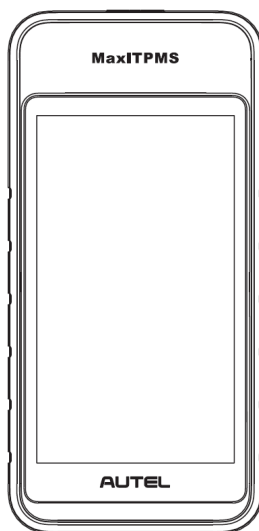


MaxiTPMS

ITS600 CV



Patent

Dette produkt er beskyttet af patenter i USA og andre steder. For mere information, besøg venligst <https://autel.us/virtual-patents/>.

Varemærker

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS® og MaxiCheck® er varemærker tilhørende Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registreret i Kina, USA og andre lande. Alle andre varemærker er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende deres respektive indehavere.

Oplysninger om ophavsret

Ingen del af denne manual må reproduceres, lagres i et søgesystem eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde elektronisk, mekanisk, fotokopieret, optaget eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsning

Alle oplysninger, specifikationer og illustrationer i denne manual er baseret på de seneste tilgængelige oplysninger på trykkesidspunktet.

Autel forbeholder sig retten til at foretage ændringer når som helst uden varsel. Selvom oplysningerne i denne manual er blevet omhyggeligt kontrolleret for nøjagtighed, gives der ingen garanti for indholdets fuldstændighed og korrekthed, herunder, men ikke begrænset til, produktspecifikationer, funktioner og illustrationer.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, særlige, hændelige eller indirekte skader eller for økonomiske følgeskader (herunder tabt fortjeneste) som følge af brugen af dette produkt.

VIGTIG

Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du betjener eller vedligeholder denne enhed, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne.

For tjenester og support



pro.autel.com

www.autel.com

www.maxitpms.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



supporttpms@auteltech.com

For teknisk assistance på alle andre markeder henvises til [Teknisk support](#) i denne manual.

Sikkerhedsoplysninger

For din egen og andres sikkerhed, og for at forhindre skader på enheden og de køretøjer, den anvendes på, er det vigtigt, at sikkerhedsinstruktionerne i denne manual læses og forstås af alle personer, der betjener eller kommer i kontakt med enheden.

Der kræves forskellige procedurer, teknikker, værktøjer og dele til servicering af køretøjer, såvel som færdighederne hos den person, der udfører arbejdet. På grund af det store antal testanvendelser og variationer i de produkter, der kan testes med dette udstyr, kan vi umuligt forudse eller give rådgivning eller sikkerhedsmeddelelser, der dækker alle omstændigheder. Det er bilteknikerens ansvar at være bekendt med det system, der testes. Det er afgørende at bruge korrekte servicemetoder og testprocedurer. Det er vigtigt at udføre test på en passende og acceptabel måde, der ikke bringer din sikkerhed, andres sikkerhed i arbejdsområdet, den enhed, der anvendes, eller det køretøj, der testes, i fare.

Før du bruger enheden, skal du altid læse og følge sikkerhedsmeddelelserne og de gældende testprocedurer, der er angivet af producenten af det køretøj eller udstyr, der testes. Brug kun enheden som beskrevet i denne manual. Sørg for at læse, forstå og følge alle sikkerhedsmeddelelser og instruktioner i denne manual.

Sikkerhedsmeddelelser

Sikkerhedsmeddelelser er angivet for at forhindre personskade og skade på udstyr. Alle sikkerhedsmeddelelser introduceres af et signalord, der angiver fareniveauet.

FARE

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med på udgivelsestidspunktet. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.

FARE

Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT UDLUFTET, eller der skal monteres et udstødningssystem til motorens udstødningssystem. Motorer producerer kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsommere reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.

SIKKERHEDSADVARSLER

- Udfør altid biltest i et sikkert miljø.
- Brug øjenbeskyttelse, der opfylder ANSI-standarderne.
- Hold tøj, hår, hænder, værktøj, testudstyr osv. væk fra alle bevægelige eller varme motordele.
- Kør køretøjet i et godt ventileret arbejdsområde, da udstødningsgasser er giftige.
- Sæt gearkassen i PARK (ved automatgear) eller NEUTRAL (ved manuel gearkasse), og sørg for, at parkeringsbremsen er trukket.
- Placer klodser foran drivhjulene, og lad aldrig køretøjet være uden opsyn under test.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder i nærheden af tændspolen, fordelerdækslet, tændkablerne og tændrørene. Disse komponenter skaber farlige spændinger, når motoren kører.
- Hav en brandslukker, der er egnet til benzin-, kemikalie- og elektriske brande, i nærheden.
- Tilslut eller frakobl ikke testudstyr, mens tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Hold testudstyret tørt, rent og fri for olie, vand eller fedt. Brug et mildt rengøringsmiddel på en ren klud til at rengøre udstyrets yderside efter behov.
- Kør ikke køretøjet og betjen testudstyret samtidig. Enhver distraktion kan forårsage en ulykke.
- Se servicehåndbogen for det køretøj, der skal serviceres, og følg alle diagnostiske procedurer og forholdsregler. Undladelse af at gøre dette kan resultere i personskade eller beskadigelse af testudstyret.
- For at undgå at beskadige testudstyret eller generere forkerte data, skal du sørge for, at køretøjets batteri er fuldt opladet, og at forbindelsen til køretøjets DLC er ren og sikker.
- Placer ikke testudstyret på køretøjets fordeler. Stærk elektromagnetisk interferens kan beskadige udstyret.

INDHOLD

1 BRUG AF DENNE MANUAL	1
1.1 KONVENTIONER	1
1.1.1 Fed tekst	1
1.1.2 Noter og vigtige meddelelser	1
1.1.3 Hyperlinks	1
1.1.4 Illustrationer	2
1.1.5 Procedurer	2
2 GENEREL INTRODUKTION	3
2.1 MAXITPMS ITS600 CV-TABLET	3
2.1.1 Funktionsbeskrivelse	3
2.1.2 Strømkilder	5
2.1.3 Tekniske specifikationer	5
2.2 VCI – KØRETØJSKOMMUNIKATIONSGRÆNSEFLADE	6
2.2.1 Funktionsbeskrivelse	7
2.2.2 Tekniske specifikationer	8
2.3 TILBEHØRSSÆT	9
2.3.1 OBDI-type adaptore	9
2.3.2 Andet tilbehør	9
3 KOM GODT I GANG	11
3.1 OPSTART	11
3.1.1 Statusinformationslinje	12
3.1.2 Applikationsknapper	12
3.1.3 Lokalisering	14
3.1.4 Systemstatusikoner	14

3.2	NEDLUKNING.....	15
3.2.1	Genstart systemet.....	16
4	CV TPMS.....	17
4.1	ETABLERING AF KØRETØJSKOMMUNIKATION.....	17
4.1.1	Køretøjstilslutning	17
4.1.2	V CI-forbindelse	19
4.1.3	Ingen kommunikationsbesked.....	19
4.2	KOM GODT I GANG	20
4.2.1	CV TPMS-servicemenu	20
4.3	KØRETØJSIDENTIFIKATION	23
4.3.1	Automatisk stelnummerdetektion.....	23
4.3.2	Scan nummerplade.....	23
4.3.3	Scan stelnummer	25
4.3.4	Manuel indtastning.....	25
4.4	CV TPMS-KONFIGURATION.....	29
4.5	CV TPMS-TJEK.....	30
4.6	CV TPMS-DIAGNOSTIK.....	32
4.6.1	CV-diagnoseoperationer.....	32
4.7	CV-SENSORPROGRAMMERING	35
4.7.1	Kopier ved aktivering	35
4.7.2	Kopi via OBD.....	37
4.7.3	Kopier via input	38
4.7.4	Automatisk oprettelse	39
4.8	CV TPMS GENINDLÆRING.....	41
4.8.1	OBD-genindlæring	41
4.8.2	Automatisk udløser	43

4.8.3	Stationær udløser	44
4.9	SLIDDETEKTION	46
4.9.1	Tjek indstillinger	46
4.9.2	Måledataindtastning	47
4.9.3	Detaljer	48
4.10	TRAKTOR-ANHÆNGER-KOBLING.....	50
5	TPMS	56
5.1	KOM GODT I GANG	56
5.1.1	Layout af TPMS-servicemenu.....	56
5.2	KØRETØJSIDENTIFIKATION	58
5.2.1	Automatisk stelnummerdetektion.....	58
5.2.2	Scan nummerplade.....	58
5.2.3	Scan stelnummer	60
5.2.4	Manuel indtastning.....	60
5.3	TPMS-TJEK.....	66
5.4	TPMS-DIAGNOSTIK	67
5.4.1	Diagnoseoperationer	67
5.5	SENSORPROGRAMMERING	73
5.5.1	Kopier ved aktivering	74
5.5.2	Kopi via OBD.....	76
5.5.3	Kopier via input	77
5.5.4	Automatisk oprettelse	78
5.6	GENINDLÆRING AF TPMS.....	80
5.6.1	OBD-genindlæring	80
5.6.2	Automatisk genindlæring	82
5.6.3	Stationær genindlæring	83

5.7	EFTERMONTERING.....	85
5.8	SLIDDETEKTION.....	85
5.8.1	Funktionsoperationer.....	86
5.8.2	Tjektilstand.....	88
5.8.3	Detaljer.....	92
6	OE-INDGANG.....	95
6.1	LCV TPMS OG CV TPMS FRA OEM VARENUMMER.....	95
6.1.1	Applikationsscenarier.....	95
6.1.2	Funktionsoperationer.....	95
7	DIAGNOSTIK.....	101
7.1	KOM GODT I GANG.....	101
7.1.1	Køretøjsmenulayout.....	101
7.2	KØRETØJSIDENTIFIKATION.....	102
7.2.1	Automatisk stelnummerscanning.....	102
7.2.2	Manuel VIN-indtastning.....	105
7.2.3	Automatisk valg.....	105
7.2.4	Manuelt valg.....	106
7.3	NAVIGATION.....	107
7.3.1	Diagnostikskærmlayout.....	107
7.3.2	Skærmmeddelelser.....	108
7.3.3	Foretagelse af valg.....	108
7.4	DIAGNOSTISKE FUNKTIONER.....	108
7.4.1	ECU-oplysninger.....	112
7.4.2	Læs koder.....	112
7.4.3	Slet koder.....	113
7.4.4	Live-data.....	114

7.5	GENERISKE OBDII-OPERATIONER.....	116
7.5.1	Generel procedure.....	116
7.5.2	Funktionsbeskrivelser.....	118
7.6	AFSLUTTER DIAGNOSTICERING.....	120
8	BATTERITEST	122
8.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTER	122
8.1.1	Funktionsbeskrivelse	122
8.1.2	Strømkilder	123
8.1.3	Tekniske specifikationer	124
8.2	TESTFORBEREDELSE.....	124
8.2.1	Undersøg batteriet.....	124
8.2.2	Tilslut batteritesteren	124
8.3	TEST I KØRETØJ.....	125
8.3.1	Batteritest	126
8.3.2	Starttest.....	130
8.3.3	Generatortest	131
8.4	TEST UDEN FOR KØRETØJET	133
8.4.1	Batteritest	133
9	SERVICE.....	135
9.1	OLIE NULSTILLINGSSERVICE	135
9.2	SERVICE AF ELEKTRISK PARKERINGSBREMSE (EPB).....	136
9.2.1	EPB-sikkerhed	136
9.3	SERVICE AF DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS).....	137
9.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-SERVICE	137
9.5	SERVICE AF DIESELPARTIKELFILTER (DPF).....	137
9.6	SERVICE AF STYREVINKELSENSOR (SAS).....	138

10 DÆK DOT	140
11 HÅNDHOLDT HÆLDNINGSMÅLER	141
12 TPMS-EFTERMONTERING	144
12.1 EFTERMONTERING	144
13 AKTIVÉR MERE.....	146
13.1 TPMS	146
13.2 PV-DIAGNOSE	146
14 OPDATERING	147
15 DATAADMINISTRATOR.....	148
15.1 TESTOPTEGNELSER	149
15.1.1 TPMS-testrapport.....	150
15.2 VÆRKSTEDSINFORMATION	152
15.3 BILLEDE	152
15.4 PDF-FIL	154
15.5 RAPPORT	156
15.6 FJERN KØRETØJ	158
15.7 DATALOGNING	158
16 AKADEMI	161
17 VÆRKTØJSSÆT	162
18 MAXITOOLS.....	163
18.1 SYSTEMVÆRKTØJER.....	163
18.2 HURTIGT LINK	163
18.3 E-MAIL	164
19 INDSTILLINGER	165
19.1 TPMS-MARKED	165
19.2 TPMS-PROGRAMINDSTILLING	165
19.3 TBE-CHEF	165

19.4	VCI-CHEF	166
19.4.1	Bluetooth-forbindelse	167
19.4.2	VCI-firmwareopgradering	168
19.5	SYSTEMINDSTILLINGER	169
19.6	NY BRUGERVEJLEDNING NULSTIL	169
19.7	PRINTERADMINISTRATOR	169
19.7.1	Udskriv via PC-Link	169
19.7.2	Udskriv via Wi-Fi	170
19.8	RAPPORTUPLOAD TIL SKYEN	170
19.9	ENHED	171
19.10	OM	171
20	FJERNSKRIVEBORD	172
21	BRUGERCENTER	173
22	VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE	175
22.1	VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER	175
22.2	FEJLFINDINGSTJEKLISTE	175
22.3	OM BATTERIFORBRUG	176
22.4	SERVICEPROCEDURER	177
22.4.1	Teknisk support	177
22.4.2	Reparationsservice	179
22.4.3	Andre tjenester	179
23	OVERHOLDELSESOPLYSNINGER	180
24	GARANTI	182

1 Brug af denne manual

Denne manual indeholder instruktioner til brug af enheden.

Nogle illustrationer i denne manual kan henvise til moduler og ekstraudstyr, der ikke er inkluderet i dit system. Kontakt din salgsrepræsentant for at få oplysninger om tilgængelighed af andre moduler og ekstra værktøjer eller tilbehør.

1.1 Konventioner

Følgende konventioner anvendes:

1.1.1 Fed tekst

Fed tekst bruges til at fremhæve valgbare elementer såsom knapper og menupunkter.

Eksempel:

- Tryk på **OK**.

1.1.2 Noter og vigtige meddelelser

1.1.2.1 *Noter*

En **NOTE** indeholder nyttige oplysninger såsom yderligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 *Vigtig*

VIGTIGT angiver en situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i skader på testudstyret eller køretøjet.

1.1.3 Hyperlinks

Hyperlinks er tilgængelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst angiver et valgbart hyperlink; blå understreget tekst angiver et link til en hjemmeside eller et link til en e-mailadresse.

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerne i denne manual er eksempler; den faktiske testskærm kan variere for hvert køretøj, der testes. Følg menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekt valg af indstillinger.

1.1.5 Procedurer

Et pilikon angiver en procedure.

Eksempel:

➤ Sådan slukker du tabletten

1. Tryk længe på **tænd /sluk-/låseknappen** b knap.
2. Tryk **på** indstillingen **Sluk**.
3. Tryk på **OK**. Tabletten slukker om et par sekunder.

2 Generel introduktion

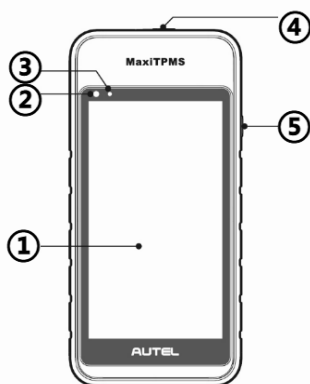
Der er to hovedkomponenter i ITS600 CV-systemet:

- MaxiTPMS ITS600 CV Tablet — systemets centrale processor og skærm.
- MaxiVCI V200 — Køretøjskommunikationsgrænseflade. Enheden til adgang til køretøjsdata.

Denne manual beskriver konstruktionen og betjeningen af begge enheder, og hvordan de fungerer sammen for at levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiTPMS ITS600 CV-tablet

2.1.1 Funktionsbeskrivelse

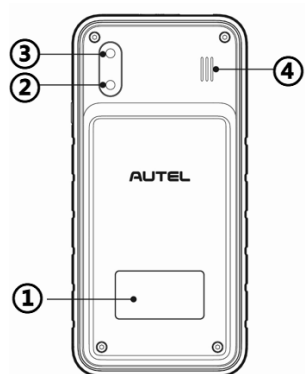


Figur 2-1 MaxiTPMS-tablet set forfra

1. 5,5" LCD kapacitiv berøringskærm
2. Omgivende lyssensor — registrerer omgivende lysstyrke.
3. Strøm-LED — angiver batteriniveau og opladning eller systemstatus.
4. TPMS-servicesymbol — angiver positionen af den indbyggede TPMS-antenne.
5. Tænd/sluk-knap — tryk længe for at tænde/slukke tabletten, eller tryk kort for at låse skærmen.

