **NOTE**

Les icônes d'astérisque rouge dans le coin supérieur gauche des rubriques facultatives indiquent les informations obligatoires sur le véhicule à acquérir.

4.3 Identification du véhicule

Il existe quatre méthodes disponibles pour acquérir les informations VIN : détection automatique du VIN, numérisation de la plaque d'immatriculation, numérisation du VIN et saisie manuelle.

4.3.1 Détection automatique du VIN

La fonction de détection automatique du VIN permet d'identifier rapidement le véhicule testé. Avant toute opération, assurez-vous qu'une liaison de communication est établie entre le véhicule testé et la tablette via le MaxiVCI V200. Voir [Établir une communication entre véhicules](#) pour plus de détails.

Ou saisissez manuellement sur l'écran d'identification du véhicule et suivez les instructions à l'écran pour sélectionner la marque, le modèle et l'année du véhicule.

4.3.2 Scanner la plaque d'immatriculation

Appuyez sur l'icône  sur le côté droit de l'écran, l'appareil photo s'ouvre. Placez la tablette pour aligner le numéro de plaque d'immatriculation dans la fenêtre de numérisation. Le résultat s'affiche dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance » après la numérisation. Appuyez sur **OK** pour confirmer le résultat. Une fois le numéro de plaque d'immatriculation détecté, l'écran passe automatiquement à la page d'identification du véhicule et le numéro de plaque d'immatriculation numérisé s'affiche.

 **NOTE**

La méthode de numérisation des plaques d'immatriculation est prise en charge dans certains pays et régions. Veuillez saisir manuellement le numéro de plaque d'immatriculation s'il n'est pas disponible.

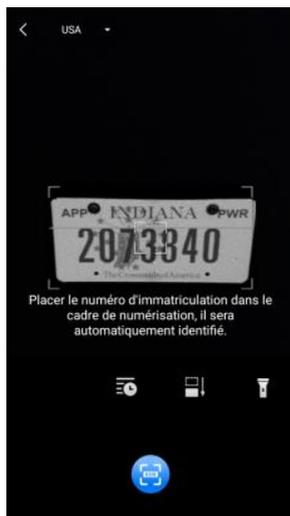


Figure 4-3 Écran 1 de numérisation de la plaque d'immatriculation



Figure 4-4 Écran 2 de numérisation de la plaque d'immatriculation

4.3.3 Scanner le VIN

Appuyez sur l'icône  pour effectuer la méthode de numérisation du VIN, l'appareil photo s'ouvre. Placez la tablette pour aligner le code VIN dans la fenêtre de numérisation. Le résultat s'affiche dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance ». Appuyez sur **OK** pour confirmer. Une fois le code VIN détecté, l'écran affiche automatiquement la page d'identification du véhicule et le code VIN numérisé.



Figure 4-5 Écran de numérisation du VIN

4.3.4 Saisie manuelle

Pour les véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de numérisation, le système MaxiTPMS vous permet de saisir manuellement le numéro VIN ou le numéro d'immatriculation du véhicule, ou simplement de prendre une photo de l'autocollant VIN ou de la plaque d'immatriculation pour une identification rapide du véhicule.

➤ **Pour effectuer une saisie manuelle**

1. Appuyez sur le **CV Bouton d'application TPMS** dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran d'identification du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez **la plaque d'immatriculation** ou le **VIN** et appuyez sur la zone de saisie correspondante sur l'écran pour ouvrir le clavier.
3. Entrez le numéro de plaque d'immatriculation ou le code VIN correct.
4. Si aucune plaque d'immatriculation ou code VIN n'est disponible pour identifier automatiquement le véhicule, vous pouvez également choisir le type de véhicule, la marque, le modèle et l'année directement sur l'écran d'identification du véhicule.

NOTE

Si « remorque » est sélectionné comme type de véhicule pour effectuer le travail CV TPMS, la saisie ou la numérisation du code VIN ne sera pas prise en charge.

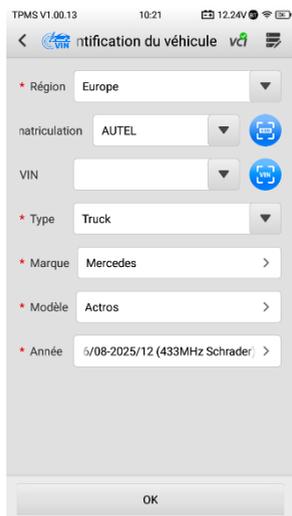


Figure 4-6 Écran de sélection des informations sur le véhicule

Après avoir sélectionné les informations du véhicule, la tablette entrera dans le menu CV TPMS Service.

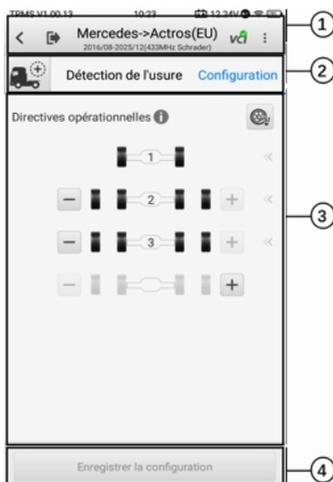


Figure 4-7 Menu de service TPMS

1. Boutons de la barre d'outils supérieure — reportez-vous au [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.
2. Onglet de navigation
3. Section principale
4. Boutons de fonction

4.3.4.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retourne à l'écran précédent.
	Sortie	Retourne au menu des tâches MaxiTPMS.
 	VCI	L'icône  s'affiche en haut à droite de l'écran lorsque le VCI n'est pas correctement connecté à la tablette. Une fois le MaxiVCI V200 correctement connecté à la tablette, l'icône  devient  (avec une coche).
	Plus	Inclut les fonctions de rapport et d'enregistrement de données . <ul style="list-style-type: none"> ● Rapport : affiche la page du rapport de test TPMS. Voir Rapport de test TPMS pour plus de détails. ● Enregistrement des données : enregistre les données de communication et les informations de l'ECU du véhicule testé. Voir Enregistrement des données pour plus de détails.

4.3.4.2 Onglet de navigation

L'onglet de navigation en haut de l'écran de la section principale contient les éléments suivants :

1. Icône Type de véhicule : indique le type de véhicule pour effectuer les opérations du système TPMS CV. Vous pouvez ajouter un type de véhicule pour lier l'ensemble du véhicule utilitaire, ainsi que changer, modifier ou supprimer un type de véhicule selon vos besoins.

2. Vérifier l'onglet — déclenche les capteurs et affiche les données des capteurs.
 3. Onglet Diagnostics — communique avec le véhicule de test pour effectuer la fonction de diagnostic et affiche les résultats de diagnostic des DTC.
 4. Onglet Programmation — programme les capteurs MX et affiche les nouveaux identifiants de capteur programmés et les PSN (numéro de série du produit) des capteurs.
 5. Onglet Réapprentissage — affiche les informations du capteur d'origine et la procédure de réapprentissage. Suivez les instructions pour effectuer la fonction de réapprentissage.
 6. Onglet Détection d'usure — saisit la profondeur de la bande de roulement du pneu et affiche les résultats sous forme graphique.
 7. Onglet « Configurer » : permet de configurer les numéros d'essieu et de roue, ainsi que les valeurs de référence de pression des pneus pour chaque essieu. Suivez les instructions pour effectuer la configuration.
-

NOTE

Le type de véhicule bus ne prend pas en charge la fonction de liaison tracteur-remorque et l'icône du type de véhicule ne s'affichera pas à l'écran.

Tous les véhicules ne prennent pas en charge la fonction Diagnostic. Si le modèle de véhicule sélectionné ne la prend pas en charge, cet onglet ne s'affichera pas.

4.3.4.3 *Section principale*

Les données affichées incluent l'essieu de la roue et les numéros de roue, la configuration de référence de la pression des pneus, l'ID du capteur, la pression des pneus, la fréquence du capteur, la température des pneus et l'état de la batterie, ainsi que les procédures de réapprentissage spécifiques au véhicule, dont les spécificités dépendent de l'opération.

4.3.4.4 *Boutons de fonction*

Des boutons de fonction spécifiques s'afficheront selon l'opération. Ces boutons ou icônes permettent d'enregistrer la configuration des essieux et des roues, de déclencher le capteur TPMS, de créer des identifiants de capteur, de programmer les capteurs MX, de revenir à l'écran précédent ou de quitter le système, etc.

4.4 Configuration CV TPMS

La fonction **Configurer** permet aux utilisateurs de configurer les numéros d'essieu et de roue en fonction du véhicule commercial spécifique et de configurer les valeurs de référence de pression des pneus pour chaque essieu.

Après avoir sélectionné le véhicule utilitaire de test, la tablette accède à l'écran de

configuration. Appuyez sur « **Instructions** » en haut à gauche de la section principale pour afficher le guide. Suivez les instructions pour configurer.

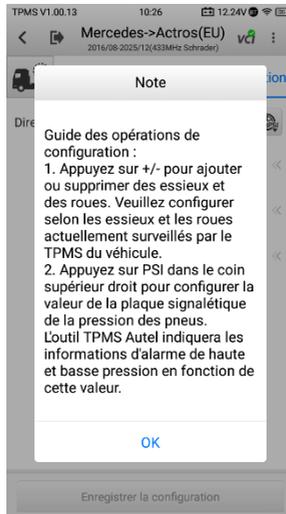


Figure 4-8 Écran d'instructions de configuration

Appuyez sur le bouton  pour configurer les valeurs de référence de pression des pneus pour chaque essieu et sélectionnez l'unité de mesure parmi kPa, psi et bar. Lorsque la pression de l'essieu est supérieure ou inférieure de 25 % à la valeur de référence, la tablette déclenche un rappel d'anomalie.



Figure 4-9 Écran de configuration

4.5 Vérification CV TPMS

La fonction **Check** permet à l'utilisateur d'activer le capteur CV TPMS pour afficher les données du capteur : ID du capteur, pression des pneus, température des pneus, état de la batterie et position du capteur.

➤ Pour vérifier les capteurs

1. Suivez les étapes de *l'identification du véhicule* pour sélectionner le véhicule commercial de test et terminer la configuration selon les instructions affichées sur l'écran de configuration.
2. Maintenez l'avant de la tablette près du capteur monté sur la molette. L'antenne de déclenchement est intégrée dans la partie centrale supérieure de la tablette.
3. Sur la tablette, sélectionnez la roue que vous souhaitez déclencher en sélectionnant soit l'image de la roue sur le véhicule illustré, soit en sélectionnant la notation de roue correspondante (1L, 1R, etc.). Appuyez sur le Bouton **de déclenchement** pour activer ce capteur.
4. Une fois le capteur déclenché avec succès, les informations du capteur s'afficheront.

🔗 NOTE

- Si le niveau de batterie d'un capteur est faible, une icône rouge de batterie faible  s'affichera à côté de la roue sur l'écran.

- Une fois déclenché, les icônes de la roue s'affichent en vert ou en rouge, indiquant l'état du capteur. Pour plus de détails, reportez-vous au [Tableau 4-3 Résultats possibles pour le déclenchement](#).

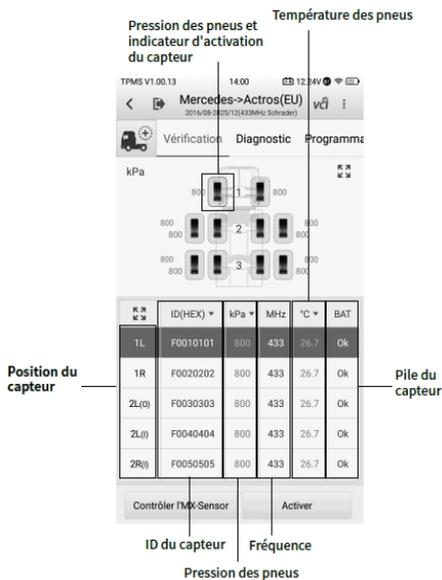


Figure 4-10 CV Vérifier l'écran

La position du capteur, l'ID du capteur, la pression des pneus, la température des pneus, la fréquence du capteur et les informations sur la batterie du capteur déclenché s'afficheront sur le tableau.

NOTE

1L, 1R, 2L(O), 2L(I), 2R(O), 2R(I), etc. indiquent les positions des capteurs sur chaque pneu, où :

1. Le numéro de tête indique le numéro de l'essieu.
2. « L » et « R » représentent « Gauche » et « Droite », indiquant les roues gauche et droite.
3. « O » et « I » entre parenthèses représentent « Extérieur » et « Intérieur », indiquant les roues extérieures et intérieures.

Tableau 4-3 Résultats possibles pour le déclenchement

Icône	Résultats	Description
 (Vert)	Lecture du capteur réussie	Le capteur TPMS a été activé et décodé avec succès. Le tableau affiche les informations du capteur.
 (Vert)	Lecture du capteur réussie et Batterie faible	Le capteur TPMS est activé et décodé avec succès, mais le niveau de batterie du capteur est faible.
 (Rouge)	Échec de la lecture du capteur	<p>Si la période de recherche expire et qu'aucun capteur n'est activé ou décodé, il est possible que le capteur soit mal monté ou ne fonctionne pas. Le tableau affiche « Échec ».</p> <p>Si la pression des pneus n'est pas dans la plage normale, l'icône devient rouge.</p> <p>Si un capteur avec un ID en double a été lu, l'écran affiche le message « ID du capteur dupliqué ».</p> <p>Répétez la procédure de test.</p>

4.6 Diagnostic CV TPMS

La fonction **Diagnostic** permet de vérifier l'état du système TPMS du véhicule utilitaire. Cette fonction nécessite une connexion au véhicule utilitaire testé.

4.6.1 Opérations de diagnostic CV

Appuyez sur **Diagnostics** et la tablette communiquera automatiquement avec le véhicule utilitaire.



Figure 4-11 Écran de communication

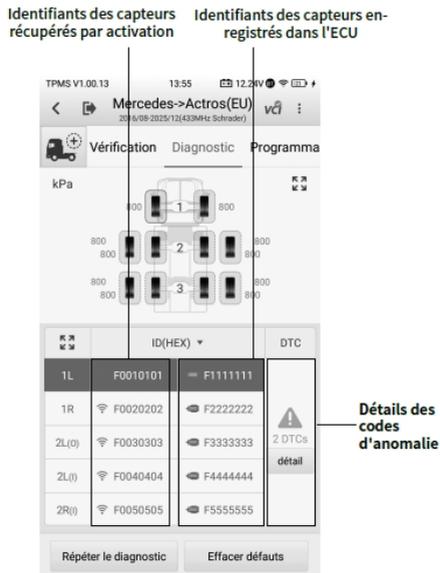


Figure 4-12 Écran de diagnostic CV

Si la fonction OBD est prise en charge par le véhicule utilitaire de test, l'ID du capteur enregistré dans l'ECU CV TPMS sera récupéré et affiché sur l'écran avec une icône OBD

à côté.

Si l'ID du capteur récupéré à partir de l'activation du capteur est le même que l'ID enregistré dans l'ECU, la marque de déclenchement (📶) et la marque OBD (🟢) s'afficheront en vert.

Si les identifiants sont différents, les marques s'afficheront en rouge (📶 et 🟡). Dans ce cas, l'ECU ne peut pas reconnaître le capteur installé sur le véhicule utilitaire.

Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule utilitaire de test, l'ID du capteur enregistré dans l'ECU CV TPMS ne peut pas être récupéré et seul l'ID du capteur récupéré à partir de l'activation du capteur s'affichera sur l'écran avec une icône de signal.

● Détails

Si des codes de diagnostic (DTC) sont présentés dans l'ECU CV TPMS, une icône de danger jaune apparaîtra dans la colonne DTC avec le nombre de défauts affichés ci-dessous, et le bouton **de détail** est disponible (voir [Figure 4-12 Écran de diagnostic CV](#)).

Appuyez sur **Détails** dans la colonne DTC pour afficher les informations détaillées des DTC.

Sur cet écran, la définition détaillée du défaut s'affiche. Sélectionnez un code d'anomalie et appuyez sur « **Rechercher** ». La tablette se connectera automatiquement à Internet et des informations supplémentaires s'afficheront.

Si aucun DTC n'est présent dans l'ECU CV TPMS, un message vert « Aucun DTC » s'affichera sur l'écran DTC.



Figure 4-13 Écran CV TPMS DTC

- **Réessayer le diagnostic**

Appuyez sur **Réessayer le diagnostic** pour établir à nouveau une communication avec l'ECU et récupérer les identifiants des capteurs et les DTC présents dans l'ECU.

- **Effacer les DTC**

Appuyez sur « **Effacer les codes** » pour effacer les codes du calculateur. Il est recommandé de lire les codes et d'effectuer les réparations nécessaires avant d'effacer les codes.

4.7 Programmation du capteur CV

La fonction de **programmation** permet aux utilisateurs de programmer les données du capteur sur le MX-Sensor pour remplacer les capteurs existants avec une faible autonomie de batterie et ceux qui ne fonctionnent plus.

Cet appareil propose quatre méthodes de programmation lors de la programmation du MX-Sensor : **Copie par activation**, **Copie par OBD**, **Copie par entrée** et **Création automatique**.

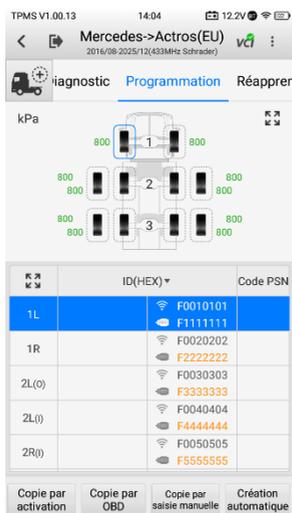


Figure 4-14 Écran de programmation du capteur CV

4.7.1 Copie par activation

Une fois que les capteurs montés sur le véhicule utilitaire ont été déclenchés et que les informations sur les capteurs et les pneus sont affichées sur la tablette, vous pouvez appliquer **la copie par activation** pour programmer un nouveau MX-Sensor (capteur CV TPMS universel fourni par Autel).

Sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez un MX-Sensor devant la tablette. Appuyez sur « **Copier par activation** » pour programmer un nouveau MX-Sensor.



Figure 4-15 Copier par écran de confirmation d'activation

Une fenêtre de confirmation s'affichera. Appuyez sur **OK** pour programmer ou sur **Annuler** pour quitter l'opération.



Figure 4-16 Copier par écran d'activation



Figure 4-17 Écran Copie par activation terminée

Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affiche dans la colonne à droite de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel identifiant s'affiche à droite de la colonne 1 L.

En utilisant **la copie par activation**, l'ID du capteur récupéré à partir du capteur activé est programmé sur le nouveau capteur MX.

Normalement, étant donné que les identifiants du capteur d'origine et du nouveau capteur MX sont les mêmes et que l'identifiant est déjà reconnu par l'ECU, il n'est pas nécessaire d'effectuer la fonction de **réapprentissage** lorsque le nouveau capteur programmé a été fixé à la même roue.

4.7.2 Copie par OBD

Si les identifiants récupérés à partir de l'activation du capteur et ceux enregistrés dans l'ECU CV TPMS sont différents, utilisez **Copier par OBD** pour programmer les identifiants enregistrés dans l'ECU sur le nouveau MX-Sensor.

En utilisant cette fonction, la tablette programmera les identifiants des capteurs récupérés à partir de l'ECU du véhicule utilitaire de test sur les nouveaux capteurs MX.

Après avoir récupéré l'identifiant du capteur en exécutant la fonction de diagnostic CV, sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez un MX-Sensor devant la tablette. Appuyez sur « **Copier par OBD** » pour programmer le nouveau MX-Sensor.

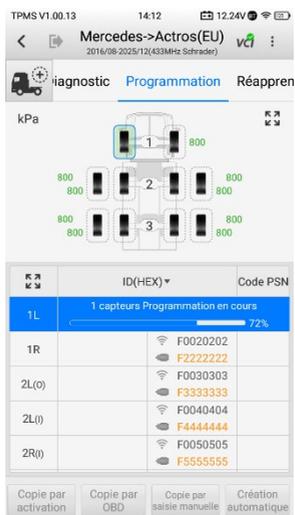


Figure 4-17 Copie par écran OBD

Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affiche dans la colonne à gauche de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel identifiant s'affiche à droite de la colonne 1L.

En utilisant **Copy by OBD**, l'ID du capteur récupéré à partir de l'ECU CV TPMS est programmé sur le nouveau capteur MX.

Normalement, il n'est pas nécessaire d'exécuter la fonction **de réapprentissage** pour écrire l'ID dans l'ECU lorsque le nouveau capteur programmé a été placé dans la même position.

La méthode de programmation **Copie par OBD**, si disponible, est recommandée pour programmer de nouveaux capteurs MX car il n'est pas nécessaire de réapprendre.

4.7.3 Copie par entrée

La **copie par entrée** permet aux utilisateurs de saisir manuellement l'ID du capteur et de programmer un nouveau capteur MX avec l'ID d'un capteur CV TPMS d'origine.

Sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez un MX-Sensor devant la tablette, puis appuyez sur **Copier par entrée** pour programmer le nouveau MX-Sensor.



Figure 4-18 Copier par écran de saisie

Appuyez sur « **Copier par saisie** ». Lorsque la zone de saisie s'affiche, saisissez l'identifiant du capteur d'origine. Appuyez à l'intérieur de la zone de saisie pour afficher un clavier virtuel. Une fois affiché, saisissez l'identifiant.

 **NOTE**

Les capteurs sont au format hexadécimal ou décimal. Un message d'avertissement s'affiche si trop de caractères sont saisis.

La méthode de programmation **par copie par entrée** utilise l'ID du capteur d'origine qui est déjà stocké dans l'ECU CV TPMS et ne nécessite donc normalement pas de réapprentissage du capteur si le nouveau capteur programmé a été placé dans la même position.

4.7.4 Création automatique

La fonction **de création automatique** permet de créer automatiquement de nouveaux identifiants de capteur pour programmer de nouveaux MX-Sensors. Assurez-vous que les capteurs à créer automatiquement sont placés à moins de 10 cm de la tablette et évitez les erreurs de programmation en plaçant les autres capteurs à au moins 1,2 m de la tablette. loin de la tablette. Jusqu'à 20 capteurs MX peuvent être programmés simultanément.

Sélectionnez le modèle du véhicule. Choisissez un emplacement de roue sur l'écran et placez les MX-Sensors devant la tablette. Appuyez sur « **Création automatique** » pour programmer de nouveaux MX-Sensors.

De nouveaux identifiants seront créés pour les capteurs MX. Ces identifiants diffèrent de ceux stockés dans l'ECU TPMS du véhicule. Par conséquent, les capteurs devront être réappris dans l'ECU TPMS du véhicule.



Figure 4-19 Écran de création automatique

NOTE

Un maximum de 20 MX-Sensors peuvent être programmés à la fois et sans déballage. Il est conseillé de placer la tablette devant le côté le plus long de la boîte d'emballage pour un résultat de programmation optimal. Voir [Figure 4-21 Diagramme de création automatique](#) ci-dessous pour plus d'informations.