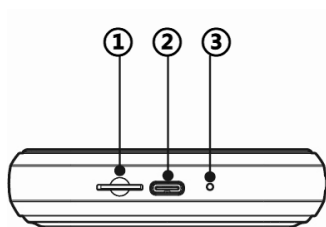
Strøm-LED'en lyser grønt eller rødt afhængigt af strømniveau og driftstilstand:

- A. Grøn
- Blinker grønt, når tabletten oplades.
 - Lyser grønt, når tabletten er fuldt opladet.
- B. Rød
- Lyser rødt, når der registreres et problem.



Figur 2-2 MaxiTPMS-tablet set bagfra

1. Klistermærke
2. Bakkamera
3. Kamerablitz
4. Højttaler



Figur 2-3 MaxiTPMS-tablet Bundvisning

1. Micro SD-kortslot
2. Type-C USB OTG-port
3. Mikrofon

2.1.2 Strømkilder

Tabletten kan modtage strøm fra en af følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning
- Køretøjets strømforsyning

2.1.2.1 Intern batteripakke

Tabletten kan drives af det indbyggede genopladelige batteri, som, hvis det er fuldt opladet, kan give tilstrækkelig strøm til cirka 7 timers kontinuerlig videovisning og 5 timers drift.

2.1.2.2 AC/DC strømforsyning

Tabletten kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC-strømadapteren, der tilsluttes Type-C USB-kablet. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

2.1.2.3 Køretøjets strøm

Tabletten kan strømforsynes fra den ekstra strømforsyning eller en anden passende strømport på testkøretøjet via en direkte kabelforbindelse. Køretøjets strømkabel tilsluttes USB Type-C-porten i bunden af tabletten for opladning.

2.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel 2-1 Specifikationer

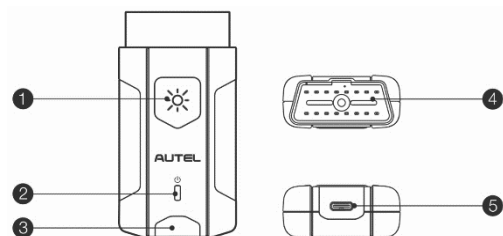
Punkt	Beskrivelse
Anbefalet brug	Indendørs
Operativsystem	Android 9.0
Processor	Quad-core-processor (1,5 GHz)
Hukommelse	2 GB RAM DDR4 og 64 GB ROM
Vise	5,5-tommer LCD kapacitiv berøringsskærm med 1280 x 720 opløsning
Bakkamera	8 MP

Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	• Wi-Fi • Type-C USB • Bluetooth
Sensor	Lyssensor til automatisk justering af lysstyrke
Lydindgang / udgang	• Indgang: Mikrofon • Udgang: Højttaler
Strøm og batteri	• 3,8 V/5000 mAh lithium-polymer-batteri • Oplades via 5 V DC strømforsyning
Batteriopladningsindgang	5 V/2 A
Strømforbrug	700 mA (LCD tændt med standardlysstyrke, Wi-Fi tændt) @3,8 V
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimensioner (B x H x D)	183,0 mm (7,2") x 89,0 mm (3,5") x 22,0 mm (0,87")
Nettovægt	368 g (0,8 pund)
Protokoller	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed og Singlewire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6, ISO 13400, CAN FD, SAE-J1939, SAE-J2411 Single Wire Can (GMLAN)

2.2 VCI – Køretøjskommunikationsgrænseflade

MaxiVCI V200 er en lille køretøjskommunikationsgrænseflade (VCI), der bruges til at oprette forbindelse til et køretøjs DLC og tabletten til dataoverførsel.

2.2.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiVCI V200 Visninger

1. Lommelygte tænd/sluk-knap
2. Strøm-LED — se [Tabel 2-2 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer.
3. Køretøjs-/forbindelses-LED — se [Tabel 2-2 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
4. Køretøjsdatastik (16-benet)
5. USB-port

Tabel 2-2 VCI LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm-LED	Gul	VCI'en er tændt og udfører selvtest.
	Grøn	VCI'en er klar til brug.
	Blinkende rødt	Firmwaren opdateres.
Køretøj/ Forbindelses- LED	Grøn	● Konstant grøn: VCI'en er tilsluttet via USB-kabel. ● Blinkende grønt: VCI'en kommunikerer via USB-kabel.
	Blå	● Konstant blå: VCI'en er forbundet via Bluetooth. ● Blinkende blå: VCI'en kommunikerer via Bluetooth.

NOTE

Strøm-LED'en lyser kortvarigt gult, hver gang enheden tændes, og lyser derefter grønt, når enheden er klar.

2.2.2 Tekniske specifikationer

Tabel 2-3 Teknisk Specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Kommunikation	• BLE + EDR • Type-C USB
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Indgangsspændings område	8 V til 30 V DC
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V DC
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimensioner (L x B x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Vægt	70,7 g (0,156 lb.)
Indbygget batteri	3,7 V litiumbatteri
Lys	Hvid LED

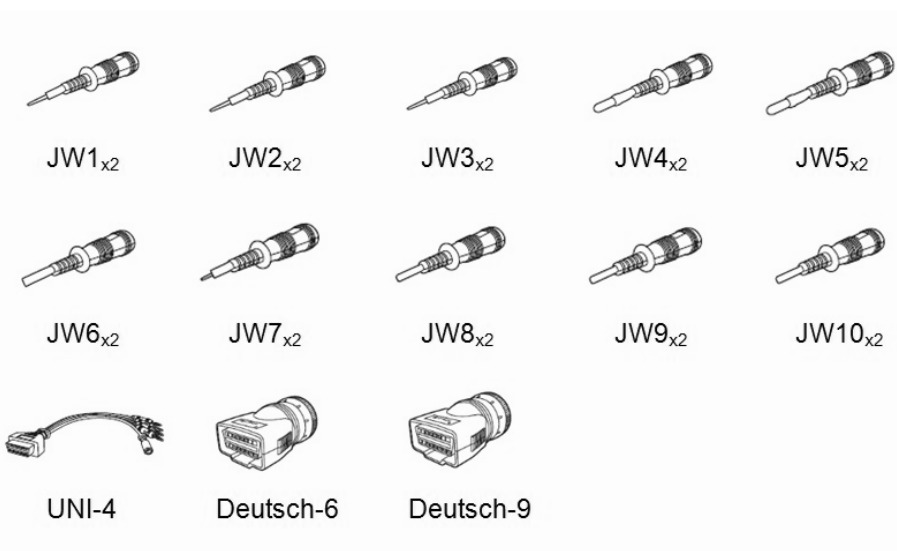
NOTE

3,7 V litiumbatteriet bruges kun til LED-belysning.

2.3 Tilbehørssæt

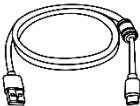
2.3.1 OBDI-type adaptere

OBDI-adapterne er til køretøjer uden OBDII. Den anvendte adapter afhænger af den type køretøj, der testes. De mest almindelige adaptere er vist nedenfor.



2.3.2 Andet tilbehør

Tabel 2-4 *Andet tilbehør*

	Strømadapter Bruges med Type C USB-kabel til at oplade tabletten via DC stikkontakt.
	Type C USB-kabel Tilslut strømadapteren og tabletten for opladning.

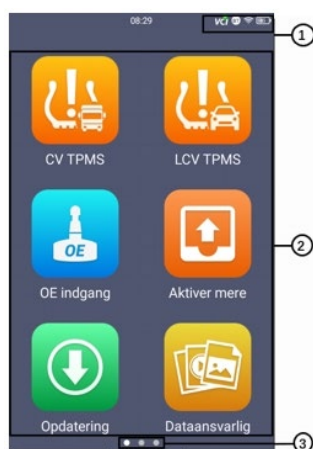
	Adapter til ekstra strømudtag Leverer strøm til tabletten eller VCI'en via tilslutning til køretøjets hjælpestrømudtag, da nogle køretøjer uden OBDII ikke kan levere strøm via DLC-forbindelsen.
	Klemmekabel Forsyner tabletten eller VCI'en med strøm via tilslutning til køretøjets batteri.
	Lyssikring x 2 En sikkerhedsanordning til den ekstra strømstikadapter.

3 Kom godt i gang

Sørg for, at tabletten er tilstrækkeligt opladet eller er tilsluttet en stikkontakt (se [Strømkilder](#)).

3.1 Opstart

Tryk længe på **tænd/sluk**-/låseknappen på højre side af tabletten for at tænde enheden. Systemet starter op og viser MaxiTPMS-jobmenuen.



Figur 3-1 MaxiTPMS ITS600 CV Jobmenu

1. Statusinformationslinje
2. Applikationsknapper
3. Lokalisering

Næsten alle handlinger på tabletten styres via berøringsskærmen. Berøringsskærmens navigation er menustyret, hvilket giver hurtig adgang til testproceduren eller de data, du har brug for, via en række spørgsmål og muligheder. Detaljerede beskrivelser af menustrukturerne findes i kapitlerne for hver applikation.

3.1.1 Statusinformationslinje

Statusinformationslinjen varierer afhængigt af operationsstadiet og kan vise de elementer, der er beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel 3-1 Status Informationslinje

Jeg mener	Navn	Beskrivelse
	VCI-status	Ikon  vises i øverste højre hjørne af skærmen, når VCI'en ikke er tilsluttet tabletten. Når MaxiVCI V200 er tilsluttet tabletten, ændres ikonet  til  (med et flueben).
	Spænding	Viser den aktuelle spændingsværdi for den tilsluttede enhed.
	Wi-Fi	Angiver, at der er Wi-Fi-forbindelse, og viser signalstyrken.
	Batteriniveau	Viser den resterende batteristrøm.

3.1.2 Applikationsknapper

Beskrivelser af værktøjernes anvendelser vises i tabellen nedenfor.

Tabel 3-2 Applikationer

Knap	Navn	Beskrivelse
	CV TPMS	Giver adgang til CV TPMS-serviceprogrammet, som er designet til mellemstore og tunge erhvervskøretøjer. Se CV TPMS for detaljer.
	TPMS for lette erhvervskøretøjer / TPMS	Giver adgang til LCV TPMS / TPMS-serviceprogrammet. LCV TPMS er specifikt til lette erhvervskøretøjer, mens TPMS dækker både lette erhvervskøretøjer og personbiler. Se TPMS for detaljer.

Knap	Navn	Beskrivelse
	OE-indgang	Åbner OEM-menuen. Se OE-indgang for detaljer.
	Diagnostik	Åbner menuen for diagnostiske funktioner. Se Diagnostik for detaljer.
	Batteritest	Vurderer batteritestmenuen. Se Batteritest for detaljer.
	Service	Åbner menuen med specialfunktioner. Se Service for detaljer.
	Dæk DOT	Giver adgang til funktionen til kontrol af dækkenes alder. Se Dæk DOT for detaljer.
	Håndholdt hældningsmåler	Forbinder din tablet til et håndholdt hældningsmåler for at måle kørehøjden på Mercedes-Benz-køretøjer. Se Håndholdt hældningsmåler for detaljer.
	TPMS-eftermontering	Tillader installation af TPMS på køretøjer. Se TPMS-eftermontering for detaljer.
	Aktivér mere	Få adgang til TPMS- og PV-diagnosepakker ved køb, begge designet til lette erhvervskøretøjer og personbiler. Se Aktivér mere for detaljer.
	Opdatering	Åbner menuen for systemsoftwareopdatering. Se Opdatering for detaljer.
	Dataadministrator	Giver adgang til organisationssystemet for gemte datafiler. Se Dataadministrator for detaljer.
	Akademi	Giver adgang til tekniske vejledninger og træningsartikler om enheden eller køretøjets diagnostiske teknikker. Se Akademi for detaljer.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Værktøjskasse	Giver adgang til menuen med hjælpefunktioner for TPMS-service. Se Værktøjssæt for detaljer.
	MaxiTools	Giver hurtig adgang til systemværktøjer, hurtiglink og e-mail. Se MaxiTools for detaljer.
	Indstillinger	Giver adgang til MaxiTPMS-systemindstillingsmenuen og den generelle tabletmenu. Se Indstillinger for detaljer.
	Fjernskrivebord	Konfigurerer din enhed til at modtage fjernsupport ved hjælp af TeamViewer-applikationen. Se Fjernskrivebord for detaljer.
	Brugercenter	Giver brugerne mulighed for at registrere Autel-værktøjet for at downloade den seneste udgivne software. Se Brugercenter for detaljer.

3.1.3 Lokalisering

Lokatorikonet vises nederst i MaxiTPMS-jobmenuen. Stryg skærmen til venstre eller højre for at se den forrige eller næste skærm.

3.1.4 Systemstatusikoner

Stryg nedad på skærmen for at få vist genvejspanelet og få adgang til en række funktioner. Tabellen nedenfor viser hvert ikon og dets tilhørende funktion.

NOTE

Genvejsknapperne vil være fremhævet, når de er aktiveret, og nedtonede, når de er deaktiveret.

Tabel 3-3 Systemstatusikoner

Knap	Navn	Beskrivelse
	Systemindstillinger	Åbner Android-systemindstillingerens brugerflade, når der trykkes på.
	Bluetooth	Aktiverer/ deaktiverer Bluetooth, når der trykkes på den.
	WLAN	Aktiverer/ deaktiverer Wi-Fi, når der trykkes på.
	Lommelygte	Tænder/slukker lommelygten, når der trykkes på den.
	Skærbillede	Tager et skærbillede af skærmen.
	Automatisk lysstyrke	Justerer skærmens lysstyrke til dine omgivelser.
	Skovhugger	Indsamling af indlægslog.
	Genstart appen	Genstarter programmer, når der trykkes på den.
	Kamera	Muliggør fotografering og optagelse.
	VCI-chef	Åbner VCI Manager-applikationen til VCI-forbindelse og opgradering. Se VCI-chef for flere detaljer.

3.2 Nedlukning

Al kommunikation i køretøjet skal afsluttes, før tabletten slukkes. Der vises en advarselmeddelelse, hvis enheden forsøger at slukke, mens den stadig er forbundet med køretøjet. Hvis tabletten tvinges til at slukke, mens enheden stadig kommunikerer med køretøjet, kan det føre til ECM-problemer på nogle køretøjer. Afslut TPMS-relaterede eller diagnostiske applikationer, før du slukker.

➤ **Sådan slukker du tabletten**

1. Tryk længe på **tænd /sluk-/låseknappen** b knap.
2. Tryk **på** indstillingen **Sluk**.
3. Tryk på **OK**. Tabletten slukker om et par sekunder.

3.2.1 Genstart systemet

I tilfælde af et systemnedbrud skal du trykke længe på **tænd /sluk-/** låseknappen og vælge indstillingen **Genstart** for at starte en genstart af systemet.

4 CV TPMS

MaxiTPMS-tabletten tilbyder en omfattende række CV TPMS-relaterede tjenester og funktioner. Hurtig identifikation Information om erhvervskøretøjer og nem betjening gør tabletten til et ideelt valg for teknikere til at udføre CV TPMS-arbejde.

4.1 Etablering af køretøjskommunikation

Før du udfører TPMS-funktionen, skal du sørge for, at MaxiTPMS-tabletten er forbundet til testkøretøjet via MaxiVCI V200. For at etablere korrekt køretøjskommunikation mellem tabletten og testkøretøjet kan du udføre følgende trin:

1. Tilslut MaxiVCI V200 til køretøjets DLC for både kommunikation og strømforsyning.
2. Tilslut MaxiVCI V200 til MaxiTPMS-tabletten via Bluetooth eller ved hjælp af et USB-C til USB-C-kabel (medfølger ikke).
3. Et grønt "√"-mærke vises på VCI-statusikonet, hvilket angiver, at kommunikationen mellem MaxiVCI V200 og MaxiTPMS-tabletten er etableret, og at tabletten er klar til køretøjsdiagnose.

4.1.1 Køretøjstilslutning

Metoden der bruges til at tilslutte MaxiVCI V200 Til et køretøjs DLC afhænger af køretøjets konfiguration som følger:

- Et køretøj udstyret med et On-board Diagnostics Two (OBDII)-styringssystem leverer både kommunikation og 12 volt /24 volt strøm via en standardiseret J-1962 DLC.
- Et køretøj, der ikke er udstyret med et OBDII-styringssystem, leverer kommunikation via en DLC-forbindelse og leverer i nogle tilfælde 12 volt strøm via hjælpestrømdudtaget eller en forbindelse til køretøjets batteri.

OBDII-køretøjsforbindelse

Denne type tilslutning kræver ikke en ekstra adapter. Du skal blot tilslutte MaxiVCI V200 til køretøjets DLC (OBD-II-port), som normalt er placeret under køretøjets instrumentbræt.