➤ **Pour programmer 20 MX-Sensors sans déballer**

1. Appuyez sur **Créer automatiquement**.
2. La tablette créera et affichera les nouveaux identifiants.
3. Placez les nouveaux capteurs MX devant la tablette MaxiTPMS.
4. Appuyez sur **OK** pour programmer les capteurs avec les nouveaux identifiants.

NOTE

Étant donné que de nouveaux identifiants ont été créés, un processus de réapprentissage est essentiel.



Figure 4-20 Diagramme de création automatique

4.8 Réapprentissage CV TPMS

Cette fonction permet de transférer les nouveaux identifiants de capteur dans l'ECU pour leur reconnaissance. Des instructions de réapprentissage étape par étape sont fournies pour tous les véhicules utilitaires pris en charge. Un réapprentissage est nécessaire lorsque les nouveaux identifiants de capteur diffèrent des identifiants d'origine stockés dans l'ECU TPMS du CV.

Trois méthodes principales sont disponibles pour le réapprentissage du système CV TPMS. Selon la situation, choisissez la méthode la plus adaptée.

- Réapprentissage OBD
- Réapprentissage automatique
- Réapprentissage stationnaire

4.8.1 Réapprentissage OBD

4.8.1.1 Réapprentissage OBD

La fonction OBD Relearn permet à la tablette MaxiTPMS d'écrire directement les identifiants des capteurs CV TPMS sur le module TPMS.

NOTE

Certains véhicules utilitaires ne prennent pas en charge la fonction de réapprentissage OBD. Si cette fonction est prise en charge par le véhicule sélectionné, le bouton « **Réapprentissage OBD** » s'affichera en bas de l'écran. Pour certains véhicules utilitaires, si la fonction de réapprentissage OBD n'est pas prise en charge par l'outil, le bouton « **Réapprentissage OBD** » ne s'affichera pas.

Pour effectuer la fonction Réapprentissage, activez tous les capteurs.



Figure 4-21 Écran de réapprentissage OBD 1

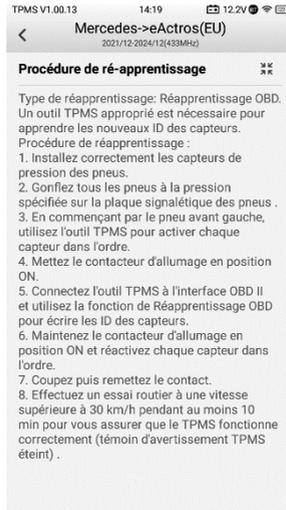


Figure 4-22 Écran de réapprentissage OBD 2

4.8.2 Réapprentissage automatique

Pour certains véhicules utilitaires, la fonction de réapprentissage peut être effectuée en conduisant. Consultez la procédure de réapprentissage à l'écran pour plus de détails.



Figure 4-23 Écran de réapprentissage automatique 1

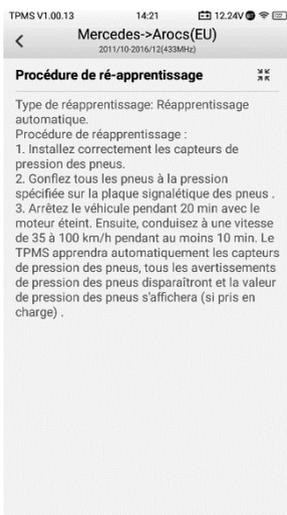


Figure 4-24 Écran de réapprentissage automatique 2

4.8.3 Réapprentissage stationnaire

Le réapprentissage stationnaire nécessite que le véhicule utilitaire soit placé en « mode

réapprentissage ».

Appuyez sur **Réapprendre** pour accéder au menu de réapprentissage.



Figure 4-25 Écran de réapprentissage stationnaire 1

Suivez ensuite la **procédure de réapprentissage** pour effectuer un réapprentissage stationnaire.

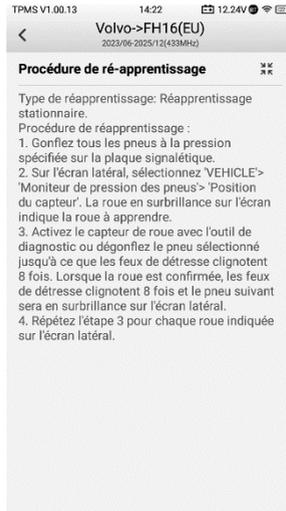


Figure 4-26 Écran de réapprentissage stationnaire 2

4.9 Détection d'usure

La détection d'usure sert à détecter l'état d'usure de la bande de roulement du pneu, qui contient **tous les contrôles de lecture** et de **vérification**. Opérations de **contrôle unique et** permet d'ajouter des données de mesure de l'usure de la profondeur de la bande de roulement des pneus dans le rapport de test CV TPMS pour une analyse complète.

4.9.1 Vérifier les paramètres

Les paramètres de vérification contiennent une série de paramètres qui vous permettent d'effectuer des opérations de vérification comme vous le souhaitez, telles que le mode de vérification, le type de pneu, les paramètres de limite et l'unité de données.

- Mode de vérification de la bande de roulement — deux modes sont disponibles, notamment le contrôle de toutes les bandes de roulement et le contrôle unique.
- Type de pneu — affiche trois types de pneus, notamment les pneus d'été, d'hiver et toutes saisons.
- Paramètres de limite d'usure de la bande de roulement des pneus — affiche les paramètres par défaut des paramètres d'usure de la bande de roulement des pneus.
- Unité de données — ajuste l'unité de mesure.

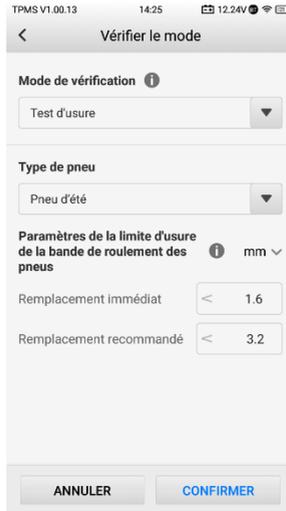


Figure 4-27 Vérifier l'écran des paramètres

4.9.1.1 Vérification de toutes les bandes de roulement

La fonction de vérification de toute la bande de roulement permet d'examiner l'usure de vos pneus dans trois zones distinctes : extérieure, centrale et intérieure pour une analyse complète.

4.9.1.2 Vérification de la bande de roulement unique

La fonction de contrôle unique permet de mesurer la profondeur de la bande de roulement de chaque pneu du véhicule utilitaire testé. Contrairement à un contrôle complet de la bande de roulement, le contrôle unique ne mesure qu'un seul emplacement sur chaque pneu pour obtenir les résultats.

4.9.2 Saisie des données de mesure

Après le Une fois la mesure terminée, appuyez sur « **Saisie manuelle** » en bas de l'écran pour afficher l'écran de saisie. Appuyez dans la zone de saisie pour afficher un clavier virtuel et saisir les données de mesure. Une fois toutes les données saisies, revenez à l'écran de détection d'usure.



Figure 4-28 Tous les écrans de vérification de lecture T



Figure 4-29 Écran de vérification de lecture T unique

4.9.3 Détails

L'écran **Détails** affiche de nombreuses informations sur les pneus. Une fois les mesures

affichées sur l'écran de détection d'usure, sélectionnez un emplacement de roue, puis appuyez sur l'icône du pneu correspondant sous la colonne Détails pour accéder à l'écran suivant.

Vous trouverez ci-dessous les principales sections présentées sur l'écran Détails :

- 1) Mesures graphiques — affiche les données de mesure sous forme graphique avec différentes couleurs indiquant différentes conditions d'usure des pneus et présente les conditions d'usure de la bande de roulement des pneus sous forme graphique.
- 2) Inspection visuelle — présente neuf états des pneus, notamment normal, usé et bombé.

NOTE

Sur l'écran Détails, les mesures sont affichées graphiquement et les couleurs sont modifiées avec l'état du pneu sélectionné manuellement pour fournir une analyse plus complète.



Figure 4-30 Écran de détails

Sur l'écran de détection d'usure, les mesures s'affichent en vert, jaune ou rouge, indiquant l'état d'usure. Consultez [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.

Appuyez sur l'icône **☰** > **Cliquez** dans le coin supérieur droit de l'écran pour accéder au rapport de test CV TPMS généré.

Les icônes de bande de roulement des pneus sont mises en évidence avec des couleurs décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 4-4 Résultats possibles pour les mesures

bande de roulement du pneu	Résultats	Description
 (Gris)	Non testé	Le pneu n'a pas été testé.
 (Vert)	Bien	Le pneu est en bon état.
 (Jaune)	Un remplacement est recommandé.	Il est suggéré de remplacer le pneu.
 (Rouge)	Un remplacement immédiat est recommandé.	Il est suggéré de remplacer le pneu immédiatement.

4.10 Liaison tracteur-remorque

Cette fonction vous permet d'effectuer des interventions sur les composants du tracteur et de la remorque d'un véhicule utilitaire. Si vous avez effectué des interventions sur un tracteur ou une remorque, vous pouvez appuyer sur l'icône  pour ajouter la remorque et exécuter la fonction, ou appuyer sur l'icône  pour ajouter le tracteur et exécuter la fonction. À titre d'exemple, envisagez de sélectionner initialement un camion pour effectuer des travaux CV TPMS, puis d'ajouter une remorque.

- Pour relier l'ensemble du véhicule utilitaire
 1. Robinet **CV TPMS** dans le menu des tâches MaxiTPMS pour accéder à l'écran d'identification du véhicule.
 2. Robinet le bouton  pour ouvrir une liste déroulante et sélectionner **Camion**.

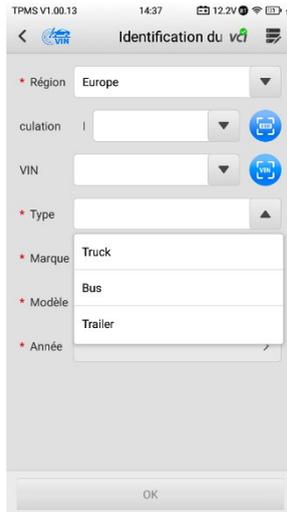


Figure 4-31 Écran de sélection du type de véhicule

3. Suivez les étapes de *l'Identification du véhicule* et *Configuration CV TPMS* pour sélectionner le véhicule d'essai et terminer les opérations de configuration. Appuyez ensuite sur l'icône  à gauche de la barre d'outils supérieure pour accéder à l'écran « Ajouter une remorque ». Les informations du tracteur seront enregistrées.

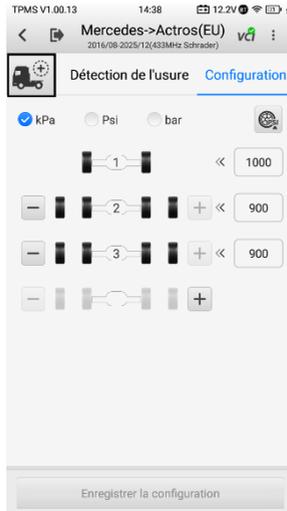


Figure 4-32 Écran de configuration du tracteur

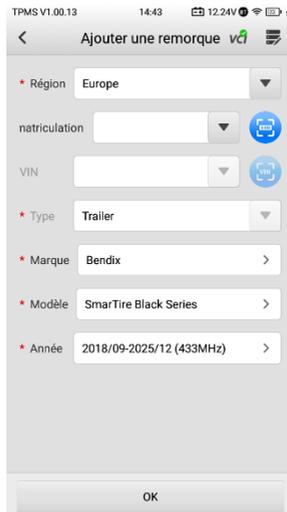


Figure 4-33 Ajouter un écran de bande-annonce

4. Renseignez les informations du véhicule pour la remorque et appuyez sur **OK** en bas de l'écran pour accéder à l'écran de configuration. Une fois la

configuration de la remorque terminée, la remorque et le tracteur établissent une connexion.



Figure 4-34 Bande-annonce Écran de configuration

5. Appuyez sur l'icône  pour ouvrir une liste déroulante : **Passer au tracteur**, **Changer de remorque** et **Supprimer la remorque**.
 - Passer au tracteur : appuyez pour passer à l'écran du tracteur. Les informations de la remorque seront enregistrées.
 - Modifier la remorque : appuyez pour revenir à l'écran Ajouter une remorque et modifier les informations de la remorque.
 - Supprimer la remorque : appuyez pour supprimer les informations actuelles de la remorque.



Figure 4-35 Bande-annonce Écran

6. Si l'écran est basculé vers l'écran du tracteur, vous pouvez appuyer sur le icône  pour ouvrir une liste déroulante : **Passer à la remorque, Changer de remorque** et **Supprimer la remorque**.
- Passer à la remorque : appuyez pour accéder à l'écran de la remorque. Les informations du tracteur seront enregistrées.
 - Modifier la remorque : appuyez pour revenir à l'écran Ajouter une remorque et modifier les informations de la remorque.
 - Supprimer la remorque : appuyez pour supprimer les informations actuelles de la remorque.



Figure 4-36 Écran de tracteur

NOTE

Si vous sélectionnez initialement le camion comme type de véhicule pour effectuer le travail CV TPMS, les informations du tracteur ne peuvent pas être modifiées ou supprimées. De même, si vous sélectionnez initialement la bande-annonce, les informations de la bande-annonce ne peuvent pas non plus être modifiées ou supprimées.

- Une fois que le tracteur et la remorque ont établi une connexion et terminé le travail du CV TPMS, appuyez sur l'icône  en haut à droite du menu de service et appuyez sur **Rapport** pour générer un rapport CV TPMS qui inclut les informations du tracteur et de la remorque. Voir [Rapport de test TPMS](#) pour plus de détails.

5 TPMS

La tablette MaxiTPMS offre une gamme complète de services et de fonctionnalités liés au TPMS pour véhicules utilitaires légers. La fonction TPMS pour véhicules particuliers est également disponible avec l'achat, et l'étiquette de l'icône est mise à jour de « LCV TPMS » à « TPMS ». Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

5.1 Commencer

Avant d'utiliser l'application, assurez-vous que le MaxiVCI V200 est correctement connecté et communique avec la tablette. Voir [Établir la communication du véhicule](#) pour plus de détails.

5.1.1 Présentation du menu de service TPMS

Appuyez sur **TPMS** dans le menu des tâches MaxiTPMS pour accéder à l'écran d'identification du véhicule.

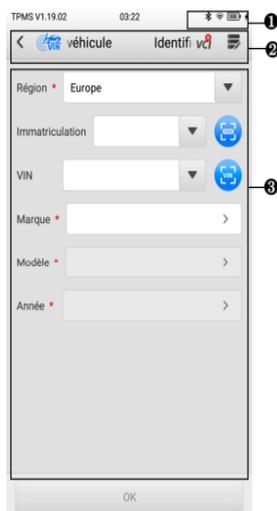


Figure 5-1 Écran d'identification du véhicule

1. Barre d'informations sur l'état — reportez-vous au [Tableau 3-1 Statut Barre d'information](#) pour plus de détails.

2. Boutons de la barre d'outils supérieure — reportez-vous au [Tableau 5-1 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu du véhicule](#) pour plus de détails.
3. Méthodes d'accès au service TPMS

5.1.1.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Les opérations des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 5-1 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu du véhicule

Bouton	Nom	Description
	Sortie	Retourne au menu des tâches MaxiTPMS.
	Détection automatique du VIN	Acquérir automatiquement les informations du numéro d'identification du véhicule (VIN), de la marque, du modèle et de l'année du véhicule. Voir Détection automatique du VIN pour plus de détails.
	Enregistrement des données	Utilisez cette fonction en cas d'erreur lors du test ou du diagnostic d'un véhicule. Elle enregistre les données de communication et les informations du calculateur du véhicule testé et les transmet à l'équipe technique d'Autel pour analyse et résolution. Voir Enregistrement des données pour plus de détails.

5.1.1.2 Méthodes d'accès au service TPMS

Six options sont disponibles à l'écran lors de l'accès à la page d'identification du véhicule pour sélectionner le véhicule testé.

- **Marché**
Sélectionnez le marché où réside l'utilisateur, notamment les marchés d'Europe, d'Amérique du Nord, de Corée, du Japon et d'Australie.
- **Plaque d'immatriculation**
Appuyez sur l'icône  pour scanner le numéro de plaque d'immatriculation ou saisissez manuellement le numéro de plaque.
- **VIN**
Appuyez sur l'icône  pour exécuter la méthode d'analyse VIN ou saisissez

manuellement le code VIN pour identifier la marque/le modèle/l'année de votre véhicule.

- **Marque**

Appuyez sur la barre vide à droite pour afficher la liste des constructeurs automobiles par ordre alphabétique. Sélectionnez le constructeur de votre véhicule testé.

- **Modèle**

Sélectionnez le modèle de véhicule spécifique de votre véhicule dans une liste de modèles affichés.

- **Année**

Sélectionnez l'année modèle pour laquelle vous souhaitez rechercher le véhicule.

 **NOTE**

Les icônes d'astérisque rouge dans le coin supérieur gauche des rubriques facultatives indiquent les informations obligatoires sur le véhicule à acquérir.

5.2 Identification du véhicule

Il existe quatre méthodes disponibles pour acquérir les informations VIN : détection automatique du VIN, numérisation de la plaque d'immatriculation, numérisation du VIN et saisie manuelle.

5.2.1 Détection automatique du VIN

La fonction de détection automatique du VIN permet d'identifier rapidement le véhicule testé. Avant toute opération, assurez-vous qu'une liaison de communication est établie entre le véhicule testé et la tablette via le MaxiVCI V200. Voir [Établir une communication entre véhicules](#) pour plus de détails.

saisir manuellement le numéro de véhicule sur l'écran d'identification et suivre les instructions à l'écran pour sélectionner la marque, le modèle et l'année du véhicule. Cette fonction est compatible avec les véhicules de 1998 et plus récents.

5.2.2 Scanner la plaque d'immatriculation

Appuyez sur l'icône  sur le côté droit de l'écran, l'appareil photo s'ouvre. Placez la tablette pour aligner le numéro de plaque d'immatriculation dans la fenêtre de numérisation. Le résultat s'affiche dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance » après la numérisation. Appuyez sur **OK** pour confirmer le résultat. Une fois le numéro de plaque d'immatriculation détecté, l'écran passe automatiquement à la page d'identification du véhicule et le numéro de plaque d'immatriculation numérisé

s'affiche.

NOTE

La méthode de numérisation des plaques d'immatriculation est prise en charge dans certains pays et régions. Veuillez saisir manuellement le numéro de plaque d'immatriculation s'il n'est pas disponible.



Figure 5-2 Écran 1 de numérisation de la plaque d'immatriculation



Figure 5-3 Écran 2 de numérisation de la plaque d'immatriculation

5.2.3 Scanner le VIN

Appuyez sur l'icône  pour effectuer la méthode de numérisation du VIN, l'appareil photo s'ouvre. Placez la tablette pour aligner le code VIN dans la fenêtre de numérisation. Le résultat s'affiche dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance ». Appuyez sur **OK** pour confirmer. Une fois le code VIN détecté, l'écran affiche automatiquement la page d'identification du véhicule et le code VIN numérisé.

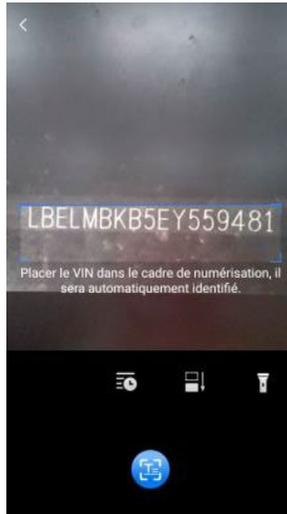


Figure 5-4 Écran de numérisation du VIN

5.2.4 Saisie manuelle

Pour les véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de numérisation, le système MaxiTPMS vous permet de saisir manuellement le numéro VIN ou la plaque d'immatriculation du véhicule, ou simplement de prendre une photo de l'autocollant VIN ou de la plaque d'immatriculation pour une identification rapide du véhicule.

➤ Pour effectuer une saisie manuelle

1. Appuyez sur le bouton d'application **TPMS** dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran d'identification du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez **la plaque d'immatriculation** ou **le VIN** et appuyez sur la zone de saisie correspondante sur l'écran pour ouvrir le clavier.
3. Entrez le numéro de plaque d'immatriculation ou le code VIN correct.
4. Si aucune plaque d'immatriculation ou code VIN n'est disponible pour identifier automatiquement le véhicule, vous pouvez également choisir la marque, le modèle et l'année du véhicule directement sur l'écran d'identification du véhicule.



Figure 5-5 Écran de sélection du modèle de véhicule



Figure 5-6 Écran de sélection de l'année du véhicule

L'écran suivant peut s'afficher pour les véhicules utilisant un TPMS indirect.

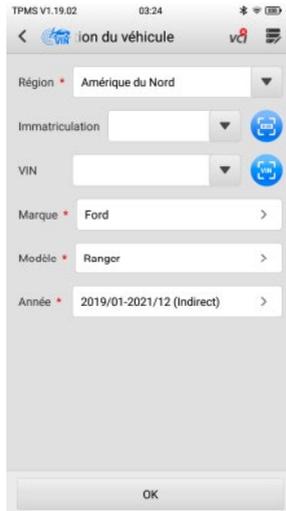


Figure 5-7 Écran de sélection TPMS indirect

Pour les véhicules équipés d'un système **TPMS indirect**, seule la fonction de **réapprentissage** est prise en charge. Tous les véhicules ne sont pas équipés de ce mode. Appuyez sur la barre d'options « **Année** » pour ouvrir une liste déroulante des années-modèles. Recherchez l'année-modèle associée au système TPMS indirect à l'écran. Par exemple, dans l'écran ci-dessus (01/2019-12/2020 (indirect)), un message de confirmation s'affiche. Appuyez sur « **OK** » pour confirmer et afficher la procédure de réapprentissage, puis suivez les instructions.

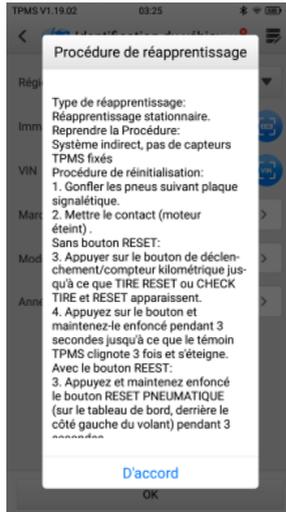


Figure 5-8 Procédure de réapprentissage pour TPMS indirect

Pour les véhicules utilisant **Direct TPMS**, sélectionnez le véhicule approprié. Le menu Service TPMS s'affichera.