NOTE

Køretøjets DLC er ikke altid placeret under instrumentbrættet. Se brugermanualen til testkøretøjet for yderligere tilslutningsoplysninger.

Ikke-OBDD-køretøjsforbindelse

Denne type forbindelse kræver en Deutsch-9/Deutsch-6/UNI-4-adapter til det specifikke køretøj, der serviceres.

Der er tre mulige scenarier for ikke-OBDD-tilslutning af køretøjer:

- DLC-forbindelsen leverer både kommunikation og strøm.
- DLC-forbindelsen leverer kommunikation, og strøm skal forsynes via køretøjets hjælpestrømuttag.
- DLC-forbindelsen leverer kommunikation, og strøm skal forsynes via tilslutning til køretøjets batteri.

➤ Sådan tilsluttes et køretøj uden OBDD

1. Find den nødvendige Deutsch-9 /Deutsch-6/UNI-4-adapter, og tilslut dens 16-bens stik til køretøjsdatastikket på MaxiVCI V200.
2. Tilslut den medfølgende Deutsch-9 /Deutsch-6/UNI-4-adapter til køretøjets DLC.

ⓘ NOTE

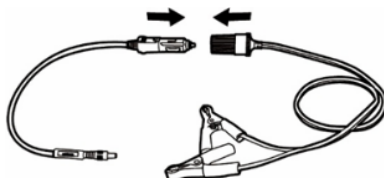
Nogle køretøjer kan have mere end én adapter eller kan have testledninger i stedet for en adapter. Foretag den korrekte forbindelse til køretøjets DLC efter behov.

➤ Sådan tilsluttes den ekstra strømstikadapter

1. Sæt DC-strømtikket på den ekstra strømforsyningsadapter i DC-strømforsyningsindgangen på enheden.
2. Tilslut hanstikket på hjælpestrømsadapteren til køretøjets hjælpestrømsudtag.

➤ For at tilslutte klemmekablet

1. Tilslut det rørformede stik på klemkablet til han-stikket på den ekstra strømforsyning.



Figur 4-1 Tilslut hjælpestrømsadapteren til klemmekablet

2. Sæt DC-strømtikket på den ekstra strømstikadapter i DC-strømforsyningsindgangen på VCI'en.

3. Tilslut klemkablet til køretøjets batteri.

4.1.2 VCI-forbindelse

Når MaxiVCI V200-enheden er korrekt tilsluttet køretøjet, lyser strøm-LED'en konstant grønt, hvilket indikerer, at den er klar til at etablere kommunikation med MaxiTPMS-tabletten.

MaxiVCI V200-enheden understøtter to kommunikationsmetoder med MaxiTPMS-tabletten: Bluetooth eller USB-C til USB-C-kabelforbindelse.

4.1.2.1 Bluetooth-forbindelse

Bluetooth-parring anbefales som førstevalg til kommunikation mellem MaxiTPMS-tabletten og MaxiVCI V200. Dette skyldes, at Bluetooth-forbindelsen ikke behøver at gentage til- og frakoblingsproceduren, hvilket er uundgåeligt ved brug af en traditionel kabelforbindelse, hvilket sparer mere tid og giver højere effektivitet. Rækkevidden for Bluetooth-kommunikation er omkring 10 meter (33 fod), hvilket muliggør fjerndiagnosticering af køretøjet.

Se til [Bluetooth-forbindelse](#) for detaljerede oplysninger.

4.1.2.2 USB-C til USB-C kabelforbindelse

Kommunikationen mellem MaxiTPMS-tabletten og MaxiVCI V200-enheden kan også etableres ved hjælp af et USB-C til USB-C-kabel. USB-C til USB-C-kablet er dog ikke inkluderet i pakken. Hvis du vælger denne metode til at etablere kommunikation mellem enhederne, skal du selv forberede et USB-C til USB-C-kabel.

4.1.3 Ingen kommunikationsbesked

1. Hvis MaxiTPMS-tabletten ikke er korrekt tilsluttet MaxiVCI V200, kan der vises en "Fejl"-meddelelse. Dette indikerer, at tabletten ikke kan få adgang til køretøjets styremodul. I dette tilfælde skal du udføre følgende kontroller:
 - Kontroller om MaxiVCI V200 er tændt.
 - Kontroller, om MaxiVCI V200 er korrekt placeret.
 - Kontroller, om LED-lampen for køretøj/ forbindelse på MaxiVCI V200 lyser for Bluetooth- eller USB-C til USB-C-kabelforbindelse.
 - I tilfælde af Bluetooth-forbindelse skal du kontrollere, om netværket er konfigureret korrekt, eller om den rigtige MaxiVCI V200 er blevet parret med MaxiTPMS-tabletten.

- ✧ Hvis kommunikationen pludselig afbrydes på grund af signaltab under diagnoseprocessen, skal det kontrolleres, om der er nogen genstande, der forårsager signalafbrydelsen.
 - ✧ Prøv at stå tættere på MaxiVCI V200 for at opnå mere stabile signaler og hurtigere kommunikationshastighed.
 - Ved USB-C til USB-C kabelforbindelse skal du kontrollere kabelforbindelsen mellem MaxiTPMS-tabletten og MaxiVCI V200.
2. Hvis MaxiVCI V200 ikke kan oprette en kommunikationsforbindelse, vises en meddelelse med kontrolinstruktioner. Følgende tilstande er de mulige årsager:
- MaxiVCI V200 kan ikke oprette en kommunikationsforbindelse med køretøjet.
 - Det system, der er valgt til test, er ikke monteret på køretøjet.
 - Der er en løs forbindelse.
 - Der er en sprunget sikring i bilen.
 - Der er en ledningsfejl i køretøjet eller adapteren.
 - Der er en kredsløbsfejl i adapteren.
 - Der blev indtastet forkert køretøjsidentifikation.

4.2 Kom godt i gang

4.2.1 CV TPMS-servicemenu

Tryk **CV TPMS** i MaxiTPMS-jobmenuen for at få adgang til skærmen Køretøjsidentifikation.



Figur 4-2 Skærm til køretøjsidentifikation

1. Statusinformationslinje — Se [Tabel 3-1 Status Informationslinje](#) for detaljer.
2. Øverste værktøjslinjeknapper — se [Tabel 4-1 Øverste værktøjslinjeknapper i køretøjsmenuen](#) for detaljer.
3. CV TPMS-serviceadgangsmetoder

4.2.1.1 Knapper på værktøjslinjen øverst

Betjeningen af værktøjslinjeknapperne øverst på skærmen er beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel 4-1 Øverste værktøjslinjeknapper i køretøjsmenuen

Knap	Navn	Beskrivelse
<	Udgang	Vender tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.
	Automatisk stelnummerdetektion	Indhent automatisk oplysninger om stelnummer (VIN), køretøjsmærke, model og årgang. Se Automatisk stelnummerdetektion for detaljer.

Knap	Navn	Beskrivelse
 	VCI-status	I CV TPMS-funktionen vises ikonet  i den øverste værktøjslinje, når VCI'en ikke er tilsluttet tabletten. Når MaxiVCI V200 er tilsluttet tabletten,  ændres ikonet til  (med et flueben).
	Datalogning	Brug denne funktion, når du støder på en fejl under test eller diagnosticering af et køretøj. Denne funktion registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger fra testkøretøjet og sender dem til Autels tekniske personale for gennemgang og løsning. Se Datalogning for detaljer.

4.2.1.2 CV TPMS-serviceadgangsmetoder

Der er syv muligheder på skærmen, når du åbner siden Køretøjsidentifikation for at vælge det testede køretøj.

- **Marked**

Vælg det marked, hvor brugeren bor, med aktuelle muligheder, herunder Europa og Nordamerika, og potentielt flere regioner, der skal understøttes i fremtiden.

- **Nummerplade**

Tryk på ikonet  for at scanne nummerpladen, eller indtast nummerpladen manuelt.

- **VIN**

Tryk på ikonet  for at udføre VIN-scanningsmetoden eller manuelt indtaste VIN-koden for at identificere dit køretøjs mærke/model/årgang.

- **Type**

Vælg erhvervskøretøjstype: lastbil, bus eller trailer for at udføre CV TPMS-funktionen.

- **Mærke**

Tryk på den tomme bjælke til højre, hvorefter skærmen viser en liste over bilproducenter i alfabetisk rækkefølge. Vælg bilproducenten for dit testede køretøj.

- **Model**

Vælg den specifikke køretøjsmodel for dit køretøj fra en liste over viste modeller.

- **År**

Vælg den modelårgang, du vil søge efter køretøjet.

 NOTE

De røde stjerneikoner i øverste venstre hjørne af de valgfrie overskrifter angiver obligatoriske køretøjsoplysninger, der skal indhentes.

4.3 Køretøjsidentifikation

Der er fire metoder til at indhente stelnummeroplysninger: Automatisk stelnummerdetektion, scanning af nummerplade, scanning af stelnummer og manuel indtastning.

4.3.1 Automatisk stelnummerdetektion

Funktionen Auto VIN Detect bruges til hurtigt at identificere testkøretøjet. Før brug skal du sørge for, at der er etableret en kommunikationsforbindelse mellem testkøretøjet og tabletten via MaxiVCI V200. Se [Etablering af køretøjskommunikation](#) for detaljer.

Eller indtast manuelt på skærmen Køretøjsidentifikation og følg instruktionerne på skærmen for at vælge køretøjets mærke, model og årgang.

4.3.2 Scan nummerplade

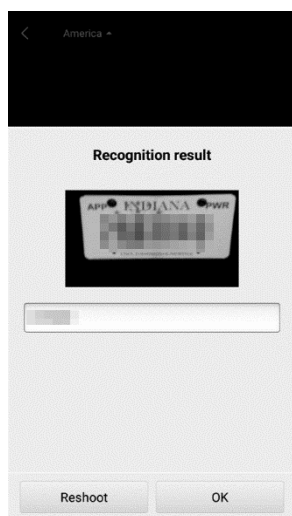
Tryk på ikonet  i højre side af skærmen. Kameraet åbnes. Placer tabletten for at justere nummerpladen i scanningsvinduet. Resultatet vises i dialogboksen Genkendelsesresultat efter scanningen. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet. Når nummerpladen er registreret, springer skærmen automatisk til siden Køretøjsidentifikation, og det scannede nummerpladenummer vises.

 NOTE

Metoden med at scanne nummerpladen understøttes i nogle lande og områder. Indtast venligst nummerpladen manuelt, hvis den ikke er tilgængelig.



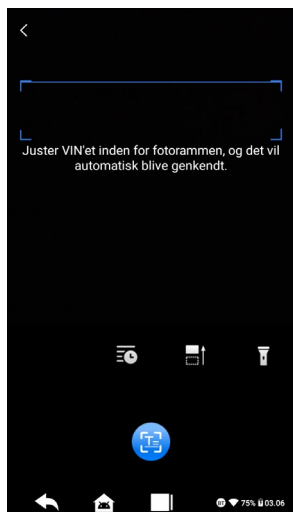
Figur 4-3 Scan nummerplade Skærm 1



Figur 4-4 Scan nummerplade Skærm 2

4.3.3 Scan stelnummer

Tryk på ikonet  for at udføre scanning af VIN-koden. Kameraet åbnes. Placer tabletten for at justere VIN-koden i scanningsvinduet. Resultatet vises i dialogboksen Genkendelsesresultat efter scanningen. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet. Når VIN-koden er registreret, springer skærmen automatisk til siden Køretøjsidentifikation, hvor den scannede VIN-kode vises.



Figur4-5 Scan VIN-skærm

4.3.4 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter scanningsfunktionen, giver MaxiTPMS-systemet dig mulighed for at indtaste køretøjets stelnummer eller nummerplade manuelt eller blot tage et billede af stelnummerklistermærket eller nummerpladen for hurtig køretøjsidentifikation.

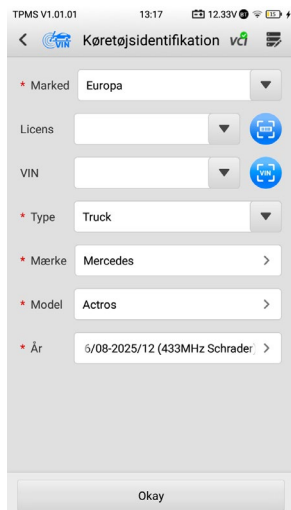
➤ For at udføre manuel indtastning

1. Tryk på **CV'et TPMS**-applikationsknap fra MaxiTPMS-jobmenuen. Skærmen Køretøjsidentifikation vises.
2. Vælg **Nummerplade** eller **Stelnummer**, og tryk på det tilsvarende inputfelt på skærmen for at åbne tastaturet.
3. Indtast det korrekte nummerpladenummer eller stelnummer.
4. Hvis der ikke er nogen nummerplade eller stelnummer tilgængelig til automatisk

identifikation af køretøjet, kan du også vælge køretøjstype, mærke, model og årgang direkte på skærmen Køretøjsidentifikation.

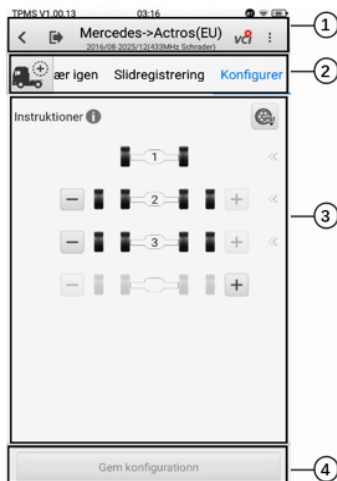
NOTE

Hvis "anhænger" er valgt som køretøjstype til at udføre CV TPMS-arbejdet, understøttes indtastning eller scanning af stelnummer ikke.



Figur 4-6 Skærm til valg af køretøjsinformation

Efter valg af køretøjsoplysninger åbner tabletten CV TPMS-servicemenuen.



Figur 4-7 TPMS-servicemenu

1. Øverste værktøjslinjeknapper — se [Tabel 4-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.
2. Navigationsfane
3. Hovedsektion
4. Funktionsknapper

4.3.4.1 Øverste værktøjslinjeknapper

Tabel 4-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen

Knap	Navn	Beskrivelse
<	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
➞	Udgang	Vender tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.
 	VCI	Ikonet  vises i øverste højre hjørne af skærmen, når VCI'en ikke er tilsluttet tabletten. Når MaxiVCI V200 er tilsluttet tabletten, ændres ikonet  til  (med et flueben).

Knap	Navn	Beskrivelse
	Mere	Inkluderer rapport- og datalogningsfunktioner . • Rapport: viser TPMS-testrapportsiden. Se TPMS-testrapport for detaljer. • Datalogning: registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger

4.3.4.2 Navigationsfane

Navigationsfanen øverst på hovedsektionens skærm indeholder følgende elementer:

1. Køretøjstypeikon — angiver køretøjstypen til udførelse af CV TPMS-arbejde. Du kan tilføje en køretøjstype for at forbinde hele erhvervskøretøjet, samt skifte, ændre eller fjerne køretøjstype i henhold til de faktiske behov.
2. Tjek fane — udløser sensorer og viser sensordata.
3. Fanen Diagnostik — kommunikerer med testkøretøjet for at udføre diagnosticeringsfunktioner og viser diagnosticeringsresultater af DTC'er.
4. Fanen Programmering — Programmerer MX-sensorerne og viser de nye programmerede sensor-ID'er og sensor-PSN'er (produktserienummer).
5. Fanen Genindlæring — viser OE-sensoroplysninger og genindlæringsprocedure. Følg instruktionerne for at udføre genindlæringsfunktionen.
6. Fanen Sliddetektion — indtaster dækkets slidbanedybde og viser resultaterne grafisk.
7. Fanen Konfiguration — konfigurerer aksel- og hjulnumre samt dæktrykreferenceværdierne for hver aksel. Følg instruktionerne for at udføre konfigurationsfunktionen.

NOTE

Busens køretøjstype understøtter ikke funktionen for trækker-anhænger-kobling, og køretøjstypeikonet vises ikke på skærmen.

Ikke alle køretøjer understøtter diagnosticeringsfunktionen. Hvis den valgte køretøjsmodel ikke understøtter diagnosticeringsfunktionen, vises denne fane ikke.

4.3.4.3 Hovedsektion

De viste data omfatter hjulaksel- og hjulnumre, dæktrykreferencekonfiguration, sensor-ID, dæktryk, sensorfrekvens, dæktemperatur og batteristatus, sammen med køretøjsspecifikke genindlæringsprocedurer, hvis detaljer afhænger af driften.

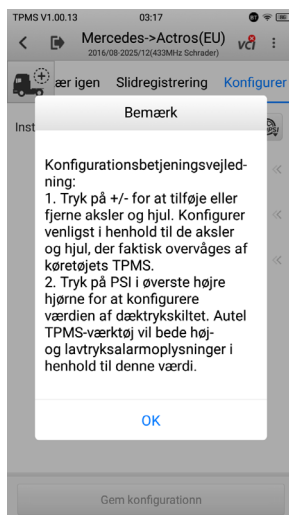
4.3.4.4 Funktionsknapper

Specifikke funktionsknapper vises afhængigt af betjeningen. Disse knapper eller ikoner kan bruges til at gemme konfigurationen af aksler og hjul, udløse TPMS-sensoren, oprette sensor-ID'er, programmere MX-sensorer og vende tilbage til den forrige skærm eller afslutte osv.

4.4 CV TPMS-konfiguration

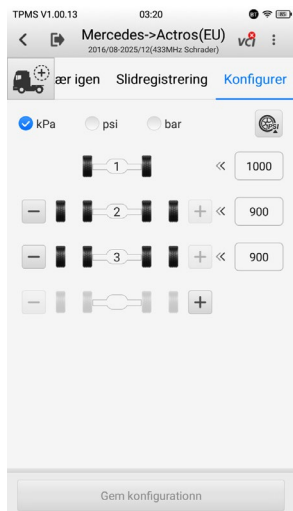
Funktionen Konfigurer giver brugerne mulighed for at konfigurere aksel- og hjulnumre i henhold til det specifikke erhvervskøretøj og konfigurere dæktrykreferenceværdierne for hver aksel.

Når du har valgt testkøretøjet, åbner tabletten konfigurationsskærmen. Tryk på **Instruktioner** i øverste venstre hjørne af hovedsektionen for at se vejledningen. Følg instruktionerne for at udføre konfigurationsfunktionen.



Figur4-8 Skærbilledet Konfigurationsinstruktioner

Tryk på  knappen for at konfigurere dæktrykreferenceværdier for hver aksel, og vælg dataenhed fra kPa, psi og bar. Når akseltrykket registreres til at være 25 % højere eller lavere end referenceværdien, udløser tabletten en påmindelse om abnormaliteter.



Figur 4-9 Konfigurationsskærm

4.5 CV TPMS-tjek

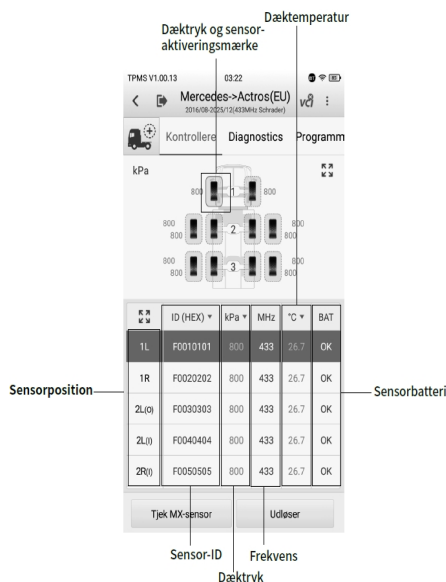
Funktionen **Check** giver brugeren mulighed for at aktivere CV TPMS-sensoren for at se sensordata — sensor-ID, dæktryk, dækteperatur, batteritilstand og sensorposition.

➤ For at kontrollere sensorene

1. Følg trinnene i [Køretøjsidentifikation](#) for at vælge testkøretøjet og afslutte konfigurationen i henhold til instruktionerne, der vises på konfigurationsskærmen.
2. , der er monteret på hjulet. Udløserantennen er indlejret i tabletens øverste midterområde.
3. På tabletten skal du vælge det hjul, du vil udløse, enten ved at vælge billedet af hjulet på det afbildede køretøj eller ved at vælge den tilsvarende hjulnotation (1L, 1R osv.). Tryk på **Udløserknapp** til at aktivere denne sensor.
4. Når sensoren er aktiveret, vises oplysningerne om sensoren.

🔍 NOTE

- Hvis batteriniveauet på en sensor er lavt, vises et rødt ikon  for lavt batteri ved siden af hjulet på skærmen.
- Når den er udløst, vil hjulikonerne vise grønt eller rødt, hvilket angiver sensorens status. Se [Tabel 4-3 Mulige resultater for udløsning](#) for detaljer.



Figur 4-10 CV Tjekskærm

Sensorposition, sensor-ID, dæktryk, dækteperatur, sensorfrekvens og sensorbatterioplysninger for den udløste sensor vises i tabellen.

NOTE

- 1L, 1R, 2L(O), 2L(I), 2R(O), 2R(I) osv. angiver sensorernes placering på hvert dæk, hvor:
 1. Det foranstillede tal angiver akselnummeret.
 2. "L" og "R" repræsenterer "venstre" og "højre", hvilket angiver venstre og højre hjul.
 3. "O" og "I" i parentes repræsenterer "Ydre" og "Indre", hvilket angiver de ydre og indre hjul.

Tabel 4-3 Mulige resultater for udløsning

Ikon	Resultater	Beskrivelse
 (Grøn)	Sensorlæsning gennemført	TPMS-sensoren er aktiveret og afkodet. Tabellen viser sensoroplysningerne.
 (Grøn)	Sensorlæsning og succesfuld Lavt batteri	TPMS-sensoren er aktiveret og afkodet, men sensorens batteriniveau er lavt.

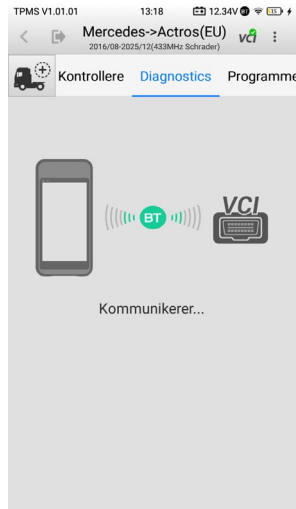
Ikone	Resultater	Beskrivelse
 (Rød)	Mislykket sensorlæsning	Hvis søgeperioden udløber, og ingen sensor aktiveres eller afkodes, kan sensoren være monteret forkert eller fungere ikke. Tabellen viser "Mislykket". Hvis dæktrykket ikke er inden for det normale område, bliver ikonet rødt. Hvis en sensor med et duplikeret ID er blevet aflæst, viser skærmen meddelelsen "Sensor-ID duplikeret". Gentag testproceduren.

4.6 CV TPMS-diagnostik

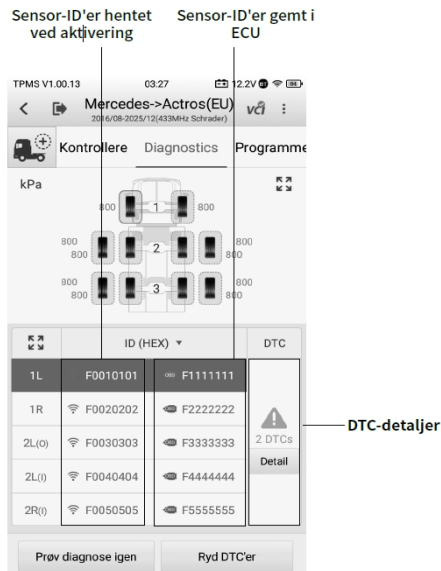
Diagnostikfunktionen bruges til at kontrollere status for **CV** TPMS-systemet. Denne funktion kræver forbindelse til testkøretøjet.

4.6.1 CV-diagnoseoperationer

Tryk på **Diagnostik**, og tabletten kommunikerer automatisk med erhvervskøretøjet.



Figur 4-11 Kommunikationsskærm



Figur 4-12 CV Diagnostiksskærm

Hvis OBD-funktionen understøttes af testkøretøjet, hentes det sensor-ID, der er gemt i CV TPMS ECU'en, og vises på skærmen med et OBD-ikon ved siden af.

Hvis det sensor-ID, der hentes fra sensoraktivering, er det samme som det ID, der er gemt i ECU'en, vil triggermærket (📶) og OBD-mærket (OBD) lyse grønt.

Hvis ID'erne er forskellige, vises mærkerne med rødt (📶) og (OBD). I dette tilfælde kan ECU'en ikke genkende den sensor, der er installeret på erhvervskøretøjet.

Hvis OBD-funktionen ikke understøttes af testkøretøjet, kan det sensor-ID, der er gemt i CV TPMS ECU'en, ikke hentes, og kun det sensor-ID, der er hentet fra sensoraktivering, vises på skærmen med et signalikon.

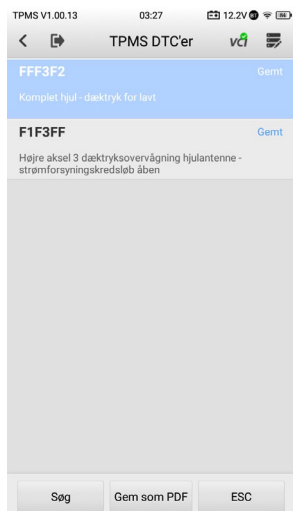
- **Detaljer**

Hvis der vises diagnostiske fejlkoder (DTC'er) i CV TPMS ECU'en, vises et gult fareikon i DTC-kolonnen med antallet af fejl vist nedenfor, og **detaljeknappen** er tilgængelig (se [Figur 4-12 CV Diagnostikskærm](#)).

Tryk på **detaljer** i DTC-kolonnen for at se detaljerede oplysninger om DTC'erne.

På denne skærm vises den detaljerede fejldefinition. Vælg en af DTC'erne, og tryk på **Søg**, hvorefter tabletten automatisk opretter forbindelse til internettet, og yderligere oplysninger vises.

Hvis der ikke er nogen DTC'er i CV TPMS ECU'en, vises en grøn "Ingen DTC"-meddelelse på DTC-skærmen.



Figur 4-13 CV TPMS DTC'er-skærm

- **Prøv diagnose igen**

Tryk på **Prøv diagnose igen** at etablere kommunikation med ECU'en igen og hente sensor-ID'er og DTC'er, der findes i ECU'en.

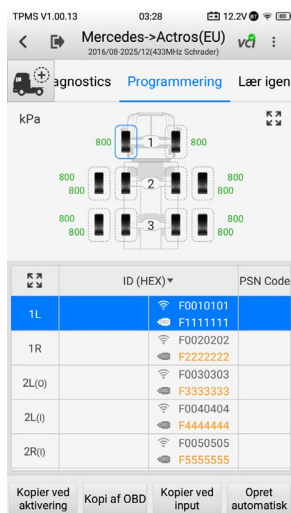
- **Ryd fejlkoder**

Tryk på **Ryd DTC'er** for at slette DTC'erne fra ECU'en. Det anbefales at læse DTC'erne og udføre nødvendige reparationer, før koder slettes.

4.7 CV-sensorprogrammering

Programmeringsfunktionen giver brugerne mulighed for at programmere sensordata til MX-sensoren for at erstatte eksisterende sensorer med lav batterilevetid og dem, der ikke længere fungerer.

Denne enhed tilbyder fire programmeringsmetoder til programmering af MX-Sensor: **Kopier ved aktivering, Kopier via OBD, Kopier via input og Automatisk oprettelse.**

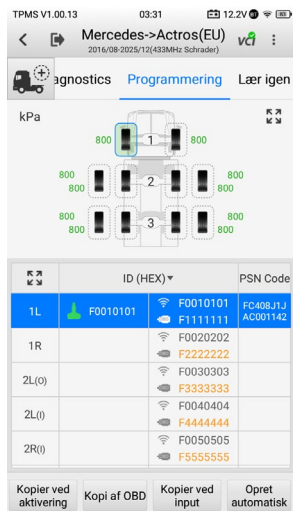


Figur 4-14 CV-sensorprogrammeringsskærm

4.7.1 Kopier ved aktivering

Når sensorerne monteret på erhvervskøretøjet er blevet udløst, og sensor- og dækoplysningerne vises på tabletten, kan du anvende **Kopier ved aktivering** til at programmere en ny MX-sensor (universel CV TPMS-sensor leveret af Autel).

Vælg en hjulplacering på skærmen, og placer en MX-sensor foran tabletten. Tryk på **Kopier ved aktivering** for at programmere en ny MX-sensor.



Figur 4-17 Kopiering ved aktivering fuldført skærm

Når programmeringen er færdig, vises det programmerede ID i kolonnen til højre for hjulbetegnelsen. I det viste eksempel vises det nye ID til højre for kolonnen 1 L.

Ved at bruge **Kopier ved aktivering** programmeres det sensor-ID, der hentes fra den aktiverede sensor, til den nye MX-sensor.

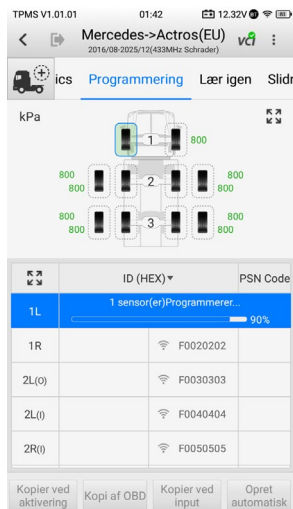
Normalt, da ID'erne for den originale sensor og den nye MX-sensor er de samme, og ID'et allerede genkendes af ECU'en, er der ikke behov for at udføre **genlæringsfunktionen**, når den nye programmerede sensor er blevet monteret på det samme hjul.

4.7.2 Kopi via OBD

Hvis de ID'er, der hentes fra sensoraktivering, og dem, der er registreret i CV TPMS ECU'en, er forskellige, skal du bruge **Kopier via OBD** til at programmere de ID'er, der er gemt i ECU'en, til den nye MX-sensor.

Ved at bruge denne funktion programmerer tabletten sensor-ID'erne hentet fra ECU'en i testkøretøjet til de nye MX-sensorer.

Når sensor-ID'et er hentet ved at udføre CV-diagnosefunktionen. Vælg en hjulplacering på displayet, og placer en MX-sensor foran tabletten. Tryk på **Kopier via OBD** for at programmere den nye MX-sensor.



Figur 4-18 Kopi via OBD-skærm

Når programmeringen er færdig, vises det programmerede ID i kolonnen til venstre for hjulbetegnelsen. I det viste eksempel vises det nye ID til højre for 1L-kolonnen.

Ved at bruge **Kopier via OBD** programmeres sensor-ID'et, der hentes fra CV TPMS ECU, til den nye MX-sensor.

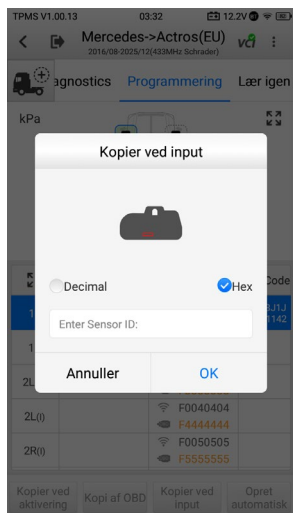
Normalt er der ikke behov for at udføre **genindlæringsfunktionen** for at skrive ID'et i ECU'en, når den nye programmerede sensor er blevet placeret i samme position.

Programmeringsmetoden **"Kopier via OBD"**, hvis tilgængelig, anbefales til programmering af nye MX-sensorer, da der ikke er behov for genindlæring.

4.7.3 Kopier via input

Kopiering **via input** giver brugerne mulighed for manuelt at indtaste sensor-ID'et og programmere en ny MX-sensor med ID'et fra en original CV TPMS-sensor.

Vælg en hjulplacering på skærmen, placer en MX-sensor foran tabletten, og tryk derefter på **Kopier via input** for at programmere den nye MX-sensor.



Figur 4-19 Kopiér efter inputskærm

Tryk på **Kopiér via input**. Når inputfeltet vises, skal du indtaste ID'et for den originale sensor. Tryk i inputfeltet for at få vist et skærmtastatur. Når det vises, skal du indtaste ID'et.

NOTE

Sensorer har enten et hexadecimalt format eller et decimalformat. Der vises en advarselsmeddelelse, hvis der indtastes for mange tegn.

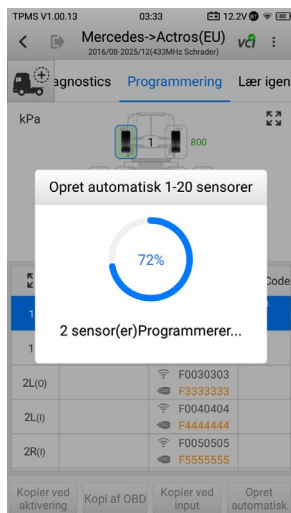
Programmeringsmetoden "**Kopiér via input**" bruger ID'et for den originale sensor, der allerede er gemt i CV TPMS ECU'en, og kræver derfor normalt ikke, at sensoren genindlæres, hvis den nye programmerede sensor er blevet placeret i samme position.

4.7.4 Automatisk oprettelse

Funktionen **Auto Create** bruges til automatisk at oprette nye sensor-ID'er for at programmere nye MX-sensorer. Sørg for, at de sensorer, der skal oprettes automatisk, er placeret inden for 10 cm fra tabletten, og undgå mulige programmeringsfejl ved at placere de andre sensorer mindst 1,2 m fra tabletten. væk fra tabletten. Op til 20 MX-sensorer kan programmeres på samme tid.