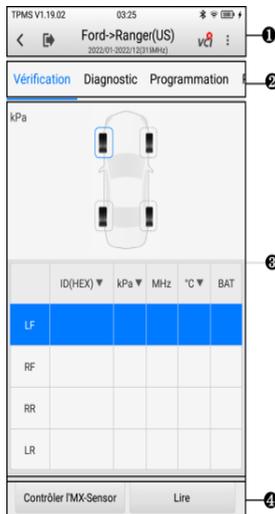


Figure 5-9 Menu de service TPMS

1. Boutons de la barre d'outils supérieure — reportez-vous au [Tableau 5 -2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.
2. Onglet de navigation
3. Section principale
4. Boutons de fonction

5.2.4.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Tableau5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retourne à l'écran précédent.
	Sortie	Retourne au menu des tâches MaxiTPMS.
 	VCI	L'icône  s'affiche en haut à droite de l'écran lorsque le VCI n'est pas correctement connecté à la tablette. Une fois le MaxiVCI V200 correctement connecté à la tablette, l'icône  devient  (avec une coche).
	Plus	Inclut les fonctions d'enregistrement de données et de rapport . <ul style="list-style-type: none"> • Enregistrement des données : enregistre les données de communication et les informations de l'ECU du véhicule testé. Voir Enregistrement des données pour plus de

5.2.4.2 Onglet de navigation

L'onglet de navigation en haut de l'écran de la section principale contient les éléments suivants :

1. Vérifier l'onglet — déclenche les capteurs et affiche les données des capteurs.
2. Onglet Diagnostics — communique avec le véhicule d'essai pour effectuer une fonction de diagnostic et affiche les résultats de diagnostic, y compris les données en direct et les DTC.
3. Onglet Programmation — programme les capteurs MX et affiche les nouveaux identifiants de capteur programmés et les PSN (numéro de série du produit) des capteurs.

4. Onglet Réapprentissage — affiche les informations du capteur d'origine et la procédure de réapprentissage. Suivez les instructions pour effectuer la fonction de réapprentissage.
5. Onglet Modernisation — exécute les fonctions liées à la modernisation du modèle de véhicule sélectionné.
6. Onglet Détection d'usure — mesure la profondeur de la bande de roulement du pneu et l'usure du disque de frein et affiche les résultats sous forme graphique.

 **NOTE**

Tous les véhicules ne prennent pas en charge la fonction Diagnostic. Si le modèle de véhicule sélectionné ne la prend pas en charge, cet onglet ne s'affichera pas.

5.2.4.3 Section principale

Les données affichées incluent l'ID du capteur, la pression des pneus, la fréquence du capteur, la température des pneus et l'état de la batterie, ainsi que les procédures de réapprentissage spécifiques au véhicule, dont les spécificités dépendent de l'opération.

5.2.4.4 Boutons de fonction

de fonction spécifiques s'afficheront selon l'opération. Ces boutons ou icônes permettent de déclencher le capteur TPMS, de créer des identifiants de capteur, de programmer les capteurs MX, de revenir à l'écran précédent ou de quitter le système, etc.

5.3 Vérification TPMS

La fonction **Check** permet à l'utilisateur d'activer le capteur TPMS pour afficher les données du capteur : ID du capteur, pression des pneus, température des pneus, état de la batterie et position du capteur.

➤ Pour vérifier les capteurs

1. Suivez les étapes de *l'identification du véhicule* pour sélectionner le véhicule d'essai.
2. Maintenez l'avant de la tablette près du capteur monté sur la molette. L'antenne de déclenchement est intégrée dans la partie centrale supérieure de la tablette.
3. Sur la tablette, sélectionnez la roue que vous souhaitez déclencher en sélectionnant soit l'image de la roue sur le véhicule illustré, soit la notation de roue correspondante (LF, RF, RR et LR). Appuyez sur Bouton **de déclenchement** pour activer ce capteur.
4. Une fois le capteur déclenché avec succès, les informations du capteur s'afficheront.

NOTE

- Si le niveau de batterie d'un capteur est faible, une icône rouge de batterie faible  s'affichera à côté de la roue sur l'écran.
- Une fois déclenché, les icônes de la roue s'affichent en vert ou en rouge, indiquant l'état du capteur. Voir le [tableau 5 : -3 résultats possibles du déclenchement](#) pour plus de détails.

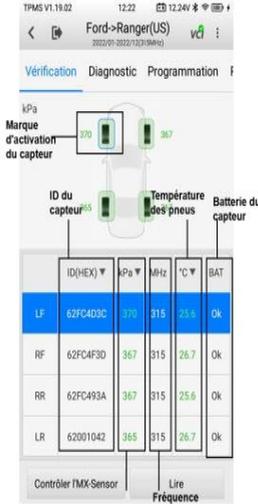


Figure 5-10 Vérifier l'écran

La position du capteur, l'ID du capteur, la pression des pneus, la température des pneus, la fréquence du capteur et les informations sur la batterie du capteur déclenché s'afficheront sur le tableau.

Tableau 5-3 Résultats possibles pour le déclenchement

icône	Résultats	Description
 (Vert)	Lecture du capteur réussie	Le capteur TPMS a été activé et décodé avec succès. Le tableau affiche les informations du capteur.

Icône	Résultats	Description
 (Vert)	Lecture du capteur réussie et Batterie faible	Le capteur TPMS est activé et décodé avec succès, mais le niveau de batterie du capteur est faible.
 (Rouge)	Échec de la lecture du capteur	<p>Si la période de recherche expire et qu'aucun capteur n'est activé ou décodé, il est possible que le capteur soit mal monté ou ne fonctionne pas. Le tableau affiche « Échec ».</p> <p>Si la pression des pneus n'est pas dans la plage normale, l'icône devient rouge.</p> <p>Si un capteur avec un ID en double a été lu, l'écran affiche le message « ID du capteur dupliqué ».</p> <p>Répétez la procédure de test.</p>

5.4 Diagnostics TPMS

La fonction **Diagnostic** permet de vérifier l'état du système TPMS. Cette fonction nécessite une connexion au véhicule testé.

5.4.1 Opérations de diagnostic

Appuyez sur **Diagnostics** et la tablette communiquera automatiquement avec le véhicule.



Figure 5-11 Écran de communication



Figure 5-12 Écran de diagnostic

Si la fonction OBD est prise en charge par le véhicule de test, l'ID du capteur enregistré dans l'ECU TPMS sera récupéré et affiché sur l'écran avec une icône OBD à côté.

Si l'ID du capteur récupéré à partir de l'activation du capteur est le même que l'ID

enregistré dans l'ECU, la marque de déclenchement (📶) et la marque OBD (🚗) s'afficheront en vert.

Si les identifiants sont différents, les marques s'afficheront en rouge (📶 et 🚗). Dans ce cas, l'ECU du véhicule ne peut pas reconnaître le capteur installé sur le véhicule.

Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule de test, l'ID du capteur enregistré dans l'ECU TPMS ne peut pas être récupéré et seul l'ID du capteur récupéré à partir de l'activation du capteur s'affichera sur l'écran avec une icône de signal.

Détails

Si des codes de diagnostic (DTC) sont présentés dans l'ECU TPMS, une icône de danger jaune apparaîtra dans la colonne DTC avec le nombre de défauts affiché en dessous, et le bouton **de détail** est disponible (voir [Figure 5-12 Écran de diagnostic](#)).

Appuyez sur **Détails** dans la colonne DTC pour afficher les informations détaillées des DTC.

Sur cet écran, la définition détaillée du défaut s'affiche. Sélectionnez un code d'anomalie et appuyez sur « **Rechercher** ». La tablette se connectera automatiquement à Internet et des informations supplémentaires s'afficheront.

Si aucun DTC n'est présent dans l'ECU TPMS, un message vert « **Aucun DTC** » s'affichera sur l'écran DTC.



Figure 5-13 Écran des codes d'anomalie TPMS

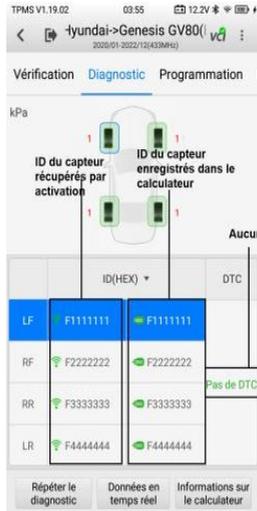


Figure 5-14 *Aucun écran DTC*

- **Réessayer le diagnostic**

Appuyez sur **Réessayer le diagnostic** pour établir à nouveau une communication avec l'ECU et récupérer les identifiants des capteurs et les DTC présents dans l'ECU.

- **Effacer les DTC**

Appuyez sur « **Effacer les codes** » pour effacer les codes du calculateur. Il est recommandé de lire les codes et d'effectuer les réparations nécessaires avant d'effacer les codes.

- **Données en direct**

Appuyez sur **Données en direct** pour afficher le flux de données des informations du capteur.

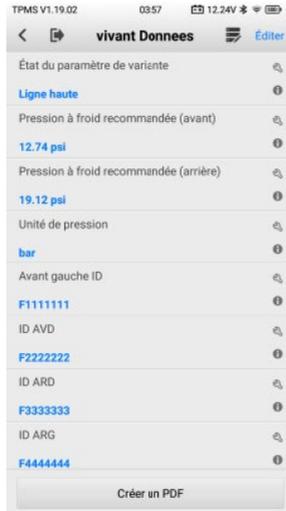


Figure 5-15 Écran de données en direct

L'écran Données en direct affiche toutes les données en temps réel.

- ◆ Appuyez sur l'icône 🔍 à droite de l'écran pour afficher les détails du flux de données.
- ◆ Appuyez sur l'icône ⓘ pour ouvrir la boîte de dialogue sur l'écran pour obtenir des informations supplémentaires.



Figure 5-16 Détails de l'écran de données en direct

Il existe trois types de modes d'affichage disponibles pour la visualisation des données, vous permettant d'afficher les paramètres dans le mode le mieux adapté à la présentation des données, et une section Unité, pour changer l'unité selon vos préférences.

➤ **Pour définir le mode d'affichage**

1. Sélectionnez les données en direct dont vous souhaitez visualiser les paramètres. Appuyez sur l'icône  pour ouvrir la page de détails du flux de données.
2. Sélectionnez l'un des trois modes d'affichage dans la section Mode d'affichage.
3. Le mode d'affichage correspondant s'affichera sur l'écran.

Tableau 5-4 Tableau des modes d'affichage

Icône	Mode	Description
	Mode numérique	Le mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de texte.
	Mode forme d'onde	Affiche les paramètres sous forme d'onde.

Icône	Mode	Description
	Mode de jauge analogique	Affiche les paramètres dans un mode de jauge analogique.

4. Sur l'écran **Détails des données en direct**, la plage personnalisée est réglable en mode forme d'onde et jauge analogique. Appuyez sur le bouton « **Restaurer les paramètres par défaut** » en bas de l'écran pour réinitialiser les paramètres, ou sur l'icône **Retour** en haut à gauche de l'écran pour revenir à l'écran précédent. Les paramètres modifiés s'afficheront alors automatiquement.

- **Service Fonction**

Appuyez sur le bouton **Fonction de service** pour afficher un menu des fonctions de service disponibles.

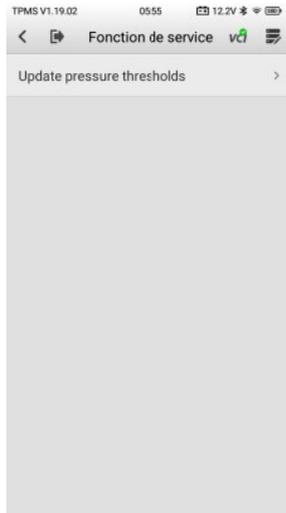


Figure 5-16 Écran de fonction de service

Appuyez sur la fonction affichée pour lancer le service souhaité.

5.5 Programmation des capteurs

La fonction **de programmation** permet aux utilisateurs de programmer les données du capteur sur le MX-Sensor pour remplacer les capteurs existants avec une faible autonomie de batterie et ceux qui ne fonctionnent plus.

Cet appareil propose quatre méthodes de programmation lors de la programmation du

MX-Sensor : **Copie par activation, Copie par OBD, Copie par entrée** et **Création automatique.**



Figure 5-17 Écran de programmation

5.5.1 Copie par activation

Une fois les capteurs montés sur le véhicule déclenchés et les informations sur les capteurs et les pneus affichées sur la tablette, vous pouvez appliquer **la copie par activation** pour programmer un nouveau MX-Sensor (capteur TPMS universel fourni par Autel).

Sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez un MX-Sensor devant la tablette. Appuyez sur « **Copier par activation** » pour programmer un nouveau MX-Sensor.



Figure 5-18 Copier par écran de confirmation d'activation

Une fenêtre de confirmation s'affichera. Appuyez sur **OK** pour programmer ou sur **Annuler** pour quitter l'opération.



Figure 5-19 Copier par écran d'activation



Figure 5-20 Copie par écran d'activation terminé

Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affiche dans la colonne à droite de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel identifiant s'affiche à droite de la colonne LF.

En utilisant **la copie par activation**, l'ID du capteur récupéré à partir du capteur activé est programmé sur le nouveau capteur MX.

Normalement, étant donné que les identifiants du capteur d'origine et du nouveau capteur MX sont les mêmes et que l'identifiant est déjà reconnu par l'ECU du véhicule, il n'est pas nécessaire d'effectuer la fonction **de réapprentissage** lorsque le nouveau capteur programmé a été fixé à la même roue.

5.5.2 Copie par OBD

Si les identifiants récupérés à partir de l'activation du capteur et ceux enregistrés dans l'ECU TPMS sont différents, utilisez **Copier par OBD** pour programmer les identifiants enregistrés dans l'ECU sur le nouveau MX-Sensor.

En utilisant cette fonction, la tablette programmera les identifiants des capteurs récupérés à partir de l'ECU du véhicule de test sur les nouveaux capteurs MX.

Une fois l'identifiant du capteur récupéré en exécutant la fonction de diagnostic, sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez un MX-Sensor devant la tablette. Appuyez sur « **Copier par OBD** » pour programmer le nouveau MX-Sensor.



Figure 5-21 Copie par écran OBD

Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affiche dans la colonne à gauche de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel identifiant s'affiche à droite de la colonne LF.

En utilisant **Copy by OBD**, l'ID du capteur récupéré à partir de l'ECU TPMS est programmé sur le nouveau capteur MX.

Normalement, il n'est pas nécessaire d'exécuter la fonction **de réapprentissage** pour écrire l'ID dans l'ECU lorsque le nouveau capteur programmé a été placé dans la même position.

La méthode de programmation **Copie par OBD**, si disponible, est recommandée pour programmer de nouveaux capteurs MX car il n'est pas nécessaire de réapprendre.

5.5.3 Copie par entrée

La **copie par entrée** permet aux utilisateurs de saisir manuellement l'ID du capteur et de programmer un nouveau capteur MX avec l'ID d'un capteur TPMS d'origine.

Sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez un MX-Sensor devant la tablette, puis appuyez sur **Copier par entrée** pour programmer le nouveau MX-Sensor.



Figure 5-22 Copier par écran de saisie

Appuyez sur « **Copier par saisie** ». Lorsque la zone de saisie s'affiche, saisissez l'identifiant du capteur d'origine. Appuyez à l'intérieur de la zone de saisie pour afficher un clavier virtuel. Une fois affiché, saisissez l'identifiant.

NOTE

Les capteurs sont au format hexadécimal ou décimal. Un message d'avertissement s'affiche si trop de caractères sont saisis.

La méthode de programmation **par copie par entrée** utilise l'ID du capteur d'origine qui est déjà stocké dans l'ECU TPMS et ne nécessite donc normalement pas de réapprentissage du capteur si le nouveau capteur programmé a été placé dans la même position.

5.5.4 Création automatique

La fonction **de création automatique** permet de créer automatiquement de nouveaux identifiants de capteur pour programmer de nouveaux MX-Sensors. Assurez-vous que les capteurs à créer automatiquement sont placés à moins de 10 cm de la tablette et évitez les erreurs de programmation en plaçant les autres capteurs à au moins 1,2 m de la tablette. Jusqu'à 20 capteurs MX peuvent être programmés simultanément.

Sélectionnez le modèle du véhicule. Choisissez un emplacement de roue sur l'écran et

placez les MX-Sensors devant la tablette. Appuyez sur « **Création automatique** » pour programmer de nouveaux MX-Sensors.

De nouveaux identifiants seront créés pour les capteurs MX. Ces identifiants diffèrent de ceux stockés dans l'ECU TPMS. Par conséquent, les capteurs devront être réappris dans l'ECU TPMS.

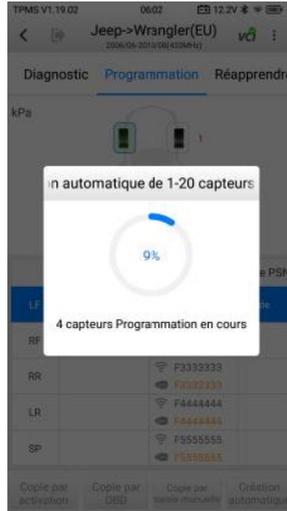


Figure 5-23 Écran de création automatique

NOTE

Un maximum de 20 MX-Sensors peuvent être programmés à la fois et sans déballage. Il est conseillé de placer la tablette devant le côté le plus long de la boîte d'emballage pour un résultat de programmation optimal. Voir [Figure 5-25 Diagramme de création automatique](#) ci-dessous pour plus d'informations.

➤ **Pour programmer 20 MX-Sensors sans déballer**

1. Appuyez sur **Créer automatiquement**.
2. La tablette créera et affichera les nouveaux identifiants.
3. Placez les nouveaux capteurs MX devant la tablette MaxiTPMS.
4. Appuyez sur **OK** pour programmer les capteurs avec les nouveaux identifiants.

NOTE

Étant donné que de nouveaux identifiants ont été créés, un processus de réapprentissage est essentiel.



Figure 5-24 Diagramme de création automatique

5.6 Réapprentissage TPMS

Cette fonction permet de transférer les nouveaux identifiants de capteur dans l'ECU du véhicule pour leur reconnaissance. Des instructions de réapprentissage étape par étape sont fournies pour tous les véhicules pris en charge. Un réapprentissage est nécessaire lorsque les nouveaux identifiants de capteur diffèrent des identifiants d'origine stockés dans l'ECU TPMS.

Trois méthodes principales sont disponibles pour le réapprentissage. Selon la situation, choisissez la méthode de réapprentissage TPMS la plus adaptée.

- Réapprentissage OBD
- Réapprentissage automatique
- Réapprentissage stationnaire

5.6.1 Réapprentissage OBD

5.6.1.1 Réapprentissage OBD

La fonction OBD Relearn permet à la tablette MaxiTPMS d'écrire directement les identifiants des capteurs TPMS sur le module TPMS.

NOTE

Certains véhicules ne prennent pas en charge la fonction de réapprentissage OBD d'origine. Si cette fonction est prise en charge par le véhicule sélectionné, le bouton « **Réapprentissage OBD** » s'affichera en bas de l'écran. Sur certains véhicules, si la fonction de réapprentissage OBD n'est pas prise en charge par l'outil, le bouton « **Réapprentissage OBD** » ne s'affichera pas.

Pour exécuter la fonction de réapprentissage, activez les quatre capteurs.



Figure 5-25 Écran de réapprentissage OBD 1

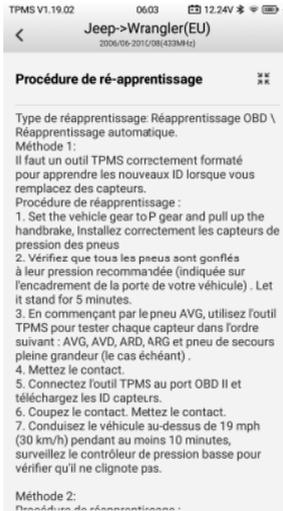


Figure 5-26 Écran de réapprentissage OBD 2

5.6.2 Réapprentissage automatique

Sur certains véhicules, la fonction de réapprentissage peut être effectuée en conduisant. Consultez la procédure de réapprentissage à l'écran pour plus de détails.



Figure 5-27 Écran de réapprentissage automatique 1

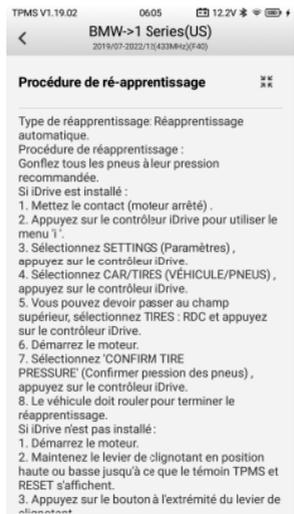


Figure 5-28 Écran de réapprentissage automatique 2

5.6.3 Réapprentissage stationnaire

Le réapprentissage stationnaire nécessite que le véhicule soit placé en « mode

réapprentissage ».

Appuyez sur **Réapprendre** pour accéder au menu de réapprentissage.



Figure 5-29 Écran de réapprentissage stationnaire 1

Suivez ensuite la **procédure de réapprentissage** pour effectuer un réapprentissage stationnaire.

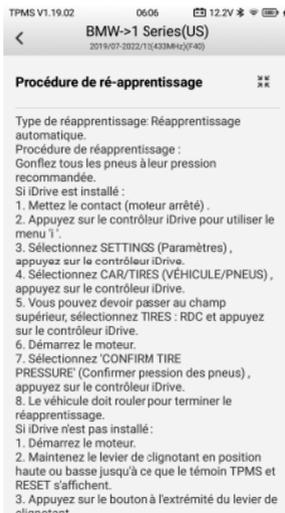


Figure 5-30 Écran de réapprentissage stationnaire 2

5.7 Rénovation

Se référer à la [Modernisation du TPMS](#) pour plus de détails.

5.8 Détection d'usure

La détection d'usure permet de détecter l'état d'usure de la bande de roulement du pneu et/ou du disque de frein, qui contient quatre types de contrôles, notamment les opérations de contrôle de toute la bande de roulement, de contrôle unique, de contrôle rapide et de contrôle du disque de frein, et permet d'ajouter des données de mesure de la profondeur de la bande de roulement du pneu et de l'usure du disque de frein dans le rapport de test TPMS pour une analyse complète.

La fonction de détection d'usure est conçue pour être exécutée à l'aide de l'appareil TBE200 (ci-après dénommé « appareil TBE »). Une fois l'appareil appairé, vous pouvez lancer des sessions de contrôle via l'appareil TBE, qui prendra le contrôle total des mesures et transférera automatiquement les données détectées vers la tablette appairée.

Il existe deux manières de passer à un mode de contrôle différent via le dispositif TBE :

- A. Vérification de tous les T / Vérification unique — Sur l'appareil TBE, appuyez sur l'icône **Bande de roulement** sur l'écran principal. Une invite s'affichera pour vous informer du mode de vérification actuel. Appuyez sur **Annuler** pour conserver le

mode actuel ou sur **Basculer** pour effectuer l'autre mode de vérification. Vous pouvez également basculer entre la vérification de toutes les bandes de roulement et la vérification unique dans les **paramètres de vérification**.

- B. Vérification rapide / Vérification du disque de frein — Sur l'appareil TBE, appuyez simplement sur l'icône **Vérification rapide** ou **Disque de frein** sur l'écran Tâche principale pour exécuter la procédure de vérification.



Figure 5-31 Écran du gestionnaire TBE

Avant de mesurer, assurez-vous également d'ajuster les paramètres sur l'écran de détection d'usure via la tablette ou via Vérifier les paramètres sur l'appareil TBE.

5.8.1 Opérations de fonction

Pour utiliser cette fonction, l'appareil TBE doit être connecté à la tablette. Suivez les instructions de la section Remarque pour activer la fonction de détection d'usure.