Vælg køretøjsmodel. Vælg en hjulplacering på displayet, og placer MX-sensorer foran tabletten. Tryk på **Opret automatisk** for at programmere nye MX-sensorer.

Der oprettes nye ID'er til MX-sensorerne. Disse nye ID'er adskiller sig fra de ID'er, der er gemt i CV TPMS ECU'en. Derfor skal sensorerne genindlæres til CV TPMS ECU'en.



Figur 4-20 Opret automatisk skærm

NOTE

Maksimalt 20 MX-sensorer kan programmeres ad gangen og uden udpakning. Det anbefales at placere tabletten foran den lange side af emballagen for at opnå det bedste programmeringsresultat. Se [Figur 4-21 Diagram over automatisk oprettelse](#) nedenfor for yderligere information.

➤ **Sådan programmerer du 20 MX-sensorer uden at pakke dem ud**

1. Tryk på **Opret automatisk**.
2. Tabletten vil oprette og vise de nye ID'er.
3. Placer de nye MX-sensorer foran MaxiTPMS-tabletten.
4. Tryk på **OK** for at programmere sensorerne med de nye ID'er.

NOTE

Da nye ID'er er blevet oprettet, er en genindlæringsproces afgørende.



Figur 4-21 Diagram over automatisk oprettelse

4.8 CV TPMS Genindlæring

Denne funktion bruges til at overføre nye sensor-ID'er til ECU'en med henblik på sensorgenkendelse. Trinvis genindlæringsinstruktioner findes for alle understøttede erhvervskøretøjer. Genindlæring er nødvendig, når de nye sensor-ID'er er forskellige fra de originale sensor-ID'er, der er gemt i CV TPMS ECU'en.

Der er tre hovedmetoder til genindlæringsprocessen. Udfør den mest passende genindlæringsmetode for CV TPMS, afhængigt af den faktiske situation.

- OBD-genindlæring
- Automatisk genindlæring
- Stationær genindlæring

4.8.1 OBD-genindlæring

4.8.1.1 OBD-genindlæring

OBD-genindlæringsfunktionen gør det muligt for MaxiTPMS-tabletten at skrive CV TPMS-sensor-ID'erne direkte til TPMS-modulet.

NOTE

Nogle få erhvervskøretøjer understøtter ikke OBD-genindlæring til originalt design. Hvis funktionen understøttes af det valgte erhvervskøretøj, vises knappen **OBD-genindlæring** nederst på skærmen. For nogle erhvervskøretøjer gælder det, at hvis OBD-genindlæring ikke leveres af værktøjet, vises knappen **OBD-genindlæring ikke**.

For at udføre genindlæringsfunktionen skal du aktivere alle sensorer.



Figur 4-22 OBD-genindlæringssskærm 1



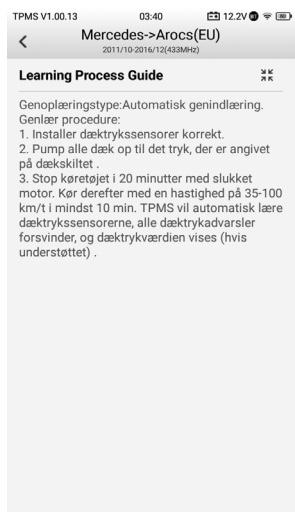
Figur 4-23 OBD-genindlæringsskærm 2

4.8.2 Automatisk udløser

For nogle erhvervskøretøjer kan genindlæringsfunktionen udføres ved kørsel. Se genindlæringsproceduren på skærmen for de nøjagtige detaljer om processen.



Figur 4-24 Automatisk genindlæringsskærm 1



Figur 4-25 Automatisk genindlæringsskærm 2

4.8.3 Stationær udløser

Genindlæring af stationær tilstand kræver, at erhvervskøretøjet sættes i

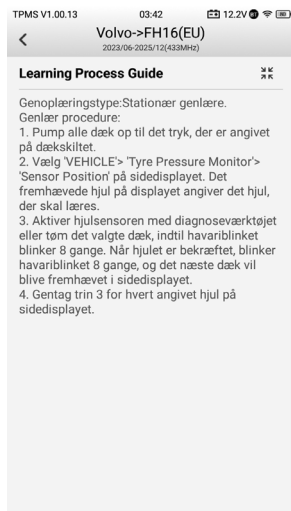
"Genindlæringsstilstand".

Tryk på **Genlær** for at få adgang til genlæringsmenuen.



Figur 4-26 Stationær genindlærings-skærm 1

Følg derefter **genindlæringsproceduren** for at udføre stationær genindlærning.



Figur 4-27 Stationær genindlæringssskærm 2

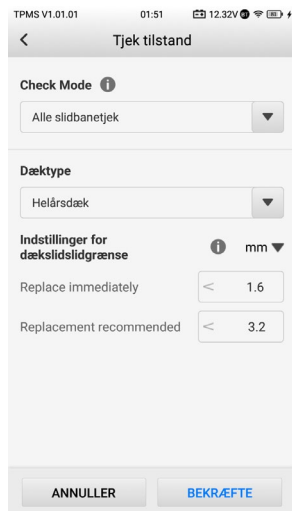
4.9 Sliddetektion

Sliddetektionen bruges til at detektere slidstatus for dækkets slidbane, som **indeholder alle slidbanekontroller og enkeltkontroller**, og giver mulighed for at tilføje data om måling af slidbanedybde i CV TPMS-testrapporten for omfattende analyse.

4.9.1 Tjek indstillinger

Kontrolindstillinger indeholder en række indstillinger, der giver dig mulighed for at udføre kontrolhandlinger, som du ønsker, f.eks. kontroltilstand, dæktype, grænseindstillinger og dataenhed.

- Slidbanekontroltilstand — to tilstande er tilgængelige, herunder kontrol af alle slidbaner og kontrol af enkeltdøre.
- Dæktype — viser tre dæktyper, herunder sommer-, vinter- og helårsdæk.
- Indstillinger for slidgrænse for dækslidbane — viser standardindstillingerne for parametre for slidbaneslid.
- Dataenhed — justerer måleenheden.



Figur 4-28 Skærbilledet Tjek indstillinger

4.9.1.1 Alle slidbaner tjekkes

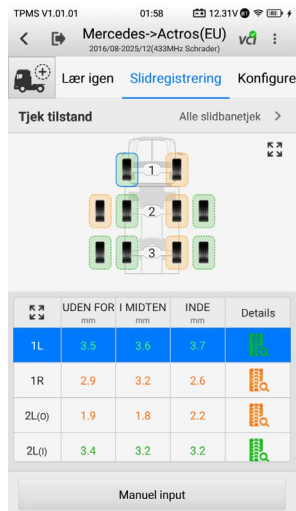
Funktionen til kontrol af alle slidbaner hjælper med at undersøge dækkenes slid i tre separate områder: ydre, midterste og indre for en omfattende analyse.

4.9.1.2 Enkelt slidbanetjek

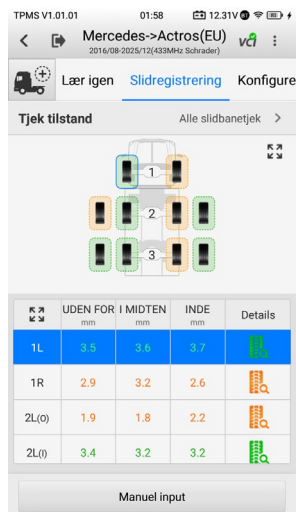
Funktionen Enkelttjek gør det muligt at måle slidbanedybden på hvert dæk i testkøretøjet. I modsætning til en komplet slidbanetest måler en enkelttjek kun ét sted på hvert dæk for at opnå resultater.

4.9.2 Måledataindtastning

Efter den Når målingen er færdig, skal du trykke på **Manuel indtastning** nederst på skærmen, hvorefter måleindtastningsskærmen vises. Tryk i indtastningsfeltet for at få vist et softkey-tastatur, og indtast måledataene. Når alle data er indtastet, skal du vende tilbage til skærbilledet for sliddetektion.



Figur 4-29 Skærmen til kontrol af alle slidbaner



Figur 4-30 Enkelt slidbanekontrolsskærm

4.9.3 Detaljer

Skærmen **Detaljer** viser en bred vifte af dækoplysninger. Når målingerne er vist på

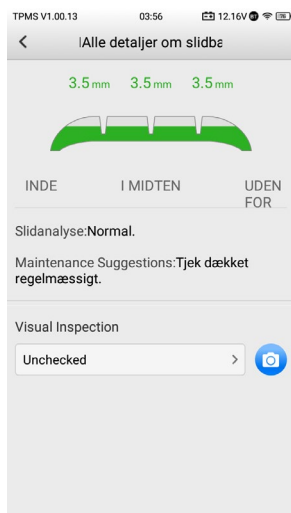
skærmen Sliddetektering, skal du vælge en hjulplacering og trykke på det tilsvarende dækikon under kolonnen Detaljer for at åbne den næste skærm.

Nedenfor er hovedafsnittene på skærbilledet Detaljer:

- 1) Grafiske målinger — viser måledataene grafisk med forskellige farver, der angiver forskellige dækslidforhold, og præsenterer dækkenes slidbaneslidforhold grafisk.
- 2) Visuel inspektion — viser ni dækstatusser, herunder normal, slidt og bulket dæk.

NOTE

På skærbilledet Detaljer vises målingerne grafisk, og farverne ændres, mens dæktilstanden er manuelt valgt for at give en mere omfattende analyse.



Figur 4-31 Detaljeskærm

På skærmen Sliddetekktion vil målingerne vise grønt, gult eller rødt, hvilket angiver slidstatus. Se [Tabel 4-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.

Tryk på ikonet  > **Rapport** i øverste højre hjørne af skærmen for at få adgang til den genererede CV TPMS-testrapport.

Dækmønsterikoner er fremhævet med de farver, der er beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel 4-4 Mulige resultater for målinger

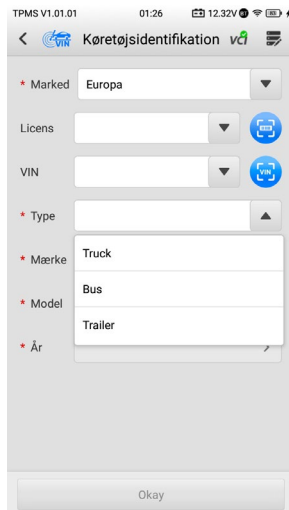
Dækmønster	Resultater	Beskrivelse
 Q(Grå)	Uafprøvet	Dækket/ er ikke testet.
 Q(Grøn)	God	Dækket er i god stand.
 Q(Gul)	En udskiftning anbefales.	Det foreslås at udskifte dækket.
 Q(Rød)	Øjeblikkelig udskiftning anbefales.	Det anbefales at udskifte dækket med det samme.

4.10 Traktor-anhænger-kobling

Denne funktion giver dig mulighed for at udføre CV TPMS-arbejde på et erhvervskøretøj, der dækker både traktor- og anhængerkomponenter. Hvis du har gennemført CV TPMS på en traktor eller på en anhænger, kan du trykke på ikonet  for at tilføje anhængerens og udføre CV TPMS-funktionen eller trykke på ikonet  for at tilføje traktoren og udføre funktionen. Som eksempel kan du overveje først at vælge en lastbil til at udføre CV TPMS-arbejde og derefter tilføje en trailer.

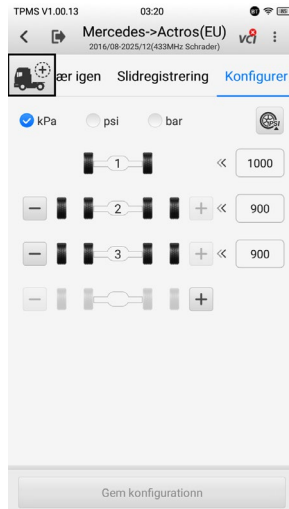
➤ For at forbinde hele erhvervskøretøjet

1. Tryk **CV TPMS** i MaxiTPMS-jobmenuen for at få adgang til skærmen Køretøjsidentifikation.
2. Tryk knappen  for at åbne en rulleliste og vælge **Lastbil**.

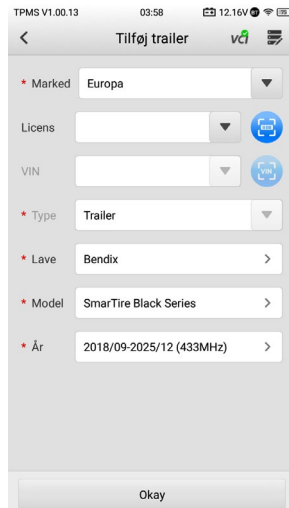


Figur 4-32 Skærm til valg af køretøjstype

3. Følg trinnene i [Køretøjsidentifikation](#) og [CV TPMS-konfiguration](#) for at vælge testkøretøjet og fuldføre konfigurationshandlingerne. Tryk på ikonet  i venstre side af den øverste værktøjslinje for at åbne skærmen Tilføj trailer. Traktoroplysningerne gemmes.

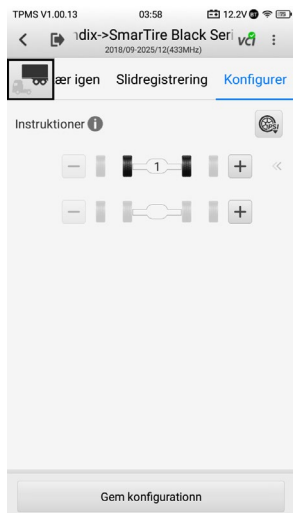


Figur 4-33 Traktorkonfigurationsskærm



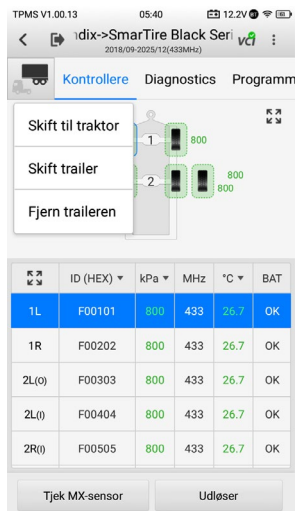
Figur 4-34 Tilføj trailerskærm

4. Udfyld køretøjsoplysningerne for traileren, og tryk på **OK** nederst på skærmen for at åbne konfigurationsskærmen. Når trailerkonfigurationsfunktionen er udført, opretter traileren og traktoren en forbindelse.



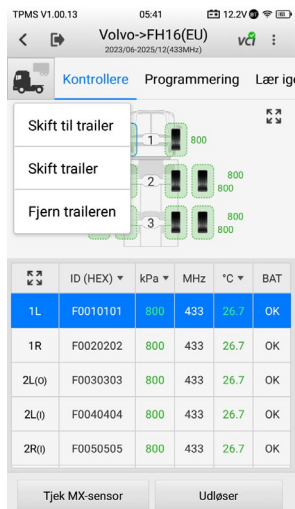
Figur 4-35 Anhænger Konfigurationsskærm

5. Tryk på ikonet  for at åbne en rulleliste: **Skift til traktor, Skift anhænger** og **Fjern anhænger**.
- Skift til traktor: Tryk for at skifte til traktorskærmen. Traileroplysningerne gemmes.
 - Skift trailer: Tryk for at vende tilbage til skærmen Tilføj trailer og ændre traileroplysningerne.
 - Fjern trailer: Tryk for at slette de aktuelle traileroplysninger.



Figur 4-36 Anhænger Skærm

6. Hvis skærmen skifter til traktorskærmen, kan du trykke på ikonet  for at åbne en rulleliste: **Skift til trailer**, **Skift trailer** og **Fjern trailer**.
- Skift til trailer: Tryk for at skifte til trailerskærmen. Traktoroplysningerne gemmes.
 - Skift trailer: Tryk for at vende tilbage til skærmen Tilføj trailer og ændre traileroplysningerne.
 - Fjern trailer: Tryk for at slette de aktuelle traileroplysninger.



Figur 4-37 Traktorskærm

NOTE

Hvis du oprindeligt vælger lastbilen som køretøjstype til at udføre CV TPMS-arbejdet, kan traktoroplysningerne ikke ændres eller slettes. På samme måde kan traileroplysningerne heller ikke ændres eller slettes, hvis du først vælger traileren.

7. Når traktoren og anhængerens forbindelse er etableret og CV TPMS-arbejdet er fuldført, skal du trykke på ikonet  øverst til højre i servicemenyen, og tryk på **Rapport** for at generere en CV TPMS-rapport, der indeholder oplysninger om traktor og anhænger. Se [TPMS-testrapport](#) for detaljer.

5 TPMS

MaxiTPMS-tabletten tilbyder en omfattende række tjenester og funktioner relateret til TPMS til lette erhvervskøretøjer. TPMS-funktionen til personbiler er også tilgængelig ved køb, og ikonmærket opdateres fra "LCV TPMS" til "TPMS". Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

5.1 Kom godt i gang

Før brug af applikationen skal du sørge for, at MaxiVCI V200 er korrekt forbundet til og kommunikerer med tabletten. Se [Etablering af køretøjskommunikation](#) for yderligere detaljer.

5.1.1 Layout af TPMS-servicemenu

Tryk på **TPMS** i MaxiTPMS-jobmenuen for at få adgang til skærmen Køretøjsidentifikation.



Figur 5-1 Skærm til køretøjsidentifikation

1. Statusinformationslinje — Se [Tabel 3-1 Status Informationslinje](#) for detaljer.
2. Øverste værktøjslinjeknapper — se [Tabel 5-1 Øverste værktøjslinjeknapper i køretøjsmenuen](#) for detaljer.

3. TPMS-serviceadgangsmetoder

5.1.1.1 Knapper på værktøjslinjen øverst

Betjeningen af værktøjslinjeknapperne øverst på skærmen er beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel 5-1 Øverste værktøjslinjeknapper i køretøjsmenuen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Udgang	Vender tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.
	Automatisk stelnummerdetektion	Indhent automatisk oplysninger om stelnummer (VIN), køretøjsmærke, model og årgang. Se Automatisk stelnummerdetektion for detaljer.
	Datalogning	Brug denne funktion, når du støder på en fejl under test eller diagnosticering af et køretøj. Denne funktion registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger fra testkøretøjet og sender dem til Autels tekniske personale for gennemgang og løsning. Se Datalogning for detaljer.

5.1.1.2 TPMS-serviceadgangsmetoder

Der er seks muligheder på skærmen, når du åbner siden Køretøjsidentifikation for at vælge det testede køretøj.

- **Marked**

Vælg det marked, hvor brugeren boede, herunder Europa, Nordamerika, Korea, Japan og Australien.

- **Nummerplade**

Tryk på ikonet  for at scanne nummerpladen, eller indtast nummerpladen manuelt.

- **VIN**

Tryk på ikonet  for at udføre VIN-scanningsmetoden eller manuelt indtaste VIN-koden for at identificere dit køretøjs mærke/model/årgang.

- **Mærke**

Tryk på den tomme bjælke til højre, hvorefter skærmen viser en liste over

bilproducenter i alfabetisk rækkefølge. Vælg bilproducenten for dit testede køretøj.

- **Model**

Vælg den specifikke køretøjsmodel for dit køretøj fra en liste over viste modeller.

- **År**

Vælg den modelårgang, du vil søge efter køretøjet.

 NOTE

De røde stjerneikoner i øverste venstre hjørne af de valgfrie overskrifter angiver obligatoriske køretøjsoplysninger, der skal indhentes.

5.2 Køretøjsidentifikation

Der er fire metoder til at indhente stelnummeroplysninger: Automatisk stelnummerdetektion, scanning af nummerplade, scanning af stelnummer og manuel indtastning.

5.2.1 Automatisk stelnummerdetektion

Funktionen Auto VIN Detect bruges til hurtigt at identificere testkøretøjet. Før brug skal du sørge for, at der er etableret en kommunikationsforbindelse mellem testkøretøjet og tabletten via MaxiVCI V200. Se [Oprettelse af køretøjskommunikation](#) for detaljer.

Eller indtast manuelt på skærmen Køretøjsidentifikation og følg instruktionerne på skærmen for at vælge køretøjets mærke, model og årgang. Denne funktion er kompatibel med køretøjer fra 1998 og nyere.

5.2.2 Scan nummerplade

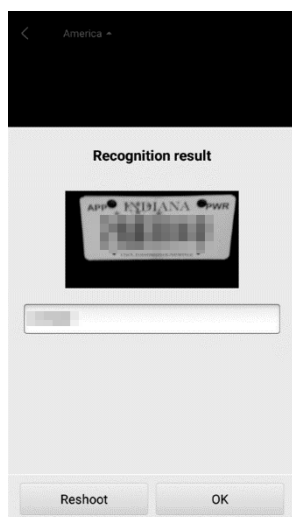
Tryk på ikonet  i højre side af skærmen. Kameraet åbnes. Placer tabletten for at justere nummerpladen i scanningsvinduet. Resultatet vises i dialogboksen Genkendelsesresultat efter scanningen. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet. Når nummerpladen er registreret, springer skærmen automatisk til siden Køretøjsidentifikation, og det scannede nummerpladenummer vises.

 NOTE

Metoden med at scanne nummerpladen understøttes i nogle lande og områder. Indtast venligst nummerpladen manuelt, hvis den ikke er tilgængelig.



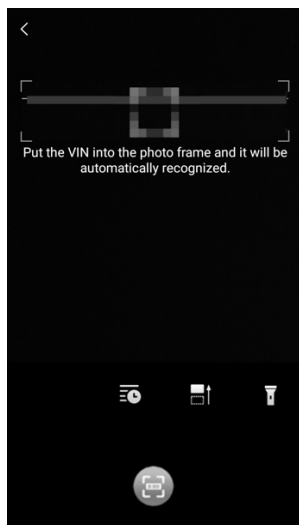
Figur 5-2 Scan nummerpladeskærm 1



Figur 5-3 Scan nummerpladeskærm 2

5.2.3 Scan stelnummer

Tryk på ikonet  for at udføre scanning af VIN-koden. Kameraet åbnes. Placer tabletten for at justere VIN-koden i scanningsvinduet. Resultatet vises i dialogboksen Genkendelsesresultat efter scanningen. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet. Når VIN-koden er registreret, springer skærmen automatisk til siden Køretøjsidentifikation, hvor den scannede VIN-kode vises.



Figur 5-4 Scan VIN-skærm

5.2.4 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter scanningsfunktionen, giver MaxiTPMS-systemet dig mulighed for at indtaste køretøjets stelnummer eller nummerplade manuelt eller blot tage et billede af stelnummerklistermærket eller nummerpladen for hurtig køretøjsidentifikation.

➤ For at udføre manuel indtastning

1. Tryk på **TPMS**-applikationsknappen i MaxiTPMS-jobmenuen. Skærmen Køretøjsidentifikation vises.
2. Vælg **Nummerplade** eller **Stelnummer**, og tryk på det tilsvarende inputfelt på skærmen for at åbne tastaturet.
3. Indtast det korrekte nummerpladenummer eller stelnummer.

4. Hvis der ikke er nogen nummerplade eller stelnummer tilgængelig til automatisk identifikation af køretøjet, kan du også vælge køretøjets mærke, model og årgang direkte på skærmen Køretøjsidentifikation.

TPMS V2.40.04 11:23

< VIN Køretøjsidentifikation vci

Marked * Nordamerika ▼

Licens ▼

VIN ▼

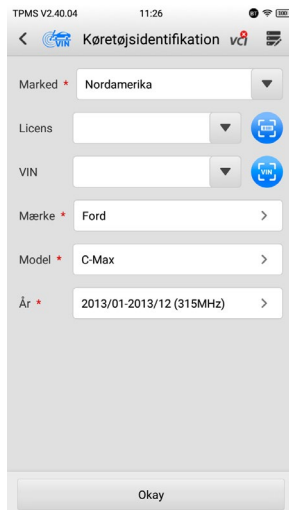
Mærke * Ford >

Model * C-Max >

År * >

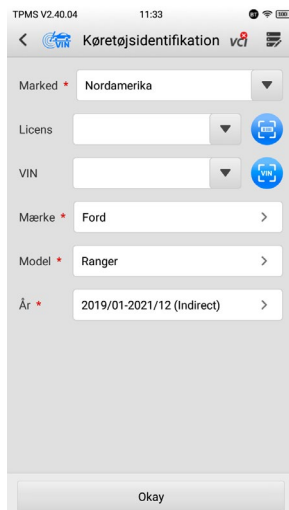
Okay

Figur 5-5 Skærm til valg af køretøjsmodel



Figur 5-6 Skærm til valg af køretøjsår

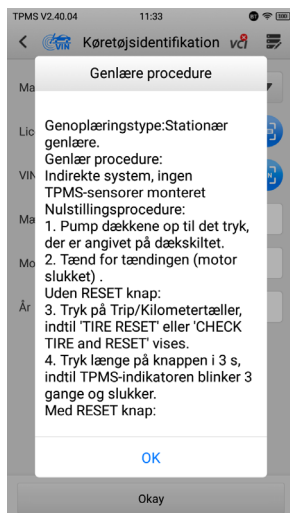
Følgende skærbillede kan vises for køretøjer, der bruger indirekte TPMS.



Figur 5-7 Skærm til valg af indirekte TPMS

For **Indirekte TPMS**-køretøj, kun **genlæringsfunktionen** understøttes. Ikke alle køretøjer tilbyder indirekte TPMS-tilstand. Tryk på **År**-indstillingslinjen for at åbne en

rullemenu med modelår. Find det modelår, der angiver det indirekte TPMS-system, på skærmen. For eksempel, i tilfældet med ovenstående skærm — 2019/01-2020/12 (indirekte), vises en bekræftelsesmeddelelse for køretøjets modelår, tryk på **Tryk på OK** for at bekræfte og vise genindlæringsproceduren, og følg instruktionerne for at fuldføre handlingen.



Figur 5-8 Genindlær proceduren for indirekte TPMS

For køretøjer, der bruger Direct **TPMS**, skal du vælge det korrekte køretøj. TPMS-servicemenuen vises.



Figur 5-9 TPMS-servicemenu

1. Øverste værktøjslinjeknapper — se [tabel 5 -2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.
2. Navigationsfane
3. Hovedsektion
4. Funktionsknapper

5.2.4.1 Øverste værktøjslinjeknapper

Tabel 5-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Udgang	Vender tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.
 	VCI	Ikonet  vises i øverste højre hjørne af skærmen, når VCI'en ikke er tilsluttet tabletten. Når MaxiVCI V200 er tilsluttet tabletten, ændres ikonet  til  (med et flueben).

Knap	Navn	Beskrivelse
	Mere	Inkluderer datalogning og rapportfunktioner . • Datalogning: registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger fra testkøretøjet. Se Datalogning for detaljer. • Rapport: viser TPMS-testrapportsiden. Se TPMS-testrapport for detaljer.

5.2.4.2 Navigationsfane

Navigationsfanen øverst på hovedsektionens skærm indeholder følgende elementer:

1. Tjek fane — udløser sensorer og viser sensordata.
2. Fanen Diagnostik — kommunikerer med testkøretøjet for at udføre diagnosticeringsfunktioner og viser diagnosticeringsresultater, inklusive lavedata og DTC'er.
3. Fanen Programmering —Programmerer MX-sensorerne og viser de nye programmerede sensor-ID'er og sensor-PSN'er (produktserienummer).
4. Fanen Genindlæring — viser OE-sensoroplysninger og genindlæringsprocedure. Følg instruktionerne for at udføre genindlæringsfunktionen.
5. Fanen Eftermontering — udfører eftermonteringsrelaterede funktioner for den valgte køretøjsmodel.
6. Sliddetektfane — måler dækkenes slidbanedybde og bremseskiveslid og viser resultaterne grafisk.

NOTE

Ikke alle køretøjer understøtter diagnosticeringsfunktionen. Hvis den valgte køretøjsmodel ikke understøtter diagnosticeringsfunktionen, vises denne fane ikke.

5.2.4.3 Hovedsektion

De viste data omfatter sensor-ID, dæktryk, sensorfrekvens, dæktemperatur og batteristatus, sammen med køretøjsspecifikke genindlæringsprocedurer, hvis detaljer afhænger af driften.

5.2.4.4 Funktionsknapper

Specifikke funktionsknapper vises afhængigt af betjeningen. Disse knapper eller ikoner kan bruges til at udløse TPMS-sensoren, oprette sensor-ID'er, programmere MX-sensorer og vende tilbage til den forrige skærm eller afslutte osv.

5.3 TPMS-tjek

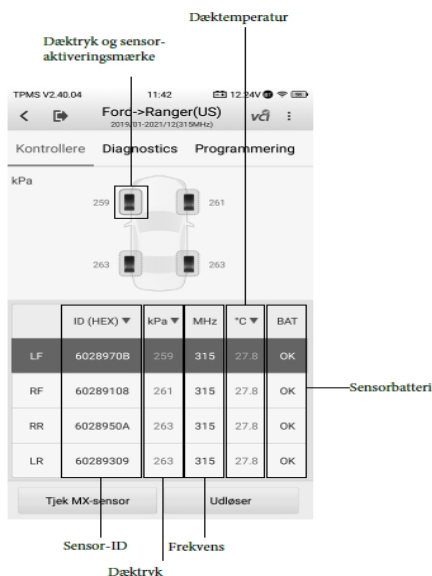
Funktionen **Check** giver brugeren mulighed for at aktivere TPMS-sensoren for at se sensordata — sensor-ID, dæktryk, dæktemperatur, batteritilstand og sensorposition.

➤ For at kontrollere sensorene

1. Følg trinnene i [Køretøjsidentifikation](#) at vælge testkøretøjet.
2. Hold forsiden af tabletten tæt på sensoren, der er monteret på hjulet. Udløserantennen er indlejret i tabletens øverste midterområde.
3. På tabletten skal du vælge det hjul, du vil udløse, enten ved at vælge billedet af hjulet på det afbildede køretøj eller ved at vælge den tilsvarende hjulnotation (LF, RF, RR og LR). Tryk på **Udløserknap** til at aktivere denne sensor.
4. Når sensoren er aktiveret, vises oplysningerne om sensoren.

NOTE

- Hvis batteriniveauet på en sensor er lavt, vises et rødt ikon  for lavt batteri ved siden af hjulet på skærmen.
- Når den er udløst, vil hjulikonerne vise grønt eller rødt, hvilket angiver sensorstatus. Se [Tabel 5-3 Mulige resultater for udløsning](#) for detaljer.



Figur 5-10 Tjekskærm

Sensorposition, sensor-ID, dæktryk, dæktemperatur, sensorfrekvens og sensorbatterioplysninger for den udløste sensor vises i tabellen.

Tabel 5-3 Mulige resultater for udløsning

ikon	Resultater	Beskrivelse
 (Grøn)	Sensorlæsning gennemført	TPMS-sensoren er aktiveret og afkodet. Tabellen viser sensoroplysningerne.
 (Grøn)	Sensorlæsning og succesfuld Lavt batteri	TPMS-sensoren er aktiveret og afkodet, men sensorens batteriniveau er lavt.
 (Rød)	Mislykket sensorlæsning	Hvis søgeperioden udløber, og ingen sensor aktiveres eller afkodes, kan sensoren være monteret forkert eller fungere ikke. Tabellen viser "Mislykket". Hvis dæktrykket ikke er inden for det normale område, bliver ikonet rødt. Hvis en sensor med et duplikeret ID er blevet aflæst, viser skærmen meddelelsen "Sensor-ID duplikeret". Gentag testproceduren.

5.4 TPMS-diagnostik

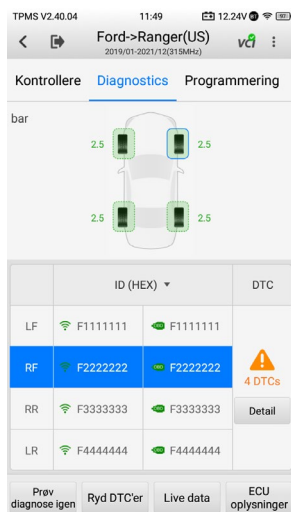
Diagnostikfunktionen bruges til at kontrollere status for TPMS-systemet. Denne funktion kræver forbindelse til testkøretøjet.

5.4.1 Diagnoseoperationer

Tryk på **Diagnostik**, og tabletten kommunikerer automatisk med køretøjet.



Figur 5-11 Kommunikationsskærm



Figur 5-12 Diagnostiksskærm

Hvis OBD-funktionen understøttes af testkøretøjet, hentes sensor-ID'et, der er gemt i TPMS ECU'en, og vises på skærmen med et OBD-ikon ved siden af.

Hvis det sensor-ID, der hentes fra sensoraktivering, er det samme som det ID, der er

gemt i ECU'en, vil triggermærket (📶) og OBD-mærket (🔴OBD) lyse grønt.

Hvis ID'erne er forskellige, vises mærkerne med rødt (📶) og 🔴OBD. I dette tilfælde kan køretøjets ECU ikke genkende den sensor, der er installeret på køretøjet.

Hvis OBD-funktionen ikke understøttes af testkøretøjet, kan det sensor-ID, der er gemt i TPMS ECU'en, ikke hentes, og kun det sensor-ID, der er hentet fra sensoraktivering, vises på skærmen med et signalikon.