NOTE

Si aucun appareil TBE n'est disponible pour la connexion, appuyez sur le bouton **Saisie manuelle** en bas de l'écran de détection d'usure pour saisir manuellement les données de la bande de roulement du pneu et du disque de frein mesurées par un appareil tiers.

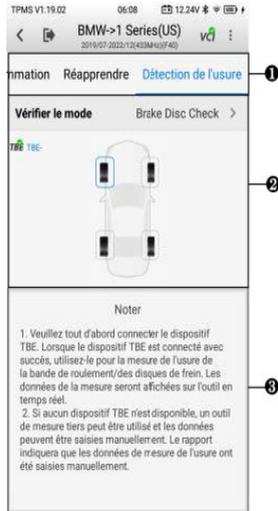


Figure 5-32 Écran de détection d'usure

1. Vérifier les paramètres
2. Section principale — affiche l'icône de connexion TBE du véhicule.
3. Section Remarque — affiche les instructions d'appairage des appareils TBE.

5.8.1.1 Vérifier les paramètres

Les paramètres de vérification contiennent une série de paramètres qui vous permettent d'effectuer des opérations de vérification comme vous le souhaitez, telles que le mode de vérification, le type de pneu, les paramètres de limite et l'unité de données.

- Mode de vérification de la bande de roulement — Quatre modes sont disponibles, notamment la vérification de toutes les bandes de roulement, la vérification rapide, la vérification unique et la vérification des disques de frein.
- Type de pneu — affiche trois types de pneus, notamment les pneus d'été, d'hiver et toutes saisons.
- Paramètres de limite d'usure de la bande de roulement du pneu ou du disque de frein — affiche les paramètres par défaut des paramètres d'usure de la bande de roulement du pneu et du disque de frein.
- Unité de données — ajuste l'unité de mesure.

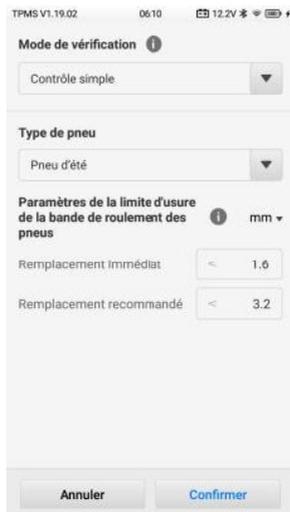


Figure 5-33 Vérifier l'écran des paramètres

5.8.1.2 Section principale

La section principale au centre de l'écran affiche l'icône TBE ainsi que le modèle de véhicule testé graphiquement.

5.8.1.3 Section des notes

La section Remarque fournit des instructions sur la manière d'exécuter la fonction de détection d'usure à l'aide d'un périphérique TBE compatible ou d'un outil tiers.

5.8.2 Vérifier le mode

Quatre modes de vérification sont disponibles. Vous trouverez ci-dessous leur description détaillée.

5.8.2.1 Tous les T lisent Check

La fonction de vérification de toute la bande de roulement permet d'examiner l'usure de vos pneus dans trois zones distinctes : extérieure, centrale et intérieure pour une analyse complète.

5.8.2.2 Vérification unique

La fonction de contrôle unique permet de mesurer la profondeur de la bande de roulement de chaque pneu du véhicule testé. Contrairement à un contrôle complet de la

bande de roulement, le contrôle unique ne mesure qu'un seul emplacement sur chaque pneu pour obtenir les résultats.

5.8.2.3 Vérification rapide

La fonction combine la mesure de la profondeur de la bande de roulement avec l'usure du disque de frein pour faciliter la tâche des techniciens.

5.8.2.4 Vérification du disque de frein

La fonction de contrôle des disques de frein vérifie leur usure et fournit une analyse de l'usure. Similaire au contrôle unique ciblant la profondeur des pneus, ce mode se concentre uniquement sur les mesures des disques de frein.

➤ Pour coupler la tablette avec l'appareil TBE via le mode Wi-Fi direct

1. Sur l'appareil TBE, accédez aux **Paramètres > Connexion réseau > Wi-Fi direct** et faites glisser le bouton Wi-Fi direct pour l'activer.
2. Sur la tablette, accédez aux **Paramètres > Responsable TBE** à Ouvrez l'écran **du gestionnaire TBE**. Vous pouvez également ouvrir l'application TPMS. Sur l'écran de détection d'usure, appuyez sur l'icône TBE pour accéder à l'écran du gestionnaire TBE et vous connecter.
3. Appuyez sur **Numériser** Dans le coin supérieur droit de l'écran de la tablette, celle-ci recherchera automatiquement les appareils TBE disponibles.
4. Le nom de l'appareil apparaîtra. Sélectionnez-le pour la connexion, puis appuyez sur son nom pour établir une communication.
5. Une fois la connexion établie, ouvrez l'application Tire Tread sur l'appareil TBE et commencez à mesurer.

NOTE

À l'ouverture de la fonction Bande de roulement, une invite s'affiche, indiquant le mode de vérification actuel et si vous souhaitez en changer. Vous pouvez également basculer entre tous les modes. Vérification de la bande de roulement et vérification unique dans les paramètres de vérification via le périphérique TBE.

6. Les données de mesure sur l'appareil TBE seront automatiquement transférées et affichées sur la tablette couplée.
7. Pour passer au disque de frein ou au contrôle rapide, prenez le contrôle rapide par exemple, ouvrez simplement l'application Quick Check sur l'appareil TBE pour effectuer des mesures.

La fonction **d'interrogation des données** de l'appareil TBE enregistre les données de la session de mesure précédente et les affiche automatiquement sur l'écran de la tablette. Au démarrage d'une nouvelle session, les données précédentes sont automatiquement remplacées par celles nouvellement testées.

NOTE

Une fois couplé, l'état d'usure des pneus et des disques de frein, le DOT et d'autres informations relatives aux pneus seront automatiquement transférés de l'appareil TBE vers la tablette couplée.

	EXTÉRIEUR mm	MOYEN mm	INTÉRIEUR mm	Détails
LF	5.9	5.9	5.2	
RF	5.1	7.4	5.5	
RR	5.9	5.5	5.3	
LR				

Figure 5-34 Tous les écrans de vérification de lecture T



Figure 5-35 Écran de vérification rapide



Figure 5-36 Écran de contrôle unique



Figure 5-37 Écran de vérification du disque de frein

5.8.3 Détails

L'écran **Détails** affiche de nombreuses informations sur les pneus et les disques de frein. Une fois les mesures affichées sur l'écran de détection d'usure, sélectionnez un emplacement de roue, puis appuyez sur l'icône du pneu ou du disque de frein correspondant dans la colonne Détails pour accéder à l'écran suivant. Les sections affichées varient selon le mode de vérification. Voici les principales sections de l'écran Détails :

- 1) Mesures graphiques — affiche les données de mesure sous forme graphique avec différentes couleurs indiquant différentes conditions d'usure des pneus et/ou des disques de frein,
 - All T read Check & Single Check — présente uniquement les conditions d'usure de la bande de roulement du pneu sous forme graphique tandis que l'ensemble Le mode de vérification de la bande de roulement affiche les mesures des zones intérieure, centrale et extérieure du pneu, tandis que pour le mode de vérification unique.
 - Vérification rapide — affiche graphiquement l'état d'usure de la bande de roulement du pneu et du disque de frein.

- Contrôle du disque de frein — affiche uniquement l'usure du disque de frein.
- 2) Distance de freinage — Affiche graphiquement la distance d'arrêt du véhicule d'essai, ainsi que la profondeur de sculpture des pneus correspondante. La distance de freinage varie selon le type de pneus remplacés. Cette section est également suivie d'une analyse de l'usure et de suggestions d'entretien.
 - Quick Check — contient notamment une analyse de l'usure des disques de frein.
 - Vérification du disque de frein — La distance de freinage est disponible pour tous les modes de contrôle, à l'exception du mode Disque de frein.

Les trois sections suivantes relatives aux pneus sont fournies dans tous les modes de contrôle, à l'exception de celui du disque de frein :

- 3) État des pneus — présente neuf états des pneus, notamment normal, usé et bombé.
- 4) Pneu DOT — Le numéro de série DOT du pneu, situé sur le flanc, est scanné pour obtenir des caractéristiques de base telles que l'âge du pneu, le statut de rappel et les avertissements. Consultez le site [Pneu DOT](#) pour plus d'informations.
- 5) Spécifications des pneus — présente une série d'options concernant les caractéristiques des pneus, notamment la marque, la largeur du pneu et le code de type.

 **NOTE**

Sur l'écran Détails, les mesures sont affichées graphiquement et changent de couleur en fonction de l'état du pneu sélectionné manuellement pour fournir une analyse plus complète.

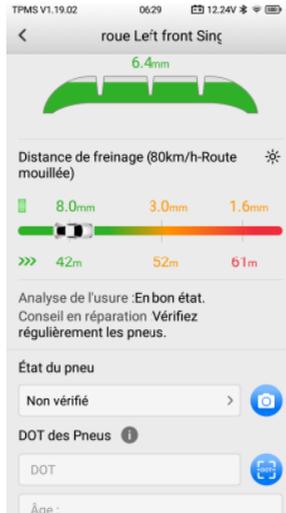


Figure 5-38 Écran de détails

Sur l'écran de détection d'usure, les mesures et l'icône du pneu/disque de frein s'affichent en vert, jaune ou rouge, indiquant l'état d'usure. Consultez [Tableau 5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.

Appuyez sur l'icône **☰** > **Rapport** dans le coin supérieur droit de l'écran pour accéder au rapport de test TPMS généré.

NOTE

Le rapport de test TPMS prend également en charge les mesures tierces. Consultez [Rapport de test TPMS](#) pour plus de détails.

Les icônes des pneus et des disques de frein sont mises en évidence avec les couleurs décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 5-5 Résultats possibles pour les mesures

bande de roulement du pneu	Vérification rapide	Vérification du disque de frein	Résultats	Description
 (Gris)			Non testé	Le pneu/disque de frein n'a pas été testé.
 (Vert)			Bien	Le pneu/disque de frein est en bon état.
 (Jaune)			Un remplacement est recommandé.	Il est suggéré de remplacer le pneu/disque de frein.
 (Rouge)			Un remplacement immédiat est recommandé.	Il est suggéré de remplacer immédiatement le pneu/disque de frein.

6 Entrée OE

6.1 TPMS LCV et TPMS CV par référence OEM.

Si le numéro de pièce OEM du capteur est connu, cette fonction est une méthode efficace pour activer tous les capteurs CV TPMS ou LCV TPMS connus et programmer spécifiquement les capteurs MX. Cette fonction est également disponible pour les véhicules de tourisme achetés. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

La sélection du numéro de pièce OEM ouvre la page d'activation et de programmation du capteur. Appuyez sur l'onglet **Assistance**, puis sélectionnez le modèle de véhicule souhaité, puis appuyez sur le bouton « **Accéder au véhicule** » en bas de l'écran pour accéder au menu de service TPMS correspondant et effectuer la maintenance.

6.1.1 Scénarios d'application

Voici deux scénarios typiques dans lesquels cette méthode est idéale.

6.1.1.1 Dans l'atelier

Si le capteur monté est défectueux et que le numéro de pièce est connu du technicien, celui-ci peut utiliser cette méthode pour vérifier le capteur d'origine, puis écrire les informations récupérées dans un nouveau MX-Sensor via la programmation. Le capteur MX nouvellement programmé est prêt à remplacer le capteur d'origine et à être installé sur le véhicule.

6.1.1.2 Dans le magasin de pneus

Si un client doit remplacer un ou plusieurs pneus et capteurs, ou acheter un grand nombre de capteurs pour un modèle de véhicule et que le numéro de pièce OEM de ce modèle est connu, cette fonction peut être utilisée pour programmer jusqu'à 20 capteurs en même temps.

6.1.2 Opérations de fonction

1. Appuyez sur « **Saisie OE** » dans le menu des tâches MaxiTPMS. Appuyez ensuite sur « **Saisie OE VL** » ou « **Saisie OE CV** » pour exécuter la fonction pour les véhicules utilitaires légers ou les véhicules utilitaires. La liste des fabricants de capteurs OEM s'affiche.

- Faites glisser l'écran vers le haut ou vers le bas pour trouver le fabricant du capteur sur le véhicule de test, puis appuyez sur le nom du fabricant pour accéder à l'écran suivant, puis sélectionnez le numéro de capteur OEM spécifique.

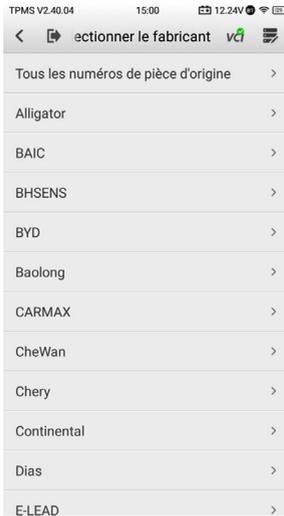


Figure 6-1 Écran du fabricant du capteur OEM

- Ou, appuyez sur « Tous les numéros de pièce OEM » dans le champ de recherche en haut de l'écran pour saisir le numéro de pièce OEM. Un clavier virtuel s'affichera comme ci-dessous. Saisissez le numéro de pièce OEM dans le champ de recherche pour terminer l'opération. Appuyez sur l'icône  pour remplacer les touches par des chiffres ; appuyez sur l'icône  pour remplacer les touches par des lettres.

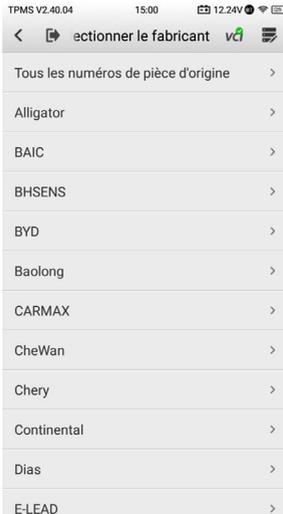


Figure 6-2 Écran de recherche de référence de pièce OEM

4. Lorsqu'un numéro de pièce OEM spécifique est sélectionné, l'écran s'affiche comme illustré ci-dessous.

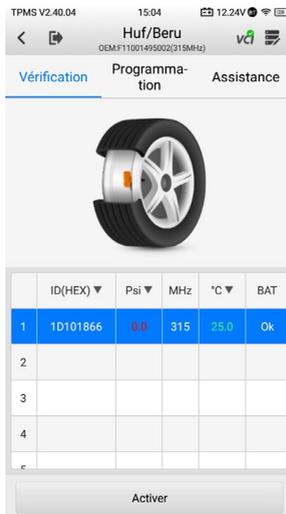


Figure 6-3 Menu de service des numéros de pièces OEM

NOTE

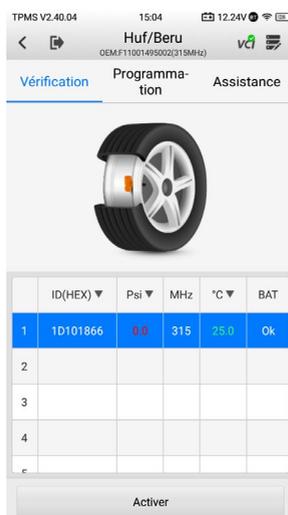
Seules les fonctions de vérification et de programmation des capteurs sont disponibles. Les fonctions de diagnostic et de réapprentissage sont accessibles uniquement en sélectionnant un véhicule dans le menu de service TPMS.

6.1.2.1 Vérifier

L'onglet **Vérification** est la sélection par défaut de ce menu. Appuyez sur « **Déclencheur** » en bas à gauche de l'écran pour activer les capteurs d'origine et récupérer leurs informations. L'identifiant du capteur d'origine, la pression et la température des pneus, la batterie et la fréquence du capteur s'afficheront dans le tableau.

NOTE

Vous pouvez modifier l'unité sur l'en-tête du tableau selon vos préférences.



	ID(HEX) ▼	Psi ▼	MHz	°C ▼	BAT
1	1D101866	0.0	315	25.0	Ok
2					
3					
4					
5					

Activer

Figure 6-4 Écran de vérification via le numéro de pièce OEM

6.1.2.2 Programmation

La fonction de **programmation** est utilisée pour programmer les données du capteur sur le MX-Sensor et remplacer le capteur défectueux.

Il existe trois options disponibles lors de la programmation du MX-Sensor à l'aide de la fonction Numéro de pièce OEM : **Copie par activation**, **Copie par entrée**, et **création automatique**. Voir [Programmation du capteur CV](#) ou [Programmation du capteur](#) pour plus de détails.

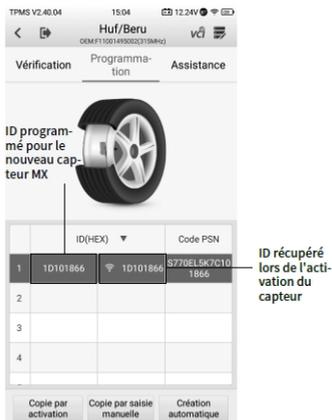


Figure 6-5 Écran de programmation via le numéro de pièce OEM

Le **code PSN** (numéro de série de la pièce), imprimé sur le capteur MX, sert de référence pour identifier l'ID du capteur correspondant. Ceci est particulièrement utile lors de la programmation de plusieurs capteurs MX.

6.1.2.3 Soutien

L'assistance affichera les types de véhicules corrects pour le numéro de pièce OEM sélectionné.

Pour effectuer des procédures supplémentaires telles que le diagnostic et le réapprentissage, sélectionnez le modèle de véhicule de test approprié, puis appuyez sur **Entrer le véhicule** en bas de l'écran. Voir [Diagnostic CV TPMS](#) et [CV TPMS Relearn](#) pour plus de détails sur le menu complet des fonctions CV TPMS ; voir [Diagnostic TPMS](#) et [Réapprentissage TPMS](#) pour plus de détails sur le menu complet des fonctions TPMS.

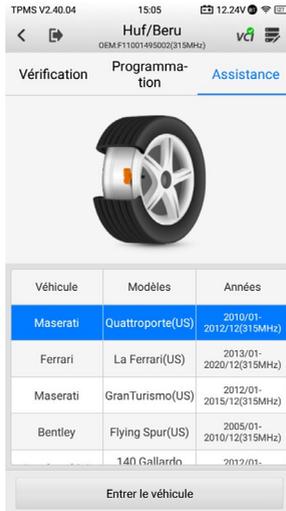


Figure 6-4 Écran de support TPMS LCV

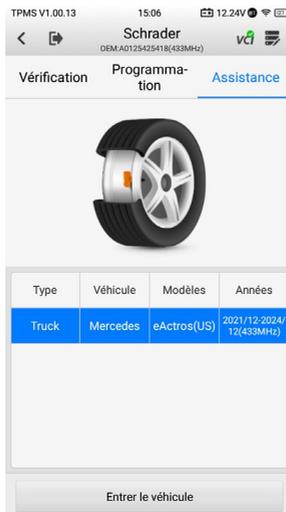


Figure 6-5 Écran de support CV TPMS

7 Diagnostic

L'application Diagnostic, via le MaxiVCI V200, permet d'accéder au module de commande électronique (ECM) de différents systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission, le système antiblocage des roues (ABS) et le système d'airbag (SRS), et de consulter les paramètres de données en temps réel. La fonction de diagnostic complet est disponible à l'achat. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

7.1 Commencer

Assurez-vous qu'une liaison de communication est établie entre le véhicule d'essai et la tablette via le MaxiVCI V200. Reportez-vous à [Établir une communication entre véhicules](#) pour plus de détails.

7.1.1 Disposition du menu du véhicule

Une fois la tablette correctement connectée au véhicule, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur le bouton « **Diagnostics** » dans le menu des tâches MaxiTPMS pour accéder au menu Véhicule.

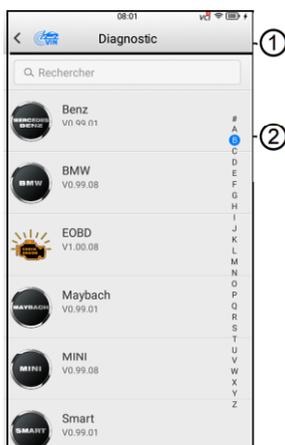


Figure 7-1 Écran du menu du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure — voir le [Tableau 5-1 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu du véhicule](#) pour plus de détails.

2. Boutons du fabricant — Pour commencer, sélectionnez le bouton du fabricant du véhicule de test, suivi du modèle du véhicule et de l'année.

7.2 Identification du véhicule

Le système de diagnostic MaxiTPMS prend en charge quatre méthodes d'identification du véhicule.

1. Analyse automatique du VIN
2. Saisie manuelle du numéro VIN
3. Sélection automatique
4. Sélection manuelle

7.2.1 Analyse automatique du VIN

Le système de diagnostic MaxiTPMS intègre la fonction d'analyse automatique du VIN (Numéro d'identification du véhicule) pour identifier les véhicules, analyser tous les calculateurs diagnostiques et diagnostiquer le système sélectionné. Cette fonction est compatible avec les véhicules fabriqués à partir de 1996.

➤ **Pour effectuer une analyse automatique du VIN**

1. Appuyez sur le bouton « **Diagnostics** » dans le menu des tâches MaxiTPMS. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VIN Scan** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.

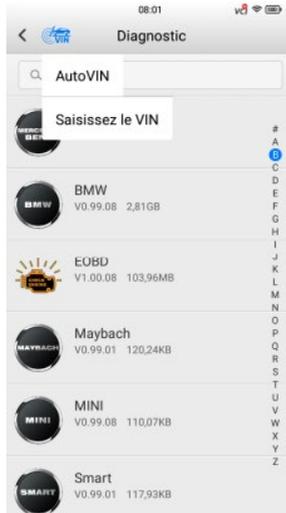


Figure 7-2 Écran VIN automatique

3. Sélectionnez **le VIN automatique**. Une fois le véhicule d'essai identifié, l'écran affichera le VIN. Appuyez sur **OK** en bas à droite pour confirmer le VIN. Si le VIN ne correspond pas à celui du véhicule d'essai, saisissez-le manuellement ou appuyez sur « **Lire** » pour le récupérer à nouveau.



Figure 7-3 Écran d'informations VIN

4. Vérifiez les informations. Appuyez sur **Oui** pour confirmer le profil du véhicule ou sur **Non** pour annuler.

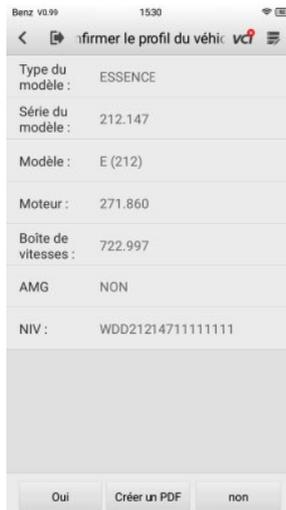


Figure 7-4 Écran de profil du véhicule

5. L'outil établit la communication avec le véhicule et ouvre le menu principal.

Appuyez sur « **Diagnostic** » et sélectionnez « **Auto** » pour analyser tous les systèmes disponibles du véhicule testé, ou appuyez sur « **Unité de contrôle** » pour accéder à un système spécifique à diagnostiquer.