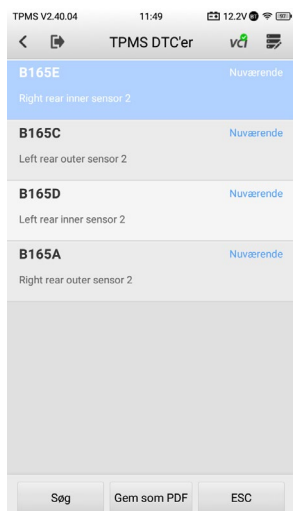
Detaljer

Hvis der vises diagnostiske fejlkoder (DTC'er) i TPMS ECU'en, vises et gult fareikon i DTC-kolonnen med antallet af fejl vist nedenfor, og **detaljeknappen** er tilgængelig (se [Figur 5-12 Diagnostikskærm](#)).

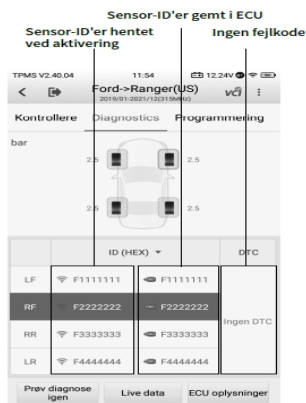
Tryk på **detaljer** i DTC-kolonnen for at se detaljerede oplysninger om DTC'erne.

På denne skærm vises den detaljerede fejldefinition. Vælg en af DTC'erne, og tryk på **Søg**, hvorefter tabletten automatisk opretter forbindelse til internettet, og yderligere oplysninger vises.

Hvis der ikke er nogen DTC'er i TPMS-styringen, vises en grøn meddelelse "Ingen DTC" på DTC-skærmen.



Figur 5-13 TPMS DTC-skærm



Figur 5-14 Ingen DTC-skærm

- **Prøv diagnose igen**

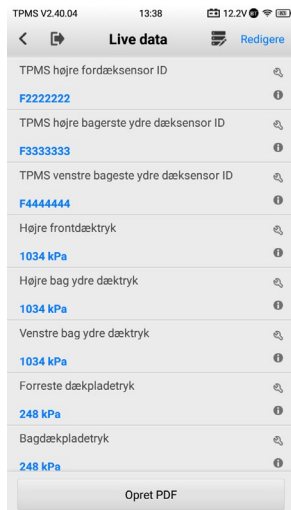
Tryk på **Prøv diagnose igen** at etablere kommunikation med ECU'en igen og hente sensor-ID'er og DTC'er, der findes i ECU'en.

- **Ryd fejlkoder**

Tryk på **Ryd DTC'er** for at slette DTC'erne fra ECU'en. Det anbefales at læse DTC'erne og udføre nødvendige reparationer, før koder slettes.

- **Live-data**

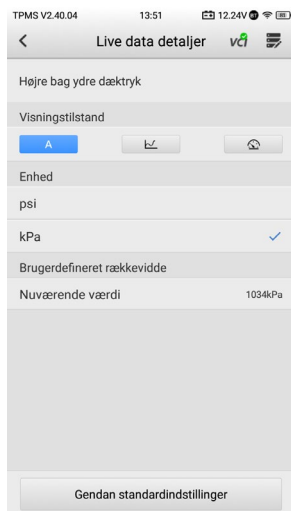
Tryk på **Livedata** for at se datastrømmen for sensoroplysningerne.



Figur 5-15 Live-dataskærm

Skærmen Live-data viser alle data i realtid.

- ◆ Tryk på ikonet  til højre på skærmen for at se detaljer om datastrømmen.
- ◆ Tryk på ikonet  for at åbne dialogboksen på skærmen for yderligere oplysninger.



Figur 5-16 Skærm med detaljer om livedata

Der er tre typer visningstilstande tilgængelige til datavisning, så du kan se parametre i den tilstand, der bedst passer til at præsentere data, og én enhedssektion, hvor du kan skifte enhed efter dine præferencer.

➤ Sådan indstilles visningstilstanden

1. Vælg det live-dataelement, hvis parametre du vil se. Tryk på ikonet  for at åbne siden med datastrømmens detaljer.
2. Vælg en af de tre visningstilstande fra afsnittet Visningstilstand.
3. Den tilsvarende visningstilstand vises på skærmen.

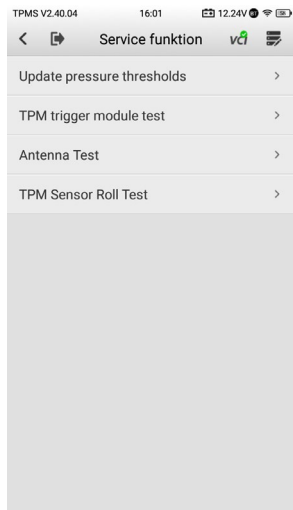
Tabel 5-4 Tabel med visningstilstande

Ikon	Mode	Beskrivelse
	Digital tilstand	Standardtilstanden, der viser parametrene i tekst.
	Bølgeformstilstand	Viser parametrene i bølgeform.
	Analog målertilstand	Viser parametrene i analog målertilstand.

4. På skærmen **Live-datadetaljer** kan det brugerdefinerede område justeres i bølgeform- og analog målertilstand. Tryk på **knappen Gendan standardindstillinger** nederst på skærmen for at nulstille indstillingerne, eller tryk på **Retur**-ikonet i øverste venstre hjørne af skærmen for at gå tilbage til den forrige skærm, hvorefter de justerede parametre automatisk vises.

● Service Fungere

Tryk på knappen **Servicefunktion** for at få vist en menu med tilgængelige servicefunktioner.



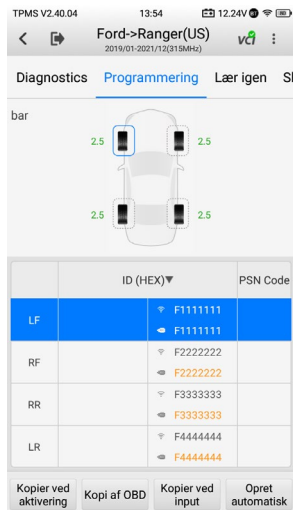
Figur 5-17 Servicefunktionsskærm

Tryk på den viste funktion for at starte den ønskede tjeneste.

5.5 Sensorprogrammering

Programmeringsfunktionen giver brugerne mulighed for at programmere sensordata til MX-sensoren for at erstatte eksisterende sensorer med lav batterilevetid og dem, der ikke længere fungerer.

Denne enhed tilbyder fire programmeringsmetoder til programmering af MX-Sensor: **Kopiér ved aktivering, Kopiér via OBD, Kopiér via input og Automatisk oprettelse.**

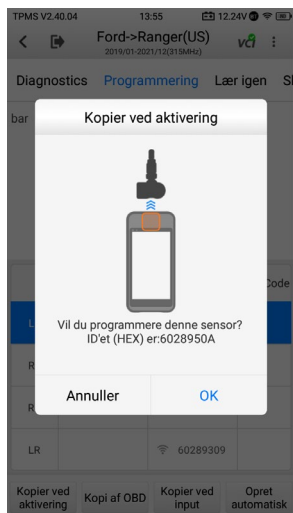


Figur 5-18 Programmeringsskærm

5.5.1 Kopiér ved aktivering

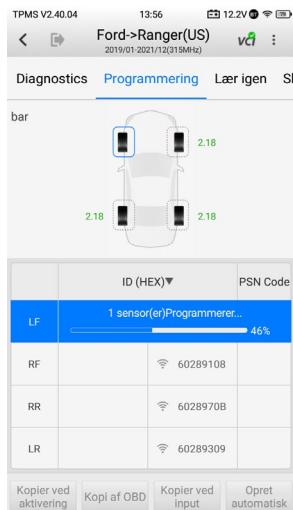
Når sensorerne monteret på køretøjet er blevet udløst, og sensor- og dækoplysningerne vises på tabletten, kan du anvende **Kopier ved aktivering** til at programmere en ny MX-sensor (universel TPMS-sensor leveret af Autel).

Vælg en hjulplacering på skærmen, og placer en MX-sensor foran tabletten. Tryk på **Kopier ved aktivering** for at programmere en ny MX-sensor.

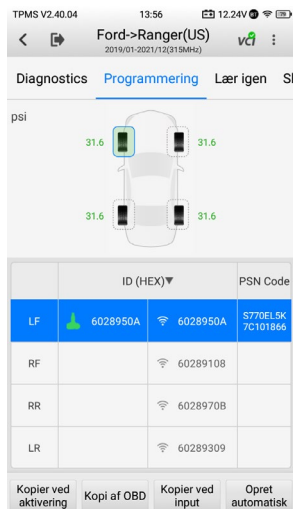


Figur 5-19 Kopiér via aktiveringsbekræftelsesskærm

Der vises et vindue, hvor du skal bekræfte. Tryk på **OK** for at programmere, eller tryk på **Annuller** for at afslutte handlingen.



Figur 5-20 Kopiér via aktiveringsskærm



Figur 5-21 Kopiering ved aktivering fuldført skærm

Når programmeringen er færdig, vises det programmerede ID i kolonnen til højre for hjulbetegnelsen. I det viste eksempel vises det nye ID til højre for LF-kolonnen.

Ved at bruge **Kopier ved aktivering** programmeres det sensor-ID, der hentes fra den aktiverede sensor, til den nye MX-sensor.

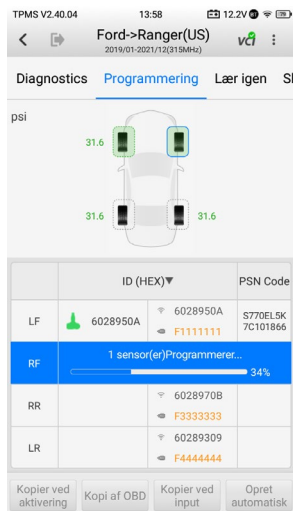
Normalt, da ID'erne for den originale sensor og den nye MX-sensor er de samme, og ID'et allerede genkendes af køretøjets ECU, er der ikke behov for at udføre **genlæringsfunktionen**, når den nye programmerede sensor er blevet monteret på det samme hjul.

5.5.2 Kopi via OBD

Hvis de ID'er, der hentes fra sensoraktivering, og dem, der er registreret i TPMS ECU'en, er forskellige, skal du bruge **Kopier via OBD** til at programmere de ID'er, der er gemt i ECU'en, til den nye MX-sensor.

Ved at bruge denne funktion vil tabletten programmere sensor-ID'erne hentet fra testkøretøjets ECU til de nye MX-sensorer.

Når sensor-ID'et er hentet ved at udføre en diagnostisk funktion. Vælg en hjulplacering på displayet, og placer en MX-sensor foran tabletten. Tryk på **Kopier via OBD** for at programmere den nye MX-sensor.



Figur 5-22 Kopi via OBD-skærm

Når programmeringen er færdig, vises det programmerede ID i kolonnen til venstre for hjulbetegnelsen. I det viste eksempel vises det nye ID til højre for LF-kolonnen.

Ved at bruge **Kopier via OBD** programmeres sensor-ID'et, der hentes fra TPMS ECU, til den nye MX-sensor.

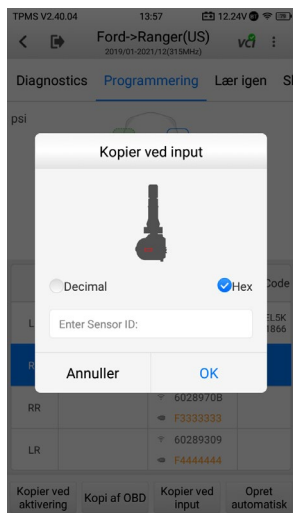
Normalt er der ikke behov for at udføre **genindlæringsfunktionen** for at skrive ID'et i ECU'en, når den nye programmerede sensor er blevet placeret i samme position.

Programmeringsmetoden "**Kopier via OBD**", hvis tilgængelig, anbefales til programmering af nye MX-sensorer, da der ikke er behov for genindlæring.

5.5.3 Kopier via input

Kopiering via **input** giver brugerne mulighed for manuelt at indtaste sensor-ID'et og programmere en ny MX-sensor med ID'et fra en original TPMS-sensor.

Vælg en hjulplacering på skærmen, placer en MX-sensor foran tabletten, og tryk derefter på **Kopier via input** for at programmere den nye MX-sensor.



Figur 5-23 Kopiér efter inputskærm

Tryk på **Kopiér via input**. Når inputfeltet vises, skal du indtaste ID'et for den originale sensor. Tryk i inputfeltet for at få vist et skærmtastatur. Når det vises, skal du indtaste ID'et.

NOTE

Sensorer har enten et hexadecimalt format eller et decimalformat. Der vises en advarselsmeddelelse, hvis der indtastes for mange tegn.

Programmeringsmetoden "**Kopiér via input**" bruger ID'et for den originale sensor, der allerede er gemt i TPMS ECU'en, og kræver derfor normalt ikke, at sensoren genindlæres, hvis den nye programmerede sensor er blevet placeret i samme position.

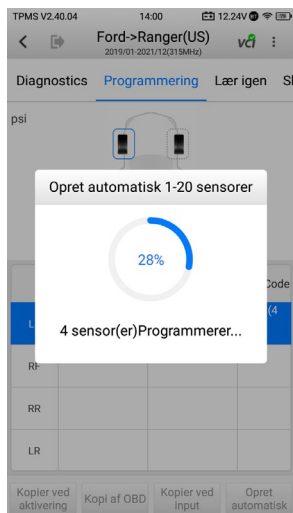
5.5.4 Automatisk oprettelse

Funktionen **Auto Create** bruges til automatisk at oprette nye sensor-ID'er for at programmere nye MX-sensorer. Sørg for, at de sensorer, der skal oprettes automatisk, er placeret inden for 10 cm fra tabletten, og undgå mulige programmeringsfejl ved at placere de andre sensorer mindst 1,2 m fra tabletten. væk fra tabletten. Op til 20 MX-sensorer kan programmeres på samme tid.

Vælg køretøjsmodel. Vælg en hjulplacering på displayet, og placer MX-sensorer foran tabletten. Tryk på **Opret automatisk** for at programmere nye MX-sensorer.

Der oprettes nye ID'er til MX-sensorerne. Disse nye ID'er adskiller sig fra de ID'er, der er

gemt i TPMS ECU'en. Derfor skal sensorerne genindlæres til TPMS ECU'en.



Figur 5-24 Opret automatisk skærm

NOTE

Maksimalt 20 MX-sensorer kan programmeres ad gangen og uden udpakning. Det anbefales at placere tabletten foran den lange side af emballagen for at opnå det bedste programmeringsresultat. Se [Figur 5-25 Diagram til automatisk oprettelse](#) nedenfor for yderligere information.

Sådan programmerer du 20 MX-sensorer uden at pakke dem ud

1. Tryk på **Opret automatisk**.
2. Tabletten vil oprette og vise de nye ID'er.
3. Placer de nye MX-sensorer foran MaxiTPMS-tabletten.
4. Tryk på **OK** for at programmere sensorerne med de nye ID'er.

NOTE

Da nye ID'er er blevet oprettet, er en genindlæringsproces afgørende.



Figur 5-25 Diagram til automatisk oprettelse

5.6 Genindlæring af TPMS

Denne funktion bruges til at overføre nye sensor-ID'er til køretøjets ECU til sensorgenkendelse. Trinvis genindlæringsinstruktioner findes for alle understøttede køretøjer. Genindlæring er nødvendig, når de nye sensor-ID'er er forskellige fra de originale sensor-ID'er, der er gemt i TPMS ECU'en.

Der er tre hovedmetoder til genindlæringsprocessen. Udfør den mest passende genindlæringsmetode for TPMS, afhængigt af den faktiske situation.

- OBD-genindlæring
- Automatisk genindlæring
- Stationær genindlæring

5.6.1 OBD-genindlæring

5.6.1.1 OBD-genindlæring

OBD-genindlæringsfunktionen gør det muligt for MaxiTPMS-tabletten at skrive TPMS-sensor-ID'erne direkte til TPMS-modulet.

NOTE

Nogle få køretøjer understøtter ikke OBD-genindlæring til originalt design. Hvis funktionen understøttes af det valgte køretøj, vises knappen **OBD-genindlæring** nederst på skærmen. For nogle køretøjer gælder det, at hvis værktøjet ikke tilbyder OBD-genindlæring, vises knappen **OBD-genindlæring ikke**.

For at udføre genindlæringsfunktionen skal alle fire sensorer aktiveres.