Figure 7-5 Écran de profil du véhicule

7.2.2 Saisie manuelle du numéro VIN

Pour les véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction Auto VIN Scan, saisissez manuellement le numéro VIN du véhicule.

➤ Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

1. Appuyez sur le bouton « **Diagnostics** » dans le menu des tâches MaxiTPMS. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VIN Scan** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez **Entrée VIN**.
4. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le VIN correct.



Figure 7-6 Saisie manuelle du numéro VIN

5. Appuyez sur **OK**. Une fois le véhicule identifié, l'écran Diagnostic du véhicule s'affiche.
6. Appuyez sur **Annuler** pour quitter la saisie du VIN.

7.2.3 Sélection automatique

La sélection automatique peut être sélectionnée après avoir sélectionné le fabricant du véhicule de test.

➤ **Pour effectuer une sélection automatique**

1. Appuyez sur le bouton « **Diagnostics** » dans le menu des tâches MaxiTPMS. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le menu du fabricant du véhicule de test, puis sélectionnez **Sélection automatique**.
3. Une fois les informations du véhicule confirmées, le numéro VIN est automatiquement acquis. Suivez les instructions à l'écran pour afficher l'écran Diagnostics du véhicule.

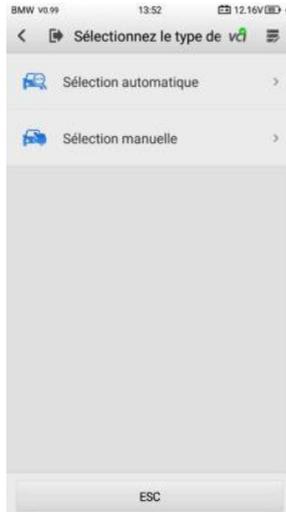


Figure 7-7 Écran de sélection automatique

7.2.4 Sélection manuelle

Lorsque le VIN du véhicule n'est pas récupérable automatiquement via l'ECU du véhicule, ou que le VIN spécifique est inconnu, le véhicule peut être sélectionné manuellement.

Ce mode d'identification du véhicule est piloté par menu. Répétez les deux premières étapes de la sélection automatique et appuyez sur « **Sélection manuelle** ». Le véhicule de test est sélectionné à l'aide d'une série d'invites et de sélections à l'écran. Confirmez le profil du véhicule avant de lancer le diagnostic.

7.3 Navigation

La navigation dans l'interface de diagnostic et la sélection des tests sont abordées dans cette section.

7.3.1 Disposition de l'écran de diagnostic



Figure 7-8 Écran de diagnostic

Les écrans de diagnostic comprennent généralement deux sections.

1. Barre d'outils de diagnostic
2. Section principale

7.3.1.1 Barre d'outils de diagnostic

La barre d'outils de diagnostic contient plusieurs boutons, tels que Accueil et Enregistrement des données. Voir le [Tableau 5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.

7.3.1.2 Section principale

La section principale de l'écran varie selon l'état d'avancement des opérations. Elle affiche les sélections d'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et d'autres informations de diagnostic.

7.3.2 Messages à l'écran

Des messages s'affichent à l'écran lorsqu'une saisie supplémentaire est nécessaire avant de continuer. Il existe principalement trois types de messages à l'écran : confirmation, avertissement et erreur.

7.3.2.1 Messages de confirmation

Ce type de message s'affiche généralement sous la forme d'un écran « Information », pour informer l'utilisateur qu'une action sélectionnée ne peut pas être annulée ou lorsqu'une action a été lancée et qu'une confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'une réponse de l'utilisateur n'est pas requise pour continuer, le message s'affiche brièvement.

7.3.2.2 Messages d'avertissement

Ce type de message affiche un avertissement indiquant qu'une action sélectionnée peut entraîner une modification irréversible ou une perte de données. Le message « Effacer les codes » en est un exemple.

7.3.2.3 Messages d'erreur

Des messages d'erreur s'affichent lorsqu'une erreur système ou de procédure se produit. Une déconnexion ou une interruption de communication sont des exemples d'erreurs possibles.

7.3.3 Faire des sélections

L'application Diagnostics est un programme piloté par menus proposant une série de choix. Une sélection fait apparaître le menu suivant. Chaque sélection permet de cibler le test souhaité. Touchez l'écran pour effectuer vos sélections.

7.4 Fonctions de diagnostic

L'application Diagnostics permet une liaison de données avec le système de contrôle électronique du véhicule testé pour le diagnostic ou l'entretien. Elle effectue des tests fonctionnels et récupère des informations de diagnostic telles que les codes de lecture et les données en temps réel de divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

Deux options sont disponibles pour accéder aux fonctions de diagnostic :

- Analyse automatique — démarre l'analyse automatique de tous les systèmes disponibles sur le véhicule de test.

- Unités de contrôle — affiche un menu de sélection de toutes les unités de contrôle disponibles sur le véhicule d'essai.

Une fois la section réalisée et la tablette établissant la communication avec le véhicule, le menu de fonction ou de sélection correspondant s'affiche.

Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète de tous les systèmes du calculateur du véhicule afin de localiser les défauts et de récupérer les codes d'anomalie. Un exemple de l'interface Auto Scan est illustré ci-dessous.

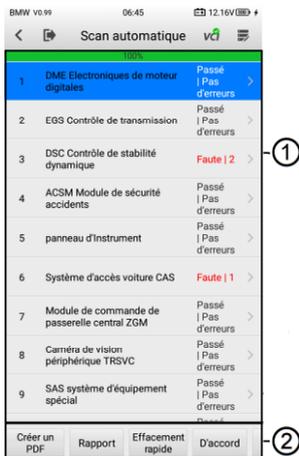


Figure 7-9 Écran d'opération de numérisation automatique

1. Section principale
2. Boutons de fonction

Section principale

Colonne 1 — affiche les numéros du système.

Colonne 2 — affiche les systèmes analysés.

Colonne 3 — Affiche les indicateurs de diagnostic décrivant les résultats des tests. Ces indicateurs sont définis comme suit :

- ❖ **Défaut | #** : Indique qu'un ou plusieurs codes de défaut sont détectés ; « # » indique le nombre de défauts détectés.
- ❖ **Réussite | Aucune erreur** : indique que le système a réussi le processus d'analyse et qu'aucune erreur n'a été détectée.

Colonne 4 — pour effectuer un diagnostic ou un test supplémentaire sur un élément spécifique du système, appuyez sur > à droite de cet élément. Un écran de menu de fonctions s'affichera.

Boutons de fonction

Une brève description des opérations des boutons de fonction dans la numérisation automatique est affichée dans le tableau ci-dessous.

Tableau 7-1 Boutons de fonction dans la numérisation automatique

Nom	Description
Créer un PDF	Crée des fichiers PDF pour la visualisation des données.
Rapport	Affiche les données de diagnostic dans le formulaire de rapport.
Effacement rapide	Supprime les codes. Un message d'avertissement s'affiche pour vous informer d'une possible perte de données lorsque cette fonction est sélectionnée.
OK	Confirme le résultat du test. Passe au diagnostic système après avoir sélectionné le système souhaité en appuyant sur l'élément correspondant dans la section principale.
Pause	Suspend la numérisation et modifie l'affichage pour afficher le bouton Continuer .
ESC	Revient à l'écran précédent ou quitte l'analyse automatique.

Unités de contrôle

Localisez manuellement le système de contrôle requis pour le test grâce à une série de choix. Suivez la procédure par menu et effectuez les sélections appropriées ; l'application guide l'utilisateur vers le menu de diagnostic approprié en fonction des sélections.

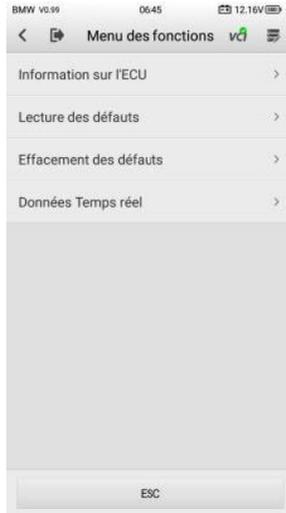


Figure 7-10 Écran du menu des fonctions

Les options du menu Fonctions varient légèrement selon les véhicules. Il peut inclure :

- Informations ECU — Fournit les informations ECU récupérées en détail. Un écran d'information s'ouvre après la sélection.
- Lire les codes — affiche des informations détaillées sur les DTC récupérés à partir du module de commande du véhicule.
- Effacer les codes — efface les DTC et autres données de l'ECU.
- Données en direct — récupère et affiche les données et paramètres en direct de l'ECU du véhicule.

NOTE

Des fonctions de la barre d'outils, telles que l'enregistrement et l'impression des résultats de test, sont disponibles tout au long des tests de diagnostic. L'enregistrement des données et l'accès aux informations d'aide sont également disponibles.

➤ **Pour effectuer une fonction de diagnostic**

1. Établir une communication avec le véhicule d'essai.
2. Identifiez le véhicule d'essai en sélectionnant parmi les options du menu.
3. Sélectionnez la section **Diagnostic**.
4. Localisez le système requis pour les tests par **analyse automatique** ou via des sélections pilotées par menu dans **les unités de contrôle**.
5. Sélectionnez la fonction de diagnostic souhaitée dans le **menu Fonction**.

7.4.1 Informations sur l'ECU

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques de l'unité de contrôle testée, y compris le type d'unité, les numéros de version et d'autres spécifications.

L'exemple d'écran d'informations de l'ECU s'affiche comme ci-dessous :

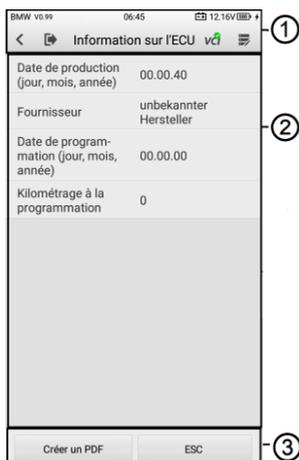


Figure 7-11 Écran d'informations de l'ECU

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic — voir le [Tableau 5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.
2. Section principale — la colonne de gauche affiche les noms des éléments ; la colonne de droite affiche les spécifications ou les descriptions.
3. Boutons de fonction — Les boutons **Créer un PDF** et **ÉCHAP** (ou parfois **Retour**) sont disponibles.

7.4.2 Lire les codes

Cette fonction récupère et affiche les codes d'anomalie du système de contrôle du véhicule. L'écran de lecture des codes varie selon le véhicule testé. Sur certains véhicules, les données d'arrêt sur image peuvent également être récupérées pour consultation. L'exemple d'écran de lecture des codes s'affiche comme suit :



Figure 7-12 Écran de lecture des codes

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic – voir le [Tableau 5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.
2. Section principale
 - Affichage des codes Une zone — affiche les codes récupérés du véhicule.
 - Description - descriptions détaillées des codes récupérés.
 - Statut — indique le statut des codes récupérés.
 - Informations | con — appuyez pour afficher les informations sur le code d'erreur, y compris la description de l'erreur, la condition d'identification de l'erreur et les informations sur le conducteur.
 - Icône Flocon de neige — s'affiche lorsque les données d'arrêt sur image sont disponibles pour la visualisation ; la sélection de cette icône affichera un écran de données.
3. Boutons de fonction
 - Rechercher — appuyez sur Rechercher pour obtenir des informations sur les codes d'erreur associés sur Google.
 - Enregistrer au format PDF — appuyez pour enregistrer les données au format PDF.
 - ESC — appuyez pour revenir à l'écran précédent ou quitter la fonction.

7.4.3 Effacer les codes

Après avoir lu les codes récupérés et effectué les réparations appropriées sur le véhicule, utilisez cette fonction pour effacer les codes du véhicule.

Avant d'effectuer cette fonction, assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON (RUN) avec le moteur éteint.

➤ Pour effacer les codes

1. Appuyez sur **Effacer les codes** dans le menu Fonction.
2. Un message d'avertissement s'affiche pour signaler une perte de données si cette fonction est terminée.
 - a) Appuyez sur **Oui** pour continuer. Un écran de confirmation s'affiche une fois l'opération terminée.
 - b) Appuyez sur **Non** pour revenir au menu Fonction.
3. Appuyez sur **ESC** dans le menu des fonctions pour quitter Effacer les codes.
4. Exécutez à nouveau la fonction Lire les codes pour vérifier si le code a été effacé avec succès.

7.4.4 Données en direct

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les éléments disponibles pour chaque module de contrôle varient selon le véhicule. Les paramètres s'affichent dans l'ordre de transmission par l'ECM ; il faut donc s'attendre à des variations selon les véhicules.

Le défilement gestuel permet de parcourir rapidement la liste de données. Avec un ou deux doigts, balayez l'écran vers le haut ou vers le bas pour localiser les données souhaitées. L'image ci-dessous illustre un écran de données en direct classique.

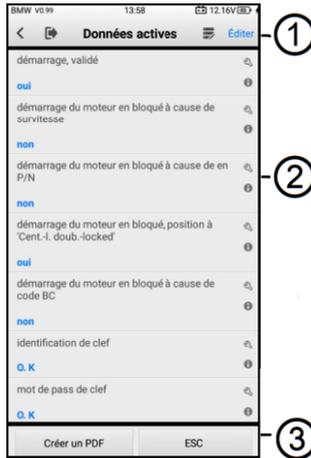


Figure 7-13 Écran de données en direct

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic – voir le [Tableau 5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.
2. Section principale
 - Affichage du nom Une zone — affiche les noms et les valeurs actuelles des éléments de paramètre.
 - a) Paramètres I con — appuyez sur l'icône des paramètres à droite du nom du paramètre pour sélectionner un mode d'affichage des données et définir la plage de valeurs.
 - b) Informations que je con — appuyez sur l'icône d'information à droite du nom du paramètre pour afficher plus d'informations.
 - Mode d'affichage

Trois modes d'affichage sont disponibles pour la visualisation des données. Sélectionnez le mode approprié pour le diagnostic.

Appuyez sur l'icône « **Paramètres** » à droite du nom du paramètre pour accéder aux détails de la page du flux de données. Trois boutons permettent de configurer le mode d'affichage des données et un bouton « **Restaurer les paramètres par défaut** » permet de revenir aux paramètres par défaut.

Chaque élément de paramètre affiche le mode sélectionné indépendamment.

Mode de jauge analogique — affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de compteur analogique.

Mode texte : il s'agit du mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de texte, sous forme de liste.

NOTE

Les paramètres d'état, tels que les relevés d'interrupteur, peuvent être principalement visualisés sous forme de test (MARCHE, ARRÊT, ACTIF et ABANDON). Les paramètres de valeur, tels que les relevés de capteur, peuvent être affichés en mode texte et sous forme graphique.

Mode graphique de forme d'onde — affiche les paramètres dans des graphiques de forme d'onde.

3. Boutons de fonction

Les opérations des boutons de fonction disponibles sur l'écran Données en direct sont décrites ci-dessous :

Créer un PDF — crée un fichier PDF de données en direct imprimable.

ESC — retourne au menu Fonction.



Figure 7-14 Détails de l'écran du flux de données

7.5 Opérations OBDII génériques

Cette option présente un moyen rapide de vérifier les DTC, d'isoler la cause d'un témoin de dysfonctionnement allumé (MIL) et de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions. et effectuer d'autres services liés aux émissions. L'accès direct OBD permet également de tester les véhicules conformes OBDII/EOBD non

répertoriés dans la base de données.

Les boutons de la barre d'outils de diagnostic en haut de l'écran fonctionnent de la même manière que ceux disponibles pour les diagnostics spécifiques du véhicule. Voir [Tableau 5-2 Boutons de la barre d'outils supérieure du menu Service](#) pour plus de détails.

7.5.1 Procédure générale

➤ Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDI/EODB

1. Appuyez sur le bouton « **Diagnostics** » dans le menu des tâches MaxiTPMS. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **EODB**. Deux options s'offrent à vous pour établir la communication avec le véhicule.
 - Analyse automatique — lorsque cette option est sélectionnée, l'outil de diagnostic tente d'établir une communication à l'aide de chaque protocole afin de déterminer celui à partir duquel le véhicule diffuse.
 - Protocoles — lorsque cette option est sélectionnée, l'écran affiche un sous-menu répertoriant différents protocoles. Un protocole de communication est un moyen standardisé de communication de données entre un module de commande électronique (ECM) et un outil de diagnostic. Un système OBD peut utiliser plusieurs protocoles de communication différents.
3. Sélectionnez un protocole spécifique dans l'option **Protocole**. Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.

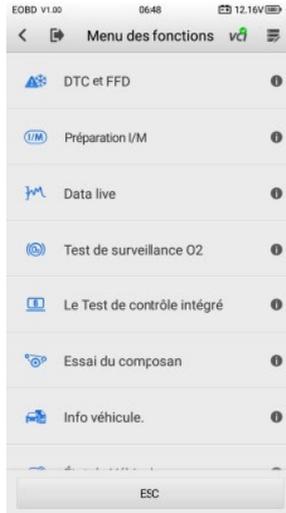


Figure 7-14 Menu de diagnostic OBDII

NOTE

Appuyez sur le bouton **i** à côté du nom de la fonction pour accéder à une bulle d'information contenant des informations supplémentaires sur la fonction.

4. Sélectionnez une option de fonction pour continuer.
 - DTC et FFD
 - Préparation I/M
 - Données en direct
 - Moniteur de capteur d'O2
 - Moniteur embarqué
 - Test des composants
 - Informations sur le véhicule
 - État du véhicule

NOTE

Toutes les fonctions ne sont pas prises en charge par tous les véhicules.

7.5.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic.

7.5.2.1 DTC et FFD

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des codes enregistrés et en attente. Un bouton en forme de flocon de neige apparaît à droite du code d'anomalie si les données figées sont disponibles. Appuyez sur « **Effacer le code d'anomalie** » pour effacer les codes.



Figure 7-15 Écran DTC et FFD

- **Codes enregistrés**

Les codes enregistrés sont les codes d'anomalie liés aux émissions, émis par l'ECM du véhicule. Les codes OBDII/EOBD sont prioritaires en fonction de leur gravité, les codes prioritaires écrasant les codes moins prioritaires. La priorité du code détermine l'allumage du voyant d'anomalie et la procédure d'effacement des codes. Les constructeurs classent les codes différemment ; il faut donc s'attendre à des différences entre les marques.

- **Codes en attente**

Il s'agit de codes générés lors du dernier cycle de conduite, mais qui nécessitent au moins deux cycles de conduite consécutifs avant que le code d'anomalie ne soit enregistré. Ce service vise à aider le technicien après une réparation du véhicule et après avoir effacé les informations de diagnostic, en lui transmettant les résultats des tests après un cycle de conduite.

a) Si un test échoue pendant le cycle de conduite, le code d'anomalie associé est

signalé. Si le défaut en attente ne se reproduit pas après 40 à 80 cycles de préchauffage, il est automatiquement effacé de la mémoire.

- b) Les résultats des tests rapportés par ce service n'indiquent pas nécessairement un composant ou un système défectueux. Si les résultats indiquent une nouvelle défaillance après un trajet supplémentaire, un code d'anomalie est généré pour indiquer un composant ou un système défectueux et le témoin d'anomalie s'allume.

- **Arrêt sur image**

En règle générale, la trame enregistrée correspond au dernier code d'anomalie détecté. Certains codes d'anomalie, ayant un impact plus important sur les émissions du véhicule, sont prioritaires. Dans ce cas, les enregistrements d'images fixes sont conservés pour le code d'anomalie prioritaire. Ces données comprennent un instantané des valeurs des paramètres critiques au moment de la définition du code d'anomalie.

- **Effacer les codes**

Cette option est utilisée pour effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions telles que les DTC, les données d'arrêt sur image et les données améliorées spécifiques au fabricant de l'ECM du véhicule, et réinitialiser l'état du moniteur de préparation I/M pour tous les moniteurs du véhicule sur l'état Non prêt ou Non terminé.

Un écran de confirmation s'affiche lorsque l'option d'effacement des codes est sélectionnée pour éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez **Oui** pour continuer ou **Non** pour quitter.

7.5.2.2 *Préparation I/M*

Cette fonction permet de vérifier l'état de préparation du système de surveillance. C'est une excellente option à utiliser avant le contrôle technique d'un véhicule. Sélectionnez « Préparation I/M » pour afficher un sous-menu proposant deux options :

- Depuis que les DTC ont été effacés — affiche l'état des moniteurs depuis la dernière fois que les DTC ont été effacés.
- Ce cycle de conduite — affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de conduite en cours.

7.5.2.3 *Données en direct*

Cette fonction affiche les données PID en temps réel du calculateur. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques et les informations d'état du système diffusées sur le flux de données du

véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées dans différents modes, voir [Données en direct](#) pour des informations détaillées.

7.5.2.4 *Moniteur de capteur d'O2*

Cette option permet de récupérer et de visualiser les résultats des tests du moniteur du capteur O2 pour les tests les plus récemment effectués à partir de l'ordinateur de bord du véhicule.

La fonction de test du capteur d'O2 n'est pas prise en charge par les véhicules qui communiquent via un réseau CAN (Controller Area Network). Pour connaître les résultats des tests du capteur d'O2 des véhicules équipés d'un réseau CAN, consultez la section [Moniteur embarqué](#).

7.5.2.5 *Moniteur embarqué*

Utilisez cette option pour consulter les résultats des tests du moniteur embarqué. Ces tests sont utiles après une intervention d'entretien ou après l'effacement de la mémoire du module de commande du véhicule.

7.5.2.6 *Test des composants*

Ce service permet un contrôle bidirectionnel de l'ECM afin que l'outil de diagnostic puisse transmettre des commandes pour faire fonctionner les systèmes du véhicule. Cette fonction est utile pour déterminer si l'ECM répond à une commande.

7.5.2.7 *Informations sur le véhicule*

L'option affiche le VIN, l'identification d'étalonnage, le numéro de vérification d'étalonnage (CVN) et d'autres informations sur le véhicule testé.

7.5.2.8 *État du véhicule*

Cette option est utilisée pour vérifier l'état actuel du véhicule, y compris les protocoles de communication des modules OBDII, le nombre de codes récupérés, l'état du voyant de dysfonctionnement (MIL) et d'autres informations supplémentaires.

7.6 **Sortie des diagnostics**

L'application Diagnostics reste ouverte tant qu'une communication est active avec le véhicule. Quittez l'interface de diagnostics pour interrompre toute communication avec

le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.

 **NOTE**

Une interruption de la communication peut endommager le module de commande électronique (ECM) du véhicule. Assurez-vous que toutes les connexions, telles que le câble USB et la connexion sans fil, sont correctement branchées pendant les tests. Quittez tous les tests avant de déconnecter la connexion de test ou de mettre l'outil hors tension.

➤ **Pour quitter l'application Diagnostics**

1. À partir d'un écran de diagnostic actif, appuyez sur le bouton de fonction **Retour** ou **ESC** pour quitter une session de diagnostic.
2. Depuis l'écran Menu du véhicule, appuyez sur le bouton **Accueil dans la barre d'outils supérieure ; ou appuyez sur le bouton Retour** dans la barre de navigation en bas de l'écran pour quitter directement l'application et revenir au menu des tâches MaxiTPMS.

Désormais, l'application Diagnostics ne communique plus avec le véhicule et il est possible d'ouvrir en toute sécurité d'autres applications MaxiTPMS.

8 Test de batterie

Le BT506 est un outil d'analyse de batterie et de système électrique qui utilise la conductance adaptative, une méthode d'analyse avancée pour une analyse plus précise de la capacité de démarrage à froid et de la réserve de charge de la batterie, essentielles pour déterminer son état de santé réel. Le BT506 permet aux techniciens de visualiser l'état de santé de la batterie et du système électrique du véhicule. Associé au BT506, cette application permet de réaliser des tests de batterie, de démarrage et de charge, et d'afficher les résultats. La fonction de test de batterie est disponible à l'achat. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

8.1 Testeur de batterie MaxiBAS BT506

8.1.1 Description de la fonction

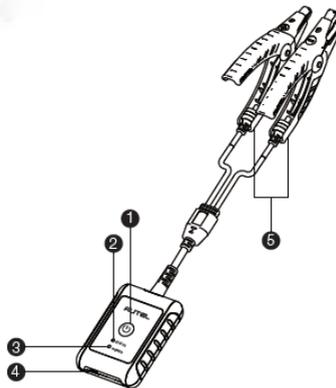


Figure 8-1 Testeur de batterie MaxiBAS BT506

1. Bouton d'alimentation
2. LED d'état
3. LED d'alimentation
4. Port USB

5. Câble de serrage de batterie

Tableau 8-1 Description de la LED

LED	Couleur	Description
LED d'état	Vert clignotant	Le testeur communique via un câble USB.
	Bleu clignotant	Le testeur communique via Bluetooth.
	Rouge clignotant	Les pinces de batterie sont connectées aux mauvaises bornes de batterie.
LED d'alimentation	Vert uni	Le testeur est sous tension et la batterie est suffisamment chargée.
	Vert clignotant	Le testeur est en charge. (Deviens vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée.)
	Rouge uni	L'appareil est en mode démarrage.
	Rouge clignotant	Le niveau de la batterie est faible. Veuillez la

8.1.2 Sources d'énergie

Le testeur de batterie BT506 peut recevoir de l'énergie à partir des sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation CA/CC

! IMPORTANT

Ne chargez pas le testeur lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F) ou plus de 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Batterie interne

Le testeur de batterie BT506 peut être alimenté par la batterie rechargeable interne.

8.1.2.2 Alimentation CA/CC — Utilisation d'un adaptateur secteur

Le testeur de batterie BT506 peut être alimenté par une prise électrique grâce à l'adaptateur secteur CA/CC. Ce dernier permet également de recharger la batterie

interne.

8.1.3 Spécifications techniques

Tableau 8-2 Spécifications techniques

Article	Description
Connectivité	<ul style="list-style-type: none">● USB 2.0, Type C● Bluetooth 4.2
Tension d'entrée	5 V CC
Courant de travail	< 150 mA à 12 V CC
Batterie interne	Batterie lithium-ion polymère 3,7 V/800 mAh
Gamme CCA	100 à 2000 A
Plage de tension	6 à 36 V
Température de fonctionnement.	-10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Température de stockage.	-20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)
Dimension (L x l x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (câble de serrage non inclus)
Poids	320 g (0,7 lb)

8.2 Préparation aux tests

8.2.1 Inspectez la batterie

Avant de commencer un test, inspectez la batterie pour :

- Fissuration, déformation ou fuite (si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.)
- Câbles et connexions corrodés, desserrés ou endommagés (réparez ou remplacez si nécessaire).
- Corrosion sur les bornes de la batterie et saleté ou acide sur le dessus du boîtier (nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.)

8.2.2 Connectez le testeur de batterie

➤ Pour connecter le BT506 à la tablette MaxiTPMS

1. Allumez à la fois le BT506 et la tablette MaxiTPMS.
2. Appuyez sur le bouton de l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiTPMS et sélectionnez **VCI Manager**.
3. Appuyez sur **Numériser** dans le coin supérieur droit de l'écran de la tablette.
4. Le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi » suivie d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil à associer.
5. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affiche le nom de l'appareil avec le message « Appairé ».
6. Une fois l'appairage effectué, le bouton VCI en haut à droite de l'écran affiche une coche verte et le voyant de connexion du BT506 s'allume en bleu. Cela signifie que la tablette est connectée au BT506 et prête à l'emploi.

➤ Pour se connecter à une batterie

1. Appuyez et maintenez enfoncé le **bouton Marche /Verrouillage** bouton pour allumer le testeur BT506.
2. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) et la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.

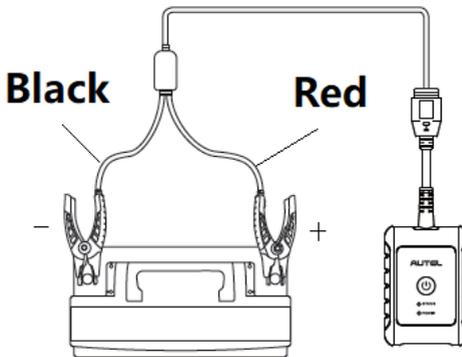


Figure 8-2 Connexion à une batterie

3. La pince noire est équipée d'un capteur infrarouge situé près de son embouchure, qui mesure la température de la batterie. Cette température s'affiche sur l'écran des résultats du test ou sur le rapport de test.

8.3 Test embarqué

Le test embarqué permet de tester les batteries installées dans un véhicule. Il comprend un test de batterie, un test de démarreur et un test de générateur. Ces tests permettent de déterminer l'état de santé de la batterie, du démarreur et du générateur, respectivement.

! IMPORTANT

1. Avant d'utiliser les fonctions de diagnostic, téléchargez le logiciel du véhicule souhaité sur la mise à jour application.
2. Une page d'avertissement s'affichera lors de votre premier accès à une fonction de l'écran Test de batterie. Veuillez lire les conditions d'utilisation et appuyer sur **Accepter** pour continuer. Si vous appuyez sur **Refuser**, vous ne pourrez pas utiliser correctement les fonctionnalités.



Figure 8-3 Écran de non-responsabilité

8.3.1 Test de batterie

- **Pour effectuer le test de la batterie du véhicule**
 1. Appuyez sur le bouton d'application **Test de batterie** dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran Test de batterie s'affiche.
 2. Sélectionnez **Test embarqué**.

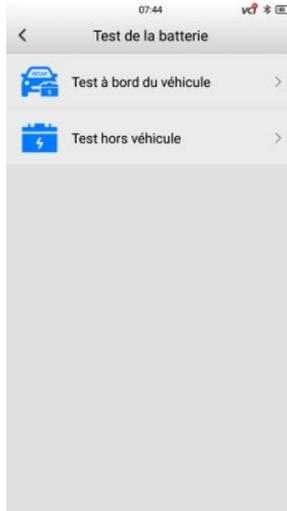


Figure 8-4 Écran de test de la batterie

3. Effectuez la connexion OBD en suivant les instructions à l'écran.



Figure 8-5 Écran de connexion OBD

4. Confirmez les informations du véhicule. Elles seront automatiquement renseignées une fois la communication établie. Un onglet « Informations sur la batterie » apparaîtra en bas de l'écran.

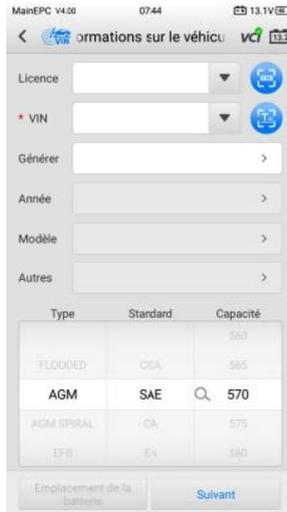


Figure 8-6 Écran d'informations sur le véhicule

NOTE

Dans l'application Paramètres, l'option VIN vous permet de modifier les exigences de saisie du VIN. Si ce paramètre est activé, la saisie du VIN n'est plus obligatoire.

Tableau 8-3 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Retour	Retourne à l'écran précédent.
	ESC	Retourne à l'écran d'accueil.
	Connexion de la batterie	Affiche l'état de connexion de la batterie. Le chiffre sur l'icône indique la tension en temps réel de la batterie testée.

- Appuyez sur « **Suivant** » pour accéder à l'écran « Batterie ». Effectuez les opérations requises avant le test de la batterie en suivant les instructions à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton « **Démarrer le test** ».

- Attendez que le test de la batterie soit terminé et consultez les résultats du test et les suggestions.

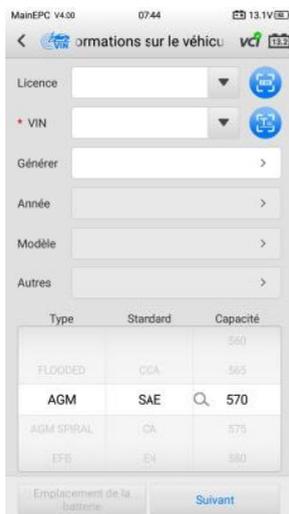


Figure 8-7 Écran de batterie



Figure 8-8 Écran de résultat de la batterie

8.3.2 Test de démarrage

➤ **Pour effectuer le test de démarrage**

1. Appuyez sur « **Continuer** ». Effectuez les opérations requises avant le test de la batterie en suivant les instructions à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton « **Démarrer le test** ».
2. Mettez le contact du véhicule sur ON lorsque l'écran suivant s'affiche.



Figure 8-9 Écran de démarrage 1



Figure 8-10 Écran de démarrage 2

3. Attendez que le test soit terminé et consultez les résultats du test.



Figure 8-11 Écran de résultat du test de démarrage

Tableau 8-4 Résultats du test de démarrage

Résultat	Description
Démarrage normal	L'entrée est bonne.
Courant trop faible	Faible capacité de décharge momentanée.
Tension trop basse	Faible capacité de stockage de la batterie.
Pas commencé	Le démarreur n'est pas détecté pour le démarrage.

8.3.3 Test du générateur

➤ **Pour effectuer le test du générateur**

1. Appuyez sur **Continuer**. Effectuez les opérations requises en fonction des instructions à l'écran.
2. Appuyez sur **Continuer** et affichez les résultats du test.



Figure 8-12 Écran de résultat du test du générateur

Tableau 8-5 Résultats des tests du générateur

Résultat	Description
Chargement normal	Le générateur est bon.
Sortie trop faible	<ul style="list-style-type: none"> ● La courroie reliant le démarreur et le générateur est lâche ; ● Le câble reliant le démarreur et la batterie est desserré ou corrodé.
Sortie trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> ● Le générateur n'est pas correctement connecté à la terre ; ● Le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.
Ondulation trop grande	La diode de commutation est cassée et doit être réparée ou remplacée.
Aucune sortie	<ul style="list-style-type: none"> ● Le câble est lâche ; ● Certains véhicules équipés de systèmes de gestion de l'énergie ne fournissent pas de chemin de charge en raison de la capacité de charge suffisante de la batterie ; ● Le générateur ou le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.

8.4 Test hors véhicule

Le test hors véhicule permet de vérifier l'état des batteries non connectées au véhicule. Cette fonction vise uniquement à vérifier l'état de santé de la batterie. Les types et normes de batteries testés sont les suivants :

Types : INONDÉ, AGM, AGM SPIRALE, EFB et GEL

Normes : CCA, SAE, CA, EN, CEI, DIN, JIS et MCA

8.4.1 Test de batterie

➤ **Pour effectuer le test de la batterie hors véhicule**

1. Appuyez sur le bouton d'application **Test de batterie** dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran Test de batterie s'affiche.

2. Sélectionnez **Test hors véhicule**.
3. Vérifiez les informations sur la batterie et appuyez sur **Démarrer le test**.



Figure 8-13 Exemple d'écran de test hors véhicule

4. Attendez que le test de la batterie soit terminé et affichez les résultats du test.



Figure 8-14 Écran de résultat du test hors véhicule

Tableau 8-6 Résultats des tests hors véhicule

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie répond aux normes requises.
Bon et Recharge	La batterie est en bon état, mais sa charge est faible. Rechargez-la complètement. Recherchez les causes de la faible charge.
Charger et retester	Retester après la charge.
Remplacer la batterie	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.
Cellule défectueuse	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.

9 Service

La section **Service** est spécialement conçue pour offrir un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses tâches d'entretien et de maintenance programmées. Cette fonction est disponible à l'achat. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

L'écran d'opération de service typique est une série de commandes pilotées par menu. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées, saisir des valeurs ou des données et effectuer les actions nécessaires. L'application affichera des instructions détaillées pour effectuer les opérations de service sélectionnées.



Figure 9-1 Hommes de service u

Plusieurs services les plus couramment utilisés sont décrits dans ce chapitre.

9.1 Service de réinitialisation d'huile

Cette fonction réinitialise le système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque vidange afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange.

NOTE

1. Réinitialisez toujours la durée de vie de l'huile moteur à 100 % après chaque changement d'huile.
 2. Toutes les interventions nécessaires doivent être effectuées avant la réinitialisation des indicateurs d'entretien. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des valeurs d'entretien erronées et l'enregistrement des codes d'anomalie par le module de commande concerné.
 3. Sur certains véhicules, l'outil de diagnostic peut réinitialiser des voyants d'entretien supplémentaires, tels que le cycle d'entretien et l'intervalle d'entretien. Sur les véhicules BMW, par exemple, les réinitialisations d'entretien concernent l'huile moteur, les bougies d'allumage, les freins avant et arrière, le liquide de refroidissement, le filtre à particules, le liquide de frein, le microfiltre, l'inspection du véhicule, le contrôle des émissions d'échappement et les vérifications du véhicule.
-

9.2 Entretien du frein de stationnement électrique (EPB)

Cette fonction offre de multiples possibilités pour entretenir le système de freinage électronique de manière sûre et efficace. Parmi les applications possibles, on peut citer la désactivation et l'activation du système de contrôle des freins, l'assistance au contrôle du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein, et le réglage des freins après le remplacement des disques ou des plaquettes.

9.2.1 Sécurité EPB

Il peut être dangereux d'effectuer l'entretien du système de frein de stationnement électrique (EPB). Par conséquent, avant de commencer les travaux d'entretien, veuillez garder ces règles à l'esprit.

- ✓ Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec le système de freinage et son fonctionnement avant de commencer tout travail.
- ✓ Il peut être nécessaire de désactiver le système de contrôle EPB avant toute intervention de maintenance ou de diagnostic sur le système de freinage. Cette opération peut être effectuée depuis le menu Outils.
- ✓ Effectuez les travaux d'entretien uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un sol plat.
- ✓ Assurez-vous que le système de contrôle EPB est réactivé une fois les travaux de maintenance terminés.

 **NOTE**

Autel n'accepte aucune responsabilité pour tout accident ou blessure résultant de l'entretien du système de frein de stationnement électrique.

9.3 Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Cette fonction vous permet de rechercher rapidement les identifiants des capteurs de pneus à partir de l'ECU du véhicule, ainsi que d'effectuer les procédures de remplacement et de réinitialisation du TPMS après le remplacement des capteurs de pneus.

9.4 Service du système de gestion de batterie (BMS)

Le système de gestion de batterie (BMS) permet à l'outil d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie, d'activer l'état de repos du véhicule et de charger la batterie via la prise de diagnostic.

 **NOTE**

1. Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
 2. Les sous-fonctions et les écrans de test réels du BMS peuvent varier selon le véhicule, veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer la sélection d'option correcte.
-

Le véhicule peut être équipé d'une batterie plomb-acide scellée ou d'une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie plomb-acide contient de l'acide sulfurique liquide et peut se répandre en cas de retournement. La batterie AGM (appelée batterie VRLA, plomb-acide à régulation par soupape) contient également de l'acide sulfurique, mais celui-ci est contenu dans des plaques de verre entre les bornes.

Il est recommandé d'utiliser une batterie de rechange présentant les mêmes caractéristiques, telles que la capacité et le type, que la batterie d'origine. Si la batterie d'origine est remplacée par un autre type de batterie (par exemple, une batterie plomb-acide par une batterie AGM) ou par une batterie de capacité (mAh) différente, le véhicule peut nécessiter une reprogrammation du nouveau type de batterie, en plus de la réinitialisation de la batterie. Consultez le manuel du véhicule pour plus d'informations spécifiques.

9.5 Entretien du filtre à particules diesel (DPF)

La fonction Filtre à Particules Diesel (DPF) gère la régénération du DPF, l'apprentissage du remplacement des composants du DPF et l'apprentissage du DPF après le remplacement de l'unité de commande du moteur.

L'ECM surveille le style de conduite et sélectionne le moment opportun pour utiliser la régénération. Les voitures qui roulent beaucoup au ralenti et à faible charge tenteront de se régénérer plus tôt que celles qui roulent davantage à charge et vitesse élevées. Pour que la régénération ait lieu, il faut maintenir une température d'échappement élevée et prolongée.

Si la voiture est conduite de manière à ne pas permettre la régénération, par exemple lors de courts trajets fréquents, un code d'erreur sera éventuellement enregistré, en plus du voyant FAP et des témoins « Check Engine ». Une régénération d'entretien peut être demandée en atelier à l'aide de l'outil de diagnostic.

Avant d'effectuer une régénération forcée du FAP à l'aide de l'outil, vérifiez les éléments suivants :

- Le voyant de carburant n'est pas allumé.
- Aucun défaut lié au DPF n'est enregistré dans le système.
- Le véhicule dispose de l'huile moteur spécifiée.
- L'huile pour le diesel n'est pas contaminée.

! IMPORTANT

Avant de diagnostiquer le véhicule problématique et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées pertinents.

🔧 NOTE

1. Le DPF ne se régénérera pas si le voyant de gestion du moteur est allumé ou si une vanne EGR est défectueuse.
 2. Le calculateur doit être réadapté lors du remplacement du FAP et lors du remplissage de l'additif carburant Eolys.
 3. Si le véhicule doit être conduit pour effectuer l'entretien du FAP, une deuxième personne est nécessaire. Une personne doit conduire le véhicule pendant que l'autre observe l'écran de l'outil. N'essayez pas de conduire et d'observer l'outil de diagnostic en même temps. Cela est dangereux et met en danger votre vie, celle des autres conducteurs et celle des piétons.
-

9.6 Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)

L'étalonnage SAS enregistre de manière permanente la position actuelle du volant comme position de ligne droite dans l'EEPROM SAS. Par conséquent, les roues avant et le volant doivent être réglés exactement en ligne droite avant l'étalonnage. De plus, le numéro VIN est également lu sur le combiné d'instruments et enregistré de manière permanente dans l'EEPROM SAS. Une fois l'étalonnage terminé, la mémoire des défauts SAS est automatiquement effacée.

L'étalonnage doit toujours être effectué après les opérations suivantes :

- Remplacement du volant
- Remplacement du SAS
- Toute maintenance impliquant l'ouverture du moyeu du connecteur du SAS à la colonne
- Tout travail d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, le boîtier de direction ou tout autre mécanisme connexe
- Alignement des roues ou réglage de la voie des roues
- Réparations d'accidents où des dommages au SAS, à l'ensemble SAS ou à toute partie du système de direction peuvent avoir eu lieu

NOTE

- Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure résultant de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des codes d'anomalie récupérés sur le véhicule, suivez toujours les recommandations de réparation du constructeur.
 - Tous les écrans logiciels présentés dans ce manuel sont des exemples, et les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule testé. Soyez attentif aux titres des menus et aux instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées.
 - Avant de commencer, assurez-vous que le véhicule est équipé d'un bouton ESC. Repérez le bouton sur le tableau de bord.
-

10 Pneu DOT

L'application contient le Fonction **de vérification de l'âge des pneus**. Il est disponible à l'achat. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

L'écran de vérification de l'âge des pneus Affiche l'état des pneus du véhicule testé. Lorsque le numéro DOT d'un pneu est scanné ou saisi automatiquement, les informations relatives à son âge et à l'avertissement s'affichent à l'écran.

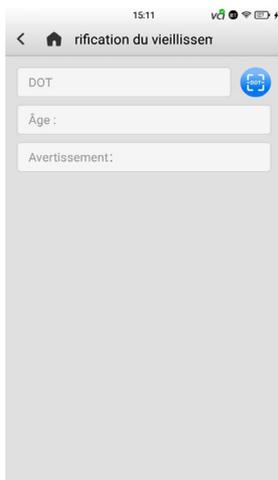


Figure 10-1 Écran de vérification de l'âge des pneus

11 Inomètre portatif

Connectez l'inclinomètre portable à la tablette MaxiTPMS et ouvrez l'application Inclinomètre portable pour mesurer avec précision la hauteur de caisse des véhicules Mercedes-Benz, qui constitue une base de données pour ajuster les valeurs de carrossage, de chasse et de pincement des roues pendant la procédure d'alignement des roues. La fonction inclinomètre portable est disponible à l'achat. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails.

➤ **Pour mesurer la hauteur de caisse d'un véhicule Mercedes-Benz**

1. Connectez l'inclinomètre portable au port USB de la tablette MaxiTPMS à l'aide du câble USB fourni.

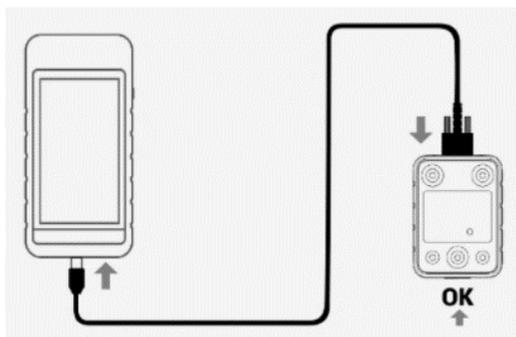


Figure 11-1 Connexion de la tablette MaxiTPMS et de l'inclinomètre portable

2. Appuyez sur le bouton d'application **Inclinomètre portable** dans le menu des tâches MaxiTPMS pour ouvrir l'écran de sélection de la série de véhicules.

Numéro de Série		
A (168)	A (169)	A (176)
A (177)	AMG GT (190)	B (242, 246)
B (245)	B (247)	C (203)
C (204)	C (205)	C (206)
CL (215)	CL (216)	CLA (117)
CLA (118)	CLK (209)	CLS (218)

Figure 11-2 Écran de sélection de la série de véhicules

3. Suivez les instructions à l'écran pour mesurer la hauteur de caisse. Les résultats seront automatiquement téléchargés sur la tablette et affichés dans la zone de saisie correspondante.

02:18

sure de la hauteur de

Inclinomètre connecté

H1 0.3°		H1 0.4°
H2 0.4°		H2 0.4°

Remarques

1. Assurez-vous que le carburant, le liquide de refroidissement du moteur et le lubrifiant sont pleins. Les outils à main, les tapis, la roue de secours et le cric sont dans leur emplacement dédié;
2. Nettoyez les zones de mesure;
3. Les câbles de raccordement des capteurs de mesure doivent être orientés vers l'intérieur du véhicule.

Figure 11-3 Écran de résultat de mesure de la hauteur de caisse

 **NOTE**

Appuyez sur le bouton  en haut à droite de l'écran pour ouvrir le menu déroulant : Étalonner, Mettre à jour, Aide. Un guide rapide d'utilisation de l'inclinomètre portable Autel s'affichera après avoir appuyé sur l'option **Aide**.

12 Modernisation du TPMS

Une mise à niveau est nécessaire si votre véhicule n'est pas équipé du système TPMS par défaut. Cette fonction est disponible à l'achat. Voir [Activer plus](#) pour plus de détails. Appuyez sur le bouton d'application **TPMS Retrofit** dans le menu des tâches MaxiTPMS pour accéder à la fonction.

12.1 Rénovation

Cette fonction permet d'installer un système TPMS dans les véhicules. Appuyez sur l'icône de l'application **TPMS Retrofit pour ouvrir l'écran d'identification** du véhicule. Voir [Identification du véhicule](#) pour plus d'informations.

Avant d'utiliser la fonction, assurez-vous que le voyant d'allumage est en position **ON** avec l'appareil MaxiVCI V 200 correctement connecté au véhicule et à la tablette.

➤ Pour effectuer une fonction de modernisation

1. Appuyez sur le bouton d'application **TPMS Retrofit** dans le menu des tâches MaxiTPMS.
2. Sélectionnez le bouton du fabricant du véhicule de test, suivi du modèle du véhicule et de l'année.
3. Appuyez sur **OK** en bas de l'écran pour confirmer les informations du véhicule testé. L'écran « Rétrofit » s'ouvre.
4. Suivez simplement les instructions de fonctionnement affichées à l'écran, qui vous guideront pour choisir les boutons correspondants au cours de chaque procédure, y compris les boutons de sauvegarde, de mise à niveau et de restauration.

L'écran de la fonction de mise à niveau est identique à celui du TPMS. Une fois la mise à niveau terminée, appuyez sur les autres onglets pour exécuter les fonctions optionnelles.



Figure 12-1 Écran de mise à niveau TPMS

NOTE

Accède à la fonction de mise à niveau TPMS en appuyant sur **TPMS** dans le menu des tâches MaxiTPMS ou appuyez directement sur ping **TPMS Retrofit**. L'application **TPMS Retrofit** répertorie uniquement les véhicules disponibles pour la rétrofit. Elle couvre tous les véhicules pour lesquels la disponibilité pour la rétrofit s'affiche dans l'onglet « Rétrofit ».

13 Activer plus

Activer plus Cette fonction permet de mettre à niveau rapidement la version de base de la tablette MaxiTPMS moyennant un achat supplémentaire. Le pack TPMS et PV Diag est disponible. conçus spécifiquement pour les véhicules utilitaires légers et les véhicules de tourisme, sont disponibles à l'achat en fonction de vos besoins.

13.1 TPMS

Une fois le TPMS activé, l'icône du TPMS pour véhicules utilitaires légers sur la tablette devient « TPMS ». De plus, la tablette bénéficie de nouvelles fonctionnalités, notamment le test de batterie, le contrôle DOT des pneus, l'inclinomètre portatif et le TPMS. Modernisation ; la fonction d'entrée LCV OE est mise à niveau vers la fonction d'entrée PV OE.

13.2 Diagnostic PV

Une fois PV Diag activé, la tablette acquiert de nouvelles fonctions, notamment le diagnostic, le test de batterie, le service et l'inclinomètre portatif.

14 Mise à jour

L'application de mise à jour vous permet de télécharger les dernières versions du logiciel. Ces mises à jour améliorent les fonctionnalités des applications MaxiTPMS, notamment en ajoutant des modèles de véhicules, des fonctions de service TPMS, etc.

Cette section décrit les opérations de mise à jour de la tablette MaxiTPMS. La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour tous les logiciels MaxiTPMS lorsqu'elle est connectée à Internet. Les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur la tablette avec une connexion Internet stable.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est enregistrée avant d'activer l'application de mise à jour. Voir [Centre d'utilisateurs](#) pour plus de détails.

➤ Pour mettre à jour le logiciel

1. Allumez la tablette et assurez-vous qu'elle est connectée à une source d'alimentation et qu'elle dispose d'une connexion Internet stable.
2. Appuyez sur le bouton « **Mettre à jour** l'application » dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran « Mettre à jour l'application » s'affiche.
3. Sur l'écran Mettre à jour, appuyez sur le bouton **Obtenir** pour mettre à jour les éléments spécifiques ou appuyez sur le bouton **Tout mettre à jour** pour mettre à jour tous les éléments disponibles.
4. Appuyez sur « **Plus** » pour afficher le détail de toutes les mises à jour disponibles. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « **Obtenir** » ou « **Tout mettre à jour** » pour effectuer la mise à jour.
5. Pendant la mise à jour, appuyez sur l'icône  pour suspendre le processus. Appuyez sur l'icône  pour reprendre la mise à jour et le processus reprendra à partir du point de pause.
6. Une fois la mise à jour terminée, le logiciel sera installé automatiquement. La nouvelle version remplacera l'ancienne.

NOTE

Pour la gestion du compte, rendez-vous dans l'onglet Centre des membres.

15 Gestionnaire de données

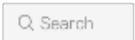
L'application Data Manager vous permet de stocker, d'imprimer et de consulter les fichiers enregistrés, de gérer les informations de l'atelier et de conserver les enregistrements de l'historique des véhicules d'essai.

La sélection de l'application Data Manager ouvre la page de menu qui contient sept fonctions principales :

- Dossiers de test
- Informations sur l'atelier
- Image
- PDF
- Rapport
- Désinstaller une application
- Enregistrement des données

Le tableau suivant décrit brièvement les boutons de la barre d'outils utilisés pour exécuter ces fonctions.

Tableau 15-1 Boutons de la barre d'outils sur l'écran du gestionnaire de données

Bouton	Nom	Description
	Retour	Retourne à l'écran précédent.
	Maison	Retourne à l'écran du menu des tâches.
	Modifier	Appuyez sur ce bouton pour modifier les informations du fichier affiché.
	Supprimer	Appuyez sur ce bouton pour supprimer l'enregistrement du véhicule sélectionné.
	Recherche	Saisissez le nom du véhicule ou le chemin de test pour récupérer l'enregistrement du

Bouton	Nom	Description
	Annuler	Appuyez sur ce bouton pour annuler la modification ou la recherche de fichiers.

15.1 Dossiers de test

Cette fonction enregistre l'historique des tests TPMS des véhicules (véhicules utilitaires et véhicules utilitaires légers) effectués lors des sessions précédentes. Toutes les informations sont présentées sous forme de résumé. Appuyez sur un enregistrement pour accéder au véhicule testé précédemment et relancer directement une session TPMS sans analyse automatique ni sélection manuelle du véhicule.

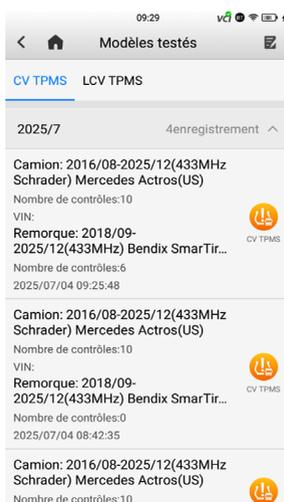


Figure 15-1 Écran des enregistrements de test

- **Pour activer une session de test pour le véhicule enregistré**
 1. Appuyez sur le bouton de l'application **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiTPMS.
 2. Sélectionnez **les enregistrements de test** et choisissez un onglet fonctionnel pour afficher une liste de miniatures.
 3. Appuyez sur l'icône de fonction à droite de la miniature d'un enregistrement de véhicule pour afficher l'enregistrement de test correspondant. Pour plus de détails, consultez le [Tableau 15-2 Boutons de fonction sur l'écran des enregistrements de test](#).

4. Ou appuyez directement sur la miniature de l'enregistrement du véhicule pour afficher le rapport de test TPMS.
5. Un rapport de test TPMS s'affiche, appuyez sur chaque élément pour saisir les informations correspondantes ou ajouter des fichiers ou des images pertinents.
6. Le rapport de test mis à jour sera automatiquement enregistré.
7. Imprimez le rapport de test TPMS sélectionné ou envoyez-le par e-mail.

 **NOTE**

Le numéro VIN ou de plaque d'immatriculation et le compte d'informations client sont corrélés par défaut.

Tableau 15-2 Boutons de fonction sur l'écran des enregistrements de test

Bouton	Nom	Description
	CV TPMS	CV TPMS précédente.
	TPMS pour véhicules utilitaires	TPMS /TPMS LCV précédente.

15.1.1 Rapport de test TPMS

Le rapport de test TPMS est un formulaire détaillé qui comprend des informations générales sur le véhicule, telles que l'année, la marque et le modèle. Il contient également des informations sur les codes d'anomalie liés au TPMS, l'atelier et toutes les informations saisies manuellement par le technicien.

15:26

< 🏠 .PPORT DE TEST TPMS

Nom du fichier 2025-07-02_15-26-30

Testeur

Client

Numéro de téléphone

Informations camion

Plaque 

VIN 

Kilométrage 0 km ▾

Faire Mercedes

Modèle Actros(EU)

Figure 15-2 CV Écran de rapport de test TPMS

15:26

< 🏠 .PPORT DE TEST TPMS

Nom du fichier 2025-07-02_15-26-54

Testeur

Client

Numéro de téléphone

Plaque 

VIN 

Kilométrage 0 km ▾

Faire Ford

Modèle F-Series(EU)

* Année >

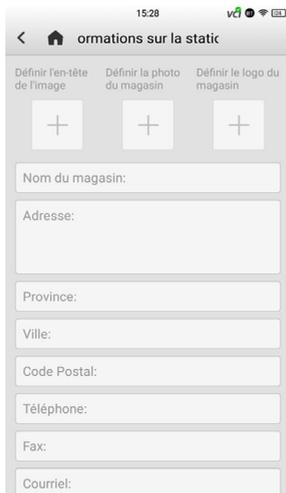
Figure 15-3 Écran de rapport de test TPMS LCV

Un rapport peut être imprimé de deux manières, via PC Link ou via Wi-Fi. Voir [Gestionnaire d'imprimantes](#) pour plus de détails.

15.2 Informations sur l'atelier

Utilisez le formulaire Informations sur l'atelier pour modifier, saisir et enregistrer les

informations détaillées de l'atelier, telles que l'image d'en-tête, l'image du magasin, le nom du magasin, l'adresse, le numéro de téléphone et d'autres remarques, qui lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et d'autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête des documents imprimés.



15:28

< Informations sur la static

Définir l'en-tête de l'image

Définir la photo du magasin

Définir le logo du magasin

Nom du magasin:

Adresse:

Province:

Ville:

Code Postal:

Téléphone:

Fax:

Courriel:

Figure 15-4 Fiche d'information sur l'atelier

➤ **Pour modifier la fiche d'information de l'atelier**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiTPMS.
2. Sélectionnez **Informations sur l'atelier**.
3. Appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées.
4. Appuyez sur **Retour** pour enregistrer la fiche d'informations de l'atelier mise à jour ou appuyez sur **Retour** dans le coin supérieur gauche pour quitter sans enregistrer.

15.3 Image

La section Image contient toutes les images de capture d'écran capturées et les images prises par la caméra haute résolution.

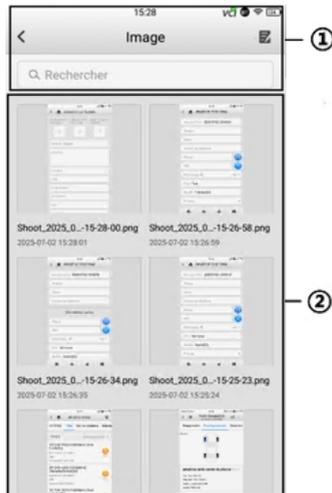


Figure 15-5 Image Écran

1. Boutons de la barre d'outils : permettent de supprimer les fichiers image et de revenir à l'écran précédent. Pour plus de détails, voir le [Tableau 15-3 Boutons de la barre d'outils sur l'écran image](#).
2. Section principale — affiche les images stockées.

Tableau 15-3 Boutons de la barre d'outils sur l'écran d'image

Bouton	Nom	Description
	Retour	Retourne à l'écran précédent.
	Modifier	Appuyez sur ce bouton pour afficher les options d'édition. Sélectionnez, supprimez ou consultez les informations de l'image.
	Annuler	Appuyez sur ce bouton pour fermer la barre d'outils d'édition ou annuler la recherche de fichiers.
	Recherche	Localise rapidement le fichier image en saisissant le nom du véhicule, le chemin du test, le nom du fichier ou les informations du fichier.

Bouton	Nom	Description
	Supprimer	Appuyez sur ce bouton pour supprimer l'image sélectionnée.
	Détails	Appuyez sur ce bouton pour afficher les détails de l'image.
	Envoyer un e-mail	Appuyez sur ce bouton pour envoyer l'image sélectionnée par e-mail.
	Imprimer	Appuyez sur ce bouton pour imprimer l'image sélectionnée.
	Rebaptiser	Appuyez sur ce bouton pour renommer la capture d'écran sélectionnée.

➤ **Pour supprimer les images sélectionnées**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Data Manager** dans le menu des tâches MaxiTPMS.
2. Sélectionnez **Image** pour accéder à la base de données d'images.
3. Appuyez sur l'icône **Modifier** dans le coin supérieur droit.
4. Sélectionnez les images à supprimer en cochant les cases vides des vignettes. La vignette sélectionnée affiche une coche verte. marque dans le coin inférieur droit.
5. Appuyez sur le bouton **Supprimer**, puis sur **OK**. Les images sélectionnées seront supprimées.
6. Ou sélectionnez simplement une image à afficher en plein écran et sélectionnez le bouton **Supprimer** en bas pour supprimer cette image spécifique.

15.4 PDF

Les fichiers PDF destinés à la consultation locale sont affichés dans cette section. Après avoir accédé à la base de données PDF, sélectionnez un fichier PDF pour afficher les informations enregistrées.

➤ **Pour afficher, partager et imprimer les fichiers PDF**

1. Appuyez sur l'application **Gestionnaire de données** dans le menu Travail.

2. Sélectionnez **PDF pour accéder à la base** de données PDF.
3. Sélectionnez le fichier PDF dont vous avez besoin dans la liste, puis les informations détaillées seront affichées.

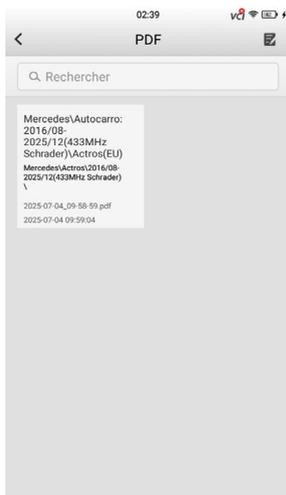


Figure 15-6 Écran PDF 1

4. En plus de visualiser le fichier PDF, vous avez la possibilité de le partager avec d'autres ou de l'imprimer.
 - Pour partager le fichier PDF avec d'autres, appuyez sur le bouton **...** **Overflow** en haut à droite de l'écran, puis sélectionnez « **Partager avec** » et saisissez l'adresse e-mail du destinataire. Une fois que tout est prêt, appuyez sur « **Envoyer** ».
 - Pour l'imprimer, appuyez sur le bouton **...** **Débordement** dans le coin supérieur droit de l'écran, puis sélectionnez **Impression PC**. Vous avez le choix entre deux méthodes d'impression : **Imprimez via PC-Link** et **via Wi-Fi**. Sélectionnez la méthode qui correspond le mieux à vos besoins. Voir [Gestionnaire d'imprimantes](#) pour des informations détaillées.

➤ **Pour consulter les rapports locaux**

1. Appuyez sur l'application **Gestionnaire de données** dans le menu Travail.
2. Sélectionnez **Rapport pour accéder à la liste** des rapports.
3. Sélectionnez le rapport dont vous avez besoin dans la liste.
4. Une fenêtre contextuelle apparaîtra. Sélectionnez l'option « **Afficher les rapports locaux** ».

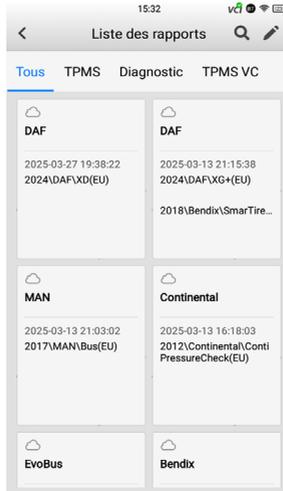


Figure 15-9 Afficher et partager l'écran du rapport

5. Le rapport contenant des informations détaillées sera affiché.

➤ **Pour partager le rapport cloud**

1. Appuyez sur l'application **Gestionnaire de données** dans le menu Travail.
2. Sélectionnez **Rapport pour accéder à la liste** des rapports.
3. Sélectionnez le rapport dont vous avez besoin dans la liste.
4. Une fenêtre contextuelle apparaîtra. Sélectionnez l'option « **Partage Cloud du rapport** ».

 **NOTE**

Notez que si le rapport affiche , cela signifie que le rapport a été téléchargé avec succès sur le cloud et que vous pouvez le partager avec d'autres personnes ; si le rapport affiche , cela signifie que le rapport n'a pas pu être téléchargé sur le cloud, mais qu'il essaiera de se télécharger automatiquement sur le cloud lors de la saisie à nouveau du rapport.

- Il existe trois manières de partager un rapport dans le cloud : scanner le code QR, envoyer par e-mail ou envoyer par SMS (via un numéro de téléphone).



Figure 15-10 Écran de partage de rapport Cloud

15.6 Retirer le véhicule

Cette fonction gère les applications installées sur le système de diagnostic MaxiTPMS. Sélectionnez cette option pour ouvrir un écran de gestion permettant de consulter toutes les applications de diagnostic véhicule disponibles.

Appuyez sur l'icône du constructeur automobile à supprimer. Une coche bleue apparaîtra en haut à droite de l'icône sélectionnée. Appuyez sur le bouton **Supprimer** pour supprimer l'application de la base de données système.

15.7 Enregistrement des données

La section Enregistrement des données enregistre tous les enregistrements de **données** (Soumis, **Non** soumis, mais enregistrés) et **d'historique (jusqu'aux 20 derniers enregistrements de test) sur le système de diagnostic. Le personnel d'assistance recevra et traitera les rapports soumis via la plateforme d'assistance. Une solution vous sera proposée dans les meilleurs délais. Vous pouvez continuer à contacter l'assistance jusqu'à la résolution du problème.**

L'enregistrement des données peut être effectué pendant ou après un test ou une session de diagnostic, et plus précisément, l'enregistrement des données est disponible

en termes de fonctions TPMS, TPMS Retrofit, Diagnostics et Service.

➤ **Pour envoyer un message au centre technique**

1. l'exemple de l'enregistrement des données de l'application TPMS. Sur l'écran principal du TPMS, après une session de test ou de diagnostic, appuyez sur le bouton  **Enregistrement des données** dans le coin supérieur droit de l'écran pour faire une sélection du type d'erreur.
2. Appuyez sur **OK** pour ouvrir l'écran Détails.
3. Décrivez les problèmes en détail dans la section **Motif de l'envoi**.
4. Confirmez les informations du véhicule, puis appuyez sur l'icône  pour télécharger les journaux de données, ou appuyez sur l'icône  dans le coin supérieur droit de l'écran pour corriger les informations du véhicule.

 **NOTE**

Une fois le téléchargement des journaux de données terminé, accédez à **Gestionnaire de données > Enregistrement des données > Historique**. Recherchez l'enregistrement du véhicule de votre choix et envoyez les journaux de données au support technique.



Figure 15-11 Écran d'enregistrement des données 1

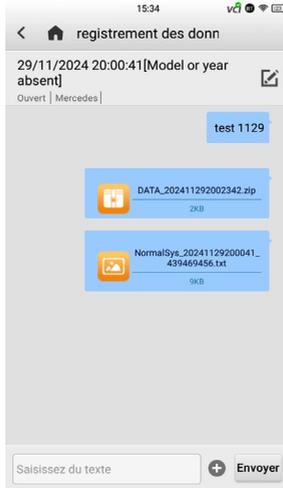


Figure 15-12 Écran d'enregistrement des données 2

➤ **Pour répondre à une session d'enregistrement de données**

1. Appuyez sur l'étiquette **Commentaires** pour afficher une liste des journaux de données soumis.
2. Sélectionnez un élément spécifique pour suivre la progression de la révision du journal de données.
3. Appuyez sur l'icône en forme de crayon dans le coin supérieur droit pour corriger les informations du véhicule, ou saisissez directement du texte dans la barre vide et appuyez sur **Envoyer** pour envoyer votre message au centre technique.

16 Académie

L'Academy donne accès à diverses vidéos et manuels pédagogiques embarqués, réalisés par des techniciens et experts produits de haut niveau, couvrant les principales fonctions, telles que la réapprentissage et la réécriture du TPMS. Accédez aux vidéos ou articles enregistrés sur votre tablette en cliquant sur les images et les liens hypertexte affichés sous cette application.

17 Boîte à outils

Ce chapitre décrit les fonctions auxiliaires pour le service TPMS et le diagnostic du véhicule.

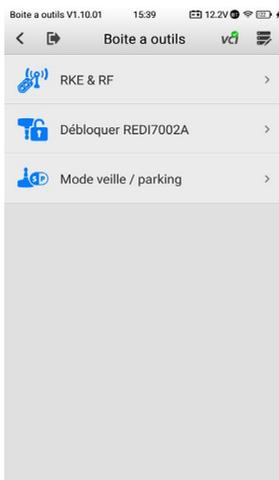


Figure 17-1 Écran de la boîte à outils

- **RKE & RF** — Cette fonction est utilisée pour vérifier la puissance du signal des fréquences 315 et 433 MHz des télécommandes d'entrée sans clé.
- **Déverrouiller REDI7002A** — Cette fonction est utilisée pour déverrouiller le Redi-sensor spécifié : 7002A.
- **Mode veille/stationnement** — pour les capteurs OEM livrés en mode veille, cette fonction est utilisée pour les réveiller et les mettre en mode stationnement.

18 MaxiTools

L'application MaxiTools vous offre un accès rapide aux fonctions suivantes, notamment les outils système, le lien rapide et le courrier électronique.

18.1 Outils système

L'option Outils système vous permet d'exécuter les fonctions de journal et de réinitialisation des données d'usine lorsqu'il y a des erreurs liées à des problèmes de programme système.

➤ Pour publier une collection de journaux

1. Appuyez sur **MaxiTools > Outils système > Journal** dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran de collecte des journaux s'affiche.
2. Choisissez une option dans la section **Options de collecte** et appuyez sur le bouton **Démarrer en bas** à gauche de l'écran pour lancer la collecte des journaux.
3. Appuyez sur **Arrêter** pour mettre fin à la collecte ou sur **Télécharger** pour envoyer les journaux collectés au centre technique.

🔗 NOTE

Pour un accès facile, accédez directement à l'écran de collecte de journaux via le panneau de raccourcis en appuyant sur le bouton Enregistreur.

18.2 Lien rapide

L'option Lien rapide donne accès aux sites web officiels d'Autel et à d'autres sites web populaires de services automobiles. Ces sites constituent une source précieuse d'informations et de données sur la réparation automobile, notamment des forums, des formations vidéo et des consultations d'experts.

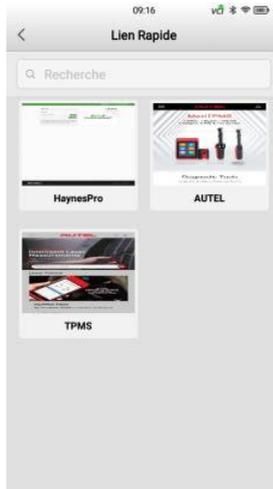


Figure 18-1 Écran de lien rapide

➤ **Pour ouvrir un lien rapide**

1. Appuyez sur **MaxiTools > Quick Link** dans le menu des tâches MaxiTPMS. L'écran Quick Link s'affiche.
2. Sélectionnez une miniature de site web dans la section principale. Le navigateur Chrome s'ouvre et le site web sélectionné s'ouvre.

18.3 E-mail

L'option E-mail permet d'envoyer et de recevoir des e-mails après l'enregistrement du compte. Il suffit de saisir votre adresse e-mail et votre mot de passe pour commencer.

19 Paramètres

Accédez au menu Paramètres pour ajuster les paramètres par défaut et consulter les informations du système MaxiTPMS. Les options suivantes sont disponibles pour les paramètres du système MaxiTPMS :

- Marché TPMS
- Paramètre de programmation TPMS
- Responsable TBE
- Responsable VCI
- Bas Manager
- Paramètres système
- Nouveau guide de l'utilisateur Réinitialiser
- Gestionnaire d'imprimantes
- Rapport Télécharger vers le Cloud
- Unité
- À propos

Cette section décrit les procédures permettant de régler les paramètres système de l'appareil.

19.1 Marché TPMS

Cette option vous permet de sélectionner la zone de travail, Europe, Amérique du Nord, Corée, Japon ou Australie.

19.2 Paramètre de programmation TPMS

L'option de réglage de la programmation TPMS vous permet de modifier la limite de pression des pneus pour la programmation des capteurs. Pour réduire les erreurs de programmation des capteurs, la tablette MaxiTPMS définit la limite de pression du capteur à moins de 69 kPa par défaut.

19.3 Responsable TBE

L'option Gestionnaire TBE Permet de connecter la tablette MaxiTPMS à un appareil TBE

via le mode Wi-Fi Direct. Assurez-vous d'activer la fonction Wi-Fi Direct.

➤ **Pour connecter l'appareil TBE à la tablette via le mode Wi-Fi direct**

1. Sur l'appareil TBE, appuyez sur **Paramètres > Connexion réseau**. Connectez-vous d'abord au Wi-Fi, puis activez le mode Wi-Fi Direct.
2. Sur la tablette, appuyez sur **Paramètres > Gestionnaire TBE** pour accéder à l'écran TBE Manager.
3. Appuyez sur **Numériser** Dans le coin supérieur droit de l'écran de la tablette, celle-ci recherchera automatiquement les appareils TBE disponibles.
4. Le nom de l'appareil apparaîtra. Sélectionnez l'appareil pour la connexion. Appuyez sur le nom de l'appareil pour établir une communication.
5. Un message indiquant « Connexion réussie » s'affiche une fois la connexion établie.
6. Pour déconnecter l'appareil, appuyez à nouveau sur la liste des appareils connectés.
7. Appuyez sur < en haut à gauche pour revenir au menu Paramètres.

 **NOTE**

Pour garantir une connexion rapide, veuillez effectuer cette opération lorsque la tablette MaxiTPMS est connectée à un réseau stable.

19.4 Responsable VCI

Cette option associe la tablette au MaxiVCI V200. Vérifie l'état de la communication et met à jour le micrologiciel VCI.



Figure 19-1 Écran du gestionnaire VCI

1. Mode de connexion — il existe deux modes de connexion disponibles pour la sélection.
 - **Bluetooth** — lorsqu'il est couplé à un appareil sans fil, l'état de connexion s'affiche comme « Couplé », sinon, il s'affiche comme « Non couplé ».
 - **Mise à niveau du micrologiciel** — met à jour le V200 avec la dernière version du micrologiciel via Internet.
2. Liste Bluetooth

La liste affiche les numéros de série de tous les appareils VCI disponibles pour l'appairage. Appuyez sur un appareil VCI pour lancer l'appairage. L'icône d'état BT affichée à gauche du nom de l'appareil indique la force du signal reçu.

19.4.1 Connexion Bluetooth

Le MaxiVCI V200 doit être connecté au véhicule afin d'être alimenté pendant la procédure de synchronisation. Mettez le contact du véhicule sur ON. Assurez-vous que la tablette dispose d'une batterie suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à une alimentation externe.

- **Pour coupler le MaxiVCI V200 avec la tablette**
 1. Allumez la tablette.
 2. Insérez le connecteur de données du véhicule à 16 broches du MaxiVCI V200 dans le connecteur de liaison de données du véhicule (DLC).
 3. Appuyez sur le bouton de l'application **Paramètres** dans le menu des tâches

MaxiTPMS de la tablette et sélectionnez **VCI Manager**.

4. Appuyez sur « **Scanner** » dans le coin supérieur droit de l'écran de la tablette. L'appareil recherchera automatiquement les appareils compatibles disponibles.
5. Le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi » suivie d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil à associer.
6. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affiche le nom de l'appareil avec le message « Appairé ».
7. Une fois l'appairage effectué, le bouton VCI en haut à droite de l'écran affiche une coche verte et le voyant de connexion du MaxiVCI V200 s'allume en vert fixe. Cela signifie que la tablette est connectée au MaxiVCI V200 et qu'elle est prête à effectuer le diagnostic du véhicule.
8. Appuyez à nouveau sur l'appareil couplé pour le dissocier.
9. Appuyez sur l'icône **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiTPMS.

 **NOTE**

Un MaxiVCI V200 ne peut être couplé qu'à une seule tablette à la fois, et une fois couplé, l'appareil ne sera pas détectable par d'autres appareils.

19.4.2 Mise à niveau du micrologiciel VCI

Le V200 prend en charge la mise à niveau du micrologiciel via Bluetooth ou un câble USB.

19.4.2.1 Mise à jour via Bluetooth

Avant de mettre à jour le logiciel V200, assurez-vous que la connexion réseau de la tablette à Internet est stable.

➤ **Pour mettre à jour le firmware du MaxiVCI V200 via Bluetooth**

1. Connectez le V200 au véhicule ou chargez-le avec un adaptateur avant de le coupler avec la tablette via Bluetooth.
2. Dans le menu des tâches MaxiTPMS, appuyez sur **Paramètres > Gestionnaire VCI**, puis sélectionnez le bouton **Bluetooth** en haut à gauche de l'écran. Associez la tablette au V200 en appuyant sur le numéro de série de l'appareil à l'écran.
3. Lorsque l'appairage est réussi, l'état de la connexion s'affiche comme connecté.
4. Appuyez sur **Mise à niveau du micrologiciel > Détecter le micrologiciel** pour vérifier si une mise à jour pour le V200 est disponible.

19.4.2.2 Mise à jour via un câble USB

Lorsque le V200 est connecté à la tablette à l'aide d'un câble USB Type-C vers Type-C, appuyez sur **Mise à niveau du micrologiciel > Détecter la version du micrologiciel** pour vérifier si une mise à jour est disponible.

19.5 Paramètres système

Cette fonction vous donne un accès direct à l'écran Paramètres système, où vous pouvez régler divers paramètres système de la tablette, notamment les paramètres sans fil et réseaux, divers paramètres de l'appareil tels que les paramètres de son, d'affichage et de langue.

19.6 Nouveau guide de l'utilisateur Réinitialiser

Cette fonction vous permet de restaurer les invites initiales du guide d'utilisation sur la tablette MaxiTPMS, qui par défaut n'apparaissent que lors de la première utilisation.

19.7 Gestionnaire d'imprimantes

Le Gestionnaire d'imprimantes vous permet de modifier le mode d'impression des rapports. Deux méthodes d'impression sont disponibles :

- Impression via PC Link
- Impression via Wi-Fi

19.7.1 Impression via PC-Link

Si vous sélectionnez l'option **Imprimer via PC-Link**, vous devez installer le programme pilote PC Link sur votre PC.

➤ Pour installer le programme pilote PC Link

1. Téléchargez **Maxi PC Suite** logiciel depuis www.autel.com > **Support > Téléchargements > Autel Update Tools** et installez-le sur votre PC Windows.
2. Double-cliquez sur l'élément **Setup.exe**.
3. Sélectionnez la langue d'installation et l'assistant se chargera momentanément.
4. Suivez les instructions à l'écran et cliquez sur **Suivant** pour continuer.
5. Cliquez sur **Installer** et le programme du pilote d'imprimante sera installé sur le PC.
6. Cliquez sur **Terminer** pour terminer l'installation.

 **NOTE**

L'onglet Imprimante MaxiSys est sélectionné par défaut après l'installation. Le PC, l'imprimante et la tablette doivent être connectés au même réseau.

➤ **Pour imprimer via le programme pilote PC Link**

1. Assurez-vous que la méthode d'impression est modifiée sur **Imprimer via PC-Link**.
2. Exécutez le programme **PC Link** sur le PC.
3. Sélectionnez l'onglet **Imprimante MaxiSys** dans le programme PC Link.
4. Ouvrez le fichier PDF ou le rapport local à imprimer. Appuyez sur le bouton **... Dépassement** en haut à droite de l'écran, puis sélectionnez « **Impression PC** ». Un document test sera envoyé au PC.
 - ✧ Si l'option **Impression automatique** de l'imprimante MaxiSys est sélectionnée, l'imprimante MaxiSys imprimera automatiquement le document reçu.
 - ✧ Si l'option **Impression automatique** n'est pas sélectionnée, cliquez sur « **Ouvrir le fichier PDF** » pour afficher tous les fichiers temporaires. Sélectionnez le(s) fichier(s) à imprimer, puis appuyez sur « **Imprimer** ».

 **NOTE**

Pour confirmer que l'imprimante fonctionne normalement, cliquez sur **Tester l'impression** dans le programme PC Link pour tester.

19.7.2 Imprimer via Wi-Fi

Avant de sélectionner « **Imprimer via Wi-Fi** », assurez-vous de disposer d'une imprimante sans fil. Assurez-vous également que l'imprimante sans fil et la tablette utilisent le même réseau.

➤ **Pour imprimer à l'aide d'une imprimante sans fil via Wi-Fi**

1. Assurez-vous que la méthode d'impression est modifiée sur **Imprimer via Wi-Fi**.
2. Ouvrez le fichier PDF ou le rapport local que vous souhaitez imprimer.
3. Appuyez sur le bouton **Débordement ...** dans le coin supérieur droit de l'écran, puis sélectionnez **Impression PC**.
4. La tablette recherchera les imprimantes disponibles.
5. Sélectionnez l'imprimante dans la liste et le fichier sera automatiquement envoyé à l'imprimante pour impression.

 **NOTE**

19.8 Téléchargement du rapport vers le cloud

Activez ou désactivez le bouton « ON/OFF » pour activer ou désactiver la fonction « Envoi de rapports vers le cloud ». Si le bouton est bleu, cela signifie que la fonction est activée. S'il est gris, cela signifie que la fonction est désactivée.

19.9 Unité

Cette option vous permet de régler l'unité de mesure du système de diagnostic.

➤ Pour ajuster le réglage de l'unité

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiTPMS.
2. Appuyez sur l'**unité** option.
3. Sélectionnez l'unité de mesure souhaitée. Une coche apparaîtra à droite de l'unité sélectionnée.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiTPMS.

19.10 À propos

La section À propos affiche des informations concernant la tablette MaxiTPMS, notamment le mot de passe, la version du système, la version du matériel et le numéro de série de l'appareil.

➤ Pour vérifier les informations sur le produit MaxiTPMS dans À propos

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiTPMS.
2. Appuyez **sur À propos** pour ouvrir l'écran d'informations sur le produit.
3. Appuyez **sur Accueil** dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiTPMS.

20 Bureau à distance

L'application **Bureau à distance** lance le programme Assistance rapide TeamViewer, une interface de contrôle à distance simple, rapide et sécurisée. Utilisez cette application pour bénéficier d'une assistance à distance ponctuelle de la part des techniciens Autel en leur permettant de contrôler la tablette depuis leur PC via le logiciel TeamViewer.

21 Centre d'utilisateurs

L'application User Center vous permet d'enregistrer votre outil pour télécharger le dernier logiciel publié, améliorant ainsi les fonctionnalités de l'application MaxiTPMS en ajoutant de nouveaux modèles de véhicules ou des applications améliorées à la base de données.

Il existe deux manières d'enregistrer un produit :

A. Enregistrez le produit à l'aide du MaxiTPMS Tablette CV ITS600

➤ Pour vous connecter avec votre compte et enregistrer votre outil

1. Appuyez sur le **centre utilisateur** du MaxiTPMS Menu des tâches. L'écran suivant s'affiche.

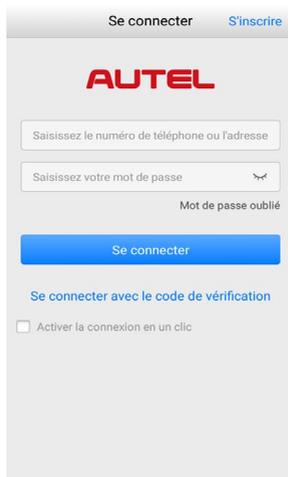


Figure 21-1 Écran du centre utilisateur

2. Si vous possédez déjà un identifiant Autel, vous pouvez vous connecter avec votre numéro de téléphone et votre code de vérification, ou appuyer sur « **Se connecter** avec un mot de passe ». Si vous n'avez pas encore d'identifiant Autel, appuyez sur « **S'inscrire** » pour en créer un.
3. Une fois votre compte enregistré avec succès, vous accéderez au menu principal du centre utilisateur Autel.
4. Sélectionnez **Gestion des appareils** dans le menu principal.

5. Appuyez sur le bouton « **Lier l'appareil** » en haut à droite de l'écran « Gestion des appareils ». Le numéro de série et le mot de passe de l'appareil apparaîtront automatiquement sur l'écran « Lier l'appareil ».
6. Appuyez sur le bouton **Lien** pour terminer l'enregistrement du produit.

B. Enregistrez le produit sur le site Web d'Autel

➤ **Pour enregistrer l'appareil de diagnostic**

1. Visitez le site Web : pro.autel.com.
2. Si vous avez un compte Autel, connectez-vous et passez à l'étape 7.
3. Si vous êtes un nouveau membre d'Autel, cliquez sur **S'inscrire** pour créer votre identifiant Autel.
4. Saisissez vos informations personnelles. Les champs marqués d'un astérisque (*) sont obligatoires.
5. Une fois toutes les informations obligatoires saisies, lisez le **contrat de service utilisateur d'Autel** et la **politique de confidentialité d'Autel**, puis cochez la case pour accepter les conditions et cliquez sur **S'inscrire**.
6. Une fois votre compte enregistré, vous serez redirigé vers l'écran d'enregistrement du produit. Sinon, cliquez sur le bouton à l'écran.
7. Vous devrez saisir le numéro de série et le mot de passe de votre produit. Pour les trouver sur votre tablette : accédez aux **Paramètres > À propos**.
8. Entrez le numéro de série et le mot de passe de votre tablette.
9. Saisissez le code CAPT CHA et cliquez sur **Soumettre** pour terminer l'enregistrement de votre produit.

22 Maintenance et service

22.1 Instructions d'entretien

Ce qui suit montre comment entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de détergents ou de produits chimiques automobiles sur la tablette.
- Utilisez l'appareil uniquement dans des conditions sèches et à des températures de fonctionnement normales.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile risque de ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous appuyez dessus avec les mains mouillées.
- Ne stockez pas les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont pas sales ou endommagés.
- À la fin de chaque journée de travail, essuyez le boîtier de l'appareil, le câblage et les connecteurs avec un chiffon humide.
- N'essayez pas de démonter votre tablette ou votre unité VCI.
- Veillez à ne pas laisser tomber l'appareil ou à ne pas laisser tomber d'objet lourd sur l'appareil.
- Utilisez uniquement des chargeurs et accessoires de batterie agréés. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation de chargeurs et d'accessoires non agréés annulera la garantie limitée du produit.
- Assurez-vous que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité d'un appareil tel qu'un four à micro-ondes, un téléphone sans fil et certains instruments médicaux ou scientifiques susceptibles d'interférer ou d'empêcher les interférences du signal.

22.2 Liste de contrôle de dépannage

- A. Lorsque la tablette ne fonctionne pas correctement :
- Assurez-vous que la tablette a été enregistrée en ligne.

- Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
 - Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
 - Vérifiez tous les câbles, connexions et indicateurs pour voir si le signal est reçu.
- B. Lorsque la durée de vie de la batterie est plus courte que d'habitude :
- Cela peut se produire lorsque vous vous trouvez dans une zone où la puissance du signal est faible.
 - Éteignez votre appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.
- C. Lorsqu'il est impossible d'allumer la tablette :
- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.
- D. Lorsqu'il est impossible de charger la tablette :
- Votre chargeur est peut-être hors service. Contactez votre revendeur le plus proche.
 - Vous essayez peut-être d'utiliser l'appareil à une température excessivement élevée ou basse. Utilisez la tablette dans un environnement dont la température est normale.
 - Votre appareil n'est peut-être pas correctement connecté au chargeur. Vérifiez le connecteur.

 **NOTE**

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le support technique d'Autel ou votre distributeur local.

22.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cette batterie peut se recharger pendant qu'elle est encore chargée sans réduire l'autonomie de votre tablette grâce à l'effet mémoire inhérent à ce type de technologie.

 **DANGER**

1. La batterie lithium-ion polymère intégrée est remplaçable en usine uniquement ; un remplacement incorrect ou une altération de la batterie peut provoquer une explosion.
 2. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.
-
- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, déformer, percer ou déchiqueter.
 - Ne pas modifier ni reconditionner, ni tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, ni l'exposer au feu, à l'explosion ou à d'autres dangers.
 - Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur et les câbles USB fournis.

L'utilisation d'un chargeur ou d'un câble USB non approuvé risque de ne pas fonctionner correctement ou d'endommager la tablette ou le VCI.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni, homologué pour l'appareil. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non homologué peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autres dangers.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si la tablette tombe, surtout sur une surface dure, et que vous suspectez un dommage, apportez-la à un centre de service pour inspection.
- Travailler plus près du routeur Wi-Fi améliore la durée de vie de la batterie de la tablette, car moins d'énergie est consommée pour établir la connexion.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de la capacité restante de la batterie.
- La durée de vie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- Étant donné qu'une surcharge peut réduire la durée de vie de la batterie, débranchez la tablette et le chargeur de la prise de courant lorsque l'outil est suffisamment chargé.
- Laisser la tablette dans un endroit chaud ou froid, notamment à l'intérieur d'un véhicule en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Conservez toujours la batterie à une température normale.

22.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et la demande de pièces de rechange ou en option.

22.4.1 Support technique

Si vous avez des questions ou des problèmes concernant le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter (voir les coordonnées suivantes) ou votre distributeur local.

Siège social d'Autel Chine

- **Téléphone** : +86 (0755) 8614-7779 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Pékin)
- **E-mail** : supportpms@auteltech.com
- **Adresse** : Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China
- **Web**: www.autel.com; www.maxitpms.com

Autel Amérique du Nord

- **Téléphone** : 1-855-288-3587 (du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure de l'Est)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web**: www.autel.com/us

Autel Europe

- **Téléphone** : +49(0)89 540299608 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Berlin)
- **Courriel** : support.eu@autel.com
- **Adresse** : Landsberger Str. 408, 81241 München, Germany
- **Web**: www.autel.eu

Autel APAC

Japon:

- **Téléphone** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adresse** : 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Web** : www.autel.com/jp

Australie :

- **Courriel** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Tél.** : +971 585 002709 (aux Émirats arabes unis)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adresse** : 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Web** : www.autel.com

Autel Amérique latine

Mexique:

- **Téléphone** : +52 33 1001 7880 (espagnol au Mexique)

- **Courriel** : latsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brésil :

- **Courriel** : brsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazil
- **Web** : www.autel.com/br

22.4.2 Service de réparation

S'il devient nécessaire de retourner votre appareil pour réparation, veuillez d'abord nous contacter, puis télécharger le formulaire de service de réparation sur www.autel.com et www.maxitpms.com et remplissez- le. Les informations suivantes doivent être incluses :

- Nom du contact
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Preuve d'achat pour les réparations sous garantie
- Mode de paiement préféré pour les réparations hors garantie

NOTE

Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué avec Visa, Master Card ou avec des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre agent local ou à l'adresse ci-dessous :

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

22.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires en option directement auprès des fournisseurs d'outils agréés d'Autel et/ou de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit inclure les informations suivantes :

- Coordonnées

- Nom du produit ou de la pièce
- Description de l'article
- Quantité d'achat

23 Informations sur la conformité

CONFORMITÉ FCC

Identifiant FCC : WQ8TPMS609T

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et de l'industrie. du Canada exempté de permis RSS. Leur fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation FCC. Ces limites visent à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Changements ou modifications non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la utilisateur l'autorisation d'exploiter l'équipement.

SAR

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de manière à minimiser le risque de contact humain en fonctionnement normal.

La norme d'exposition des appareils sans fil utilise une unité de mesure appelée débit d'absorption spécifique (DAS). La limite de DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/kg. Les tests de DAS sont effectués dans des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC, l'appareil émettant à sa puissance maximale certifiée dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de n'utiliser que la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter tout dépassement des limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC, il est recommandé de minimiser la proximité humaine avec l'antenne.

AVERTISSEMENT RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. Il peut être utilisé en conditions d'exposition portable sans restriction.

CONFORMITÉ RoHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte le marquage CE en conséquence :

Directive 2014/53/UE

Sur la directive relative aux équipements radio

24 Garantie

Garantie limitée d'un an

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de cet appareil de diagnostic MaxiTPMS que si ce produit ou une partie de celui-ci, dans des conditions et une utilisation normales, s'avère défectueux en termes de matériaux ou de fabrication et entraîne une défaillance du produit dans un délai d'un an à compter de la date d'achat, ce(s) défaut(s) seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites) avec une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).

NOTE

Si la période de garantie n'est pas conforme aux lois et réglementations locales, veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales en vigueur.

La Société décline toute responsabilité en cas de dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Certains États n'autorisant pas de limitation de durée de garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à votre cas.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- 1) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une mauvaise utilisation, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inapproprié ;
- 2) Produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été supprimé, modifié ou dégradé ;
- 3) Dommages causés par une exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
- 4) Dommages résultant de la connexion ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- 5) Défauts d'apparence, d'éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels tels que la charpente et les pièces non fonctionnelles ;
- 6) Produits endommagés par des causes externes telles qu'un incendie, de la saleté, du sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, un vol ou une mauvaise utilisation de toute source électrique.

! **IMPORTANT**

Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant la réparation. Il est conseillé de créer une copie de sauvegarde de tout le contenu de votre produit avant de le retourner pour réparation sous garantie.

AUTEL®

V 1.0 | 2025.06