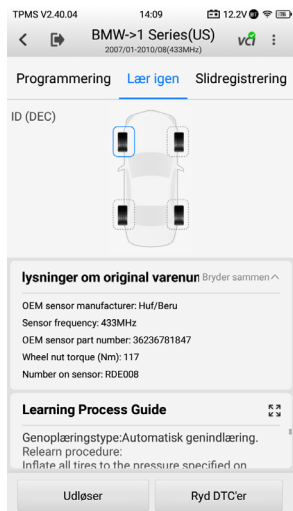
Figur 5-26 OBD-genindlærings-skærm 1



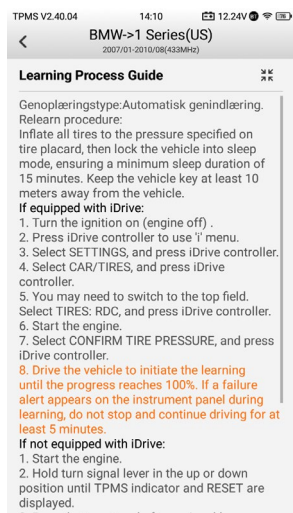
Figur 5-27 OBD-genindlæringssskærm 2

5.6.2 Automatisk genindlæring

For nogle køretøjer kan genindlæringsfunktionen udføres ved kørsel. Se genindlæringsproceduren på skærmen for de nøjagtige detaljer om processen.



Figur 5-28 Automatisk genindlæringsskærm 1



Figur 5-29 Automatisk genindlæringsskærm 2

5.6.3 Stationær genindlæring

Stationær genlæring kræver, at køretøjet sættes i "genlæringstilstand".

Tryk på **Genlær** for at få adgang til genlæringsmenuen.



Figur 5-30 Stationær genindlæringssskærm 1

Følg derefter **genindlæringsproceduren** for at udføre stationær genindlæring.



Figur 5-31 Stationær genindlæringssskærm 2

5.7 Eftermontering

Se [TPMS-eftermontering](#) for detaljer.

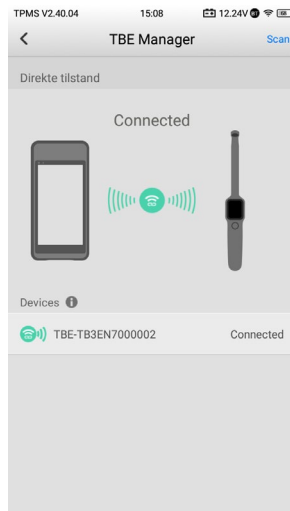
5.8 Sliddetektion

Sliddetektionen bruges til at detektere slidstatus på dækslidbanen og/eller bremseskiven, og den indeholder fire typer kontroller, herunder **kontrol af alle slidbaner, enkelt kontrol, hurtig kontrol og kontrol af bremseskiver, og giver mulighed for at tilføje data om dækslidbanedybde og bremseskiveslid til TPMS-testrapporten** for omfattende analyse.

Sliddetekteringsfunktionen er designet til at blive udført ved hjælp af TBE200-enheden (herefter benævnt TBE-enheden). Når den er parret, kan du starte kontrolsessioner via TBE-enheden, som vil tage fuld kontrol over at udføre målinger, og de registrerede data overføres automatisk til den parrede tablet.

Der er to måder at skifte til en anden kontroltilstand via TBE-enheden:

- A. Kontrol af alle slidbaner/enkelt kontrol — På TBE-enheden skal du trykke på ikonet **for dækmønster** på hovedskærmen for job. Der vises en meddelelse om den aktuelle kontroltilstand. Tryk på **Annuller** for at forblive i den aktuelle tilstand, eller tryk på **Skift** for at udføre den anden kontroltilstand. Du kan også skifte mellem kontrol af alle slidbaner og enkelt kontrol i **kontrolindstillingerne**.
- B. Hurtig kontrol / Bremseskivekontrol — På TBE-enheden skal du blot trykke på ikonet **Hurtigt tjek** eller **Bremseskive** på hovedskærmen for at udføre kontrolproceduren.



Figur 5-32 TBE Manager-skærm

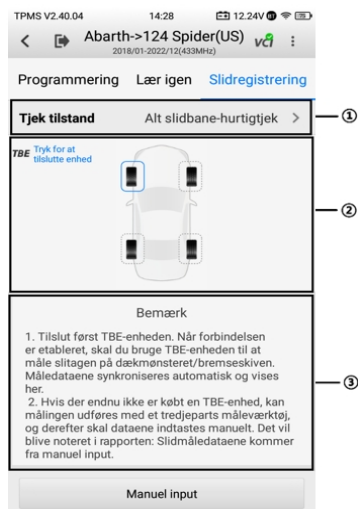
Før måling skal du også sørge for at justere indstillingerne på skærmen Wear Detection via tabletten eller via Check Settings på TBE-enheden.

5.8.1 Funktionsoperationer

For at bruge denne funktion skal TBE-enheden være tilsluttet tabletten. Følg instruktionerne i bemærkningsafsnittet for at udføre slidregistreringsfunktionen.

NOTE

Hvis en TBE-enhed ikke er tilgængelig til tilslutning, skal du trykke på knappen **Manuel indtastning** nederst på skærmen Sliddetektion for manuelt at indtaste dækslidbane- og bremseskivedata målt af en tredjepartsenhed.



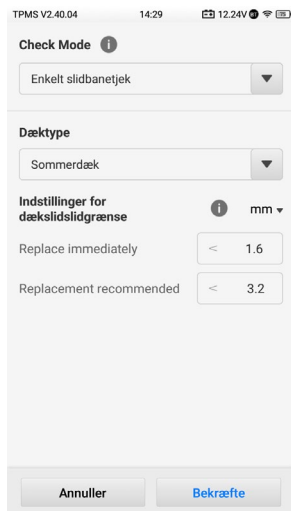
Figur 5-33 Sliddetekteringsskærm

1. Tjek indstillinger
2. Hovedsektion — viser ikonet for køretøjets TBE-forbindelse.
3. Noteafsnit — viser instruktioner til parring af TBE-enhed.

5.8.1.1 Tjek indstillinger

Kontrolindstillinger indeholder en række indstillinger, der giver dig mulighed for at udføre kontrolhandlinger, som du ønsker, f.eks. kontroltilstand, dæktype, grænseindstillinger og dataenhed.

- Slidbanekontroltilstand — Vi har 6 af vores tilstande tilgængelige, herunder kontrol af alt slidbanemønster, hurtig kontrol, enkelt kontrol og kontrol af bremseskive.
- Dæktype — viser tre dæktyper, herunder sommer-, vinter- og helårsdæk.
- Indstillinger for dækslidbane eller bremseskiveslidgrænse — viser standardindstillingerne for parametre for dækslidbane og bremseskiveslid.
- Dataenhed — justerer måleenheden.



Figur 5-34 Skærbilledet Tjek indstillinger

5.8.1.2 Hovedsektion

Hovedsektionen midt på skærmen viser TBE-ikonet samt den testede køretøjsmodel grafisk.

5.8.1.3 Noteafsnit

Bemærkningsafsnittet indeholder instruktioner om, hvordan du udfører slidetektionsfunktionen ved hjælp af en kompatibel TBE-enhed eller et tredjepartsværktøj.

5.8.2 Tjektilstand

Der er fire kontroltilstande. Nedenfor er de detaljerede beskrivelser.

5.8.2.1 Kontrol af alle slidbaner

Funktionen til kontrol af alle slidbaner hjælper med at undersøge dækkenes slid i tre separate områder: ydre, midterste og indre for en omfattende analyse.

5.8.2.2 Enkelt tjek

Funktionen Enkelttjek gør det muligt at måle slidbanedybden på hvert dæk i testkøretøjet. I modsætning til en komplet slidbanetest måler en enkelttjek kun ét sted på hvert dæk for at opnå resultater.

5.8.2.3 Hurtigt tjek

Funktionen kombinerer måling af slidbanedybde med bremseskiveslid for at gøre det nemt for teknikere.

5.8.2.4 Bremseskivekontrol

Bremseskivekontrollfunktionen kontrollerer bremseskivernes slid og udfører slidanalyse. Ligesom en enkelt kontrol, der er rettet mod dækdypden, fokuserer denne kontroltilstand kun på bremseskivemålinger.

➤ Sådan parrer du tabletten med TBE-enheden via Wi-Fi Direct-tilstand

1. **Indstillinger** på TBE-enheden > **Netværksforbindelse** > **Wi-Fi Direct**, og stryg Wi-Fi Direct-knappen for at tænde den.
2. **Indstillinger** på tabletten > **TBE-chef** til Åbn **TBE Manager**-skærmen. Eller åbn TPMS-applikationen, og tryk på TBE-ikonet på Wear Detection-skærmen for at få adgang til TBE Manager-skærmen for at oprette forbindelse.
3. Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af tabletens skærm. Tabletten vil automatisk søge efter tilgængelige TBE-enheder.
4. Enhedens navn vises. Vælg den enhed, der skal oprettes forbindelse til, og tryk på enhedsnavnet for at oprette en kommunikationsforbindelse.
5. Når forbindelsen er etableret, skal du åbne applikationen Tire Tread på TBE-enheden og begynde at måle.

NOTE

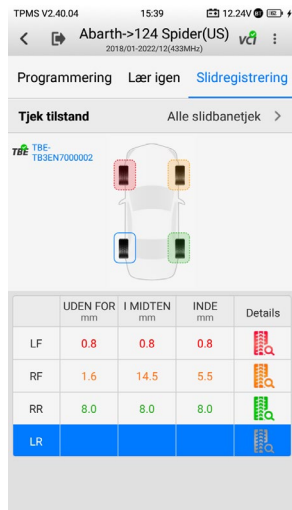
Når funktionen Dækmønster åbnes, vises en meddelelse om den aktuelle kontroltilstand og om du vil skifte til en anden. Du kan også skifte mellem en hel slidbanetjek og enkelttjek i kontrolindstillingerne via TBE-enheden.

6. Måledataene på TBE-enheden overføres automatisk til og vises på den parrede tablet.
7. For at skifte til bremseskive eller hurtigkontrol, f.eks. hurtigkontrol, skal du blot åbne Quick Check-applikationen på TBE-enheden for at udføre målinger.

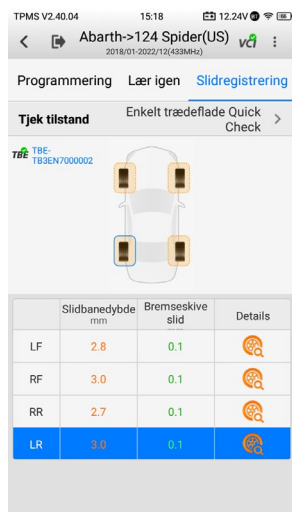
Dataforespørgselsfunktionen på TBE-enheden gemmer **data** fra den forrige målesession, som automatisk vises på tabletskærmen. Når en ny målesession starter, erstattes de tidligere data naturligvis af de nyligt testede data.

NOTE

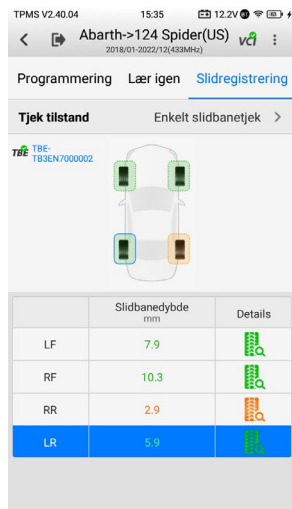
Når enheden er parret, overføres oplysninger om dæk- og bremseskiveslid, DOT og andre dækrelaterede oplysninger automatisk fra TBE-enheden til den parrede tablet.



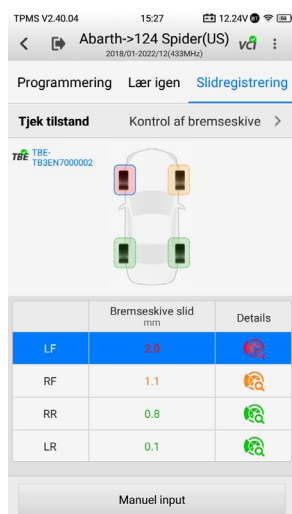
Figur 5-35 Skærmen til kontrol af alle slidbaner



Figur 5-36 Hurtig tjekskærm



Figur 5-37 Enkelt kontrolskærm



Figur 5-38 Skærm til kontrol af bremseskive

5.8.3 Detaljer

Skærmen **Detaljer** viser en bred vifte af oplysninger om dæk og bremseskiver. Når målingerne er vist på skærmen Sliddetektering, skal du vælge en hjulplacering og trykke på det tilsvarende dæk- eller bremseskiveikon under kolonnen Detaljer for at åbne den næste skærm. Forskellige kontroltilstande varierer med hensyn til visning af sektioner. Nedenfor er de vigtigste sektioner, der vises på skærmen Detaljer:

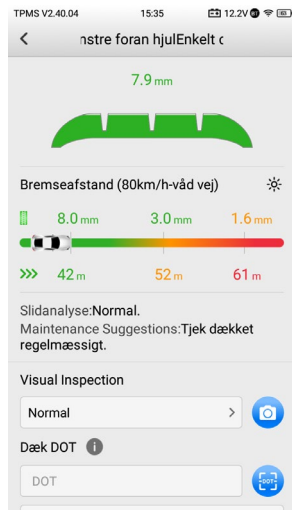
- 1) Grafiske målinger — viser måledataene grafisk med forskellige farver, der angiver forskellige slidforhold for dæk og/eller bremseskiver.
 - Kontrol af alle slidbaner og enkelt kontrol — viser kun dækkenes slidbaneslid grafisk, mens alle Slidbanekontrol viser målinger af dækkets indre, midterste og ydre områder, mens det for enkeltkontroltilstanden er tilfældet.
 - Hurtigtjek — viser grafisk både dækslidbanen og bremseskivens slidtilstand.
 - Bremseskivekontrol — viser kun bremseskivens slid.
- 2) Bremselængde — viser grafisk bremselængden for testkøretøjet med den tilsvarende dækmønsterdybde. Bremselængden varierer afhængigt af den udskiftede dæktype. Dette afsnit efterfølges også af slidanalyse og vedligeholdelsesforslag.
 - Hurtigtjek — indeholder specielt analyse af bremseskiveslid.
 - Bremseskivekontrol — Bremselængden er tilgængelig for alle kontroltilstande, undtagen bremseskivetilstand.

De følgende tre dækrelaterede afsnit findes i alle kontroltilstande undtagen den med bremseskive:

- 3) Dæktilstand — viser ni dækstatusser, herunder normal, slidt og bulnet.
- 4) Dæk-DOT — scanner dækkets DOT-serienummer, der er placeret på sidevæggen, for at få grundlæggende karakteristika såsom dækkets alder, tilbagekaldelsesstatus og advarsler. Se [Dæk-DOT](#) for yderligere information.
- 5) Dækspecifikation — præsenterer en række muligheder vedrørende dækkenes egenskaber, herunder mærke, dækbredde og typekode.

NOTE

På skærbilledet Detaljer vises målingerne grafisk og skifter farve, når dæktilstanden er manuelt valgt, for at give en mere omfattende analyse.



Figur 5-39 Detaljeskærm

På skærmen Sliddetekktion vil målinger og dæk-/bremseskiveikonet vise grønt, gult eller rødt, hvilket angiver slidstatus. Se [Tabel 5-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.

Tryk på ikonet **> Rapport** i øverste højre hjørne af skærmen for at få adgang til den genererede TPMS-testrapport.

NOTE

TPMS-testrapporten understøtter også tredjepartsmålinger. Se [TPMS-testrapport](#) for flere detaljer.

Dæk- og bremseskiveikoner er fremhævet med de farver, der er beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel 5-5 Mulige resultater for målinger

Dækmønster	Hurtigt tjek	Bremseskiv ekontrol	Resultater	Beskrivelse
 (Grå)			Uafprøvet	Dæk/bremseskive er ikke testet.
 (Grøn)			God	Dæk/bremseskive er i god stand.
 (Gul)			En udskiftning anbefales.	Det anbefales at udskifte dækket/bremseskiven .
 (Rød)			Øjeblikkelig udskiftning anbefales.	Det anbefales at udskifte dækket/bremseskiven med det samme.

6 OE-indgang

6.1 LCV TPMS og CV TPMS fra OEM varenummer.

Hvis sensorens OEM-varenummer er kendt, er denne funktion en effektiv metode til at aktivere alle kendte CV TPMS- eller LCV TPMS-sensorer og programmere MX-sensorerne specifikt. Funktionen er også tilgængelig for personbiler ved køb. Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

Hvis du vælger OEM-varenummeret, åbnes funktionssiden til aktivering og programmering af sensorer. Tryk på fanen **Support**, vælg derefter den ønskede køretøjsmodel, og tryk derefter på knappen **Indtast køretøj** nederst på skærmen for at få adgang til den tilsvarende TPMS-servicemenu og udføre TPMS-servicefunktionen.

6.1.1 Applikationsscenarier

Følgende er to typiske scenarier, hvor denne metode er ideel.

6.1.1.1 I værkstedet

Hvis den monterede sensor er defekt, og teknikeren kender varenummeret, kan teknikeren bruge denne metode til at kontrollere den originale sensor og derefter skrive de oplysninger, der blev hentet, ind i en ny MX-sensor via programmering. Den nyprogrammerede MX-sensor er klar til at erstatte den originale sensor og blive installeret på køretøjet.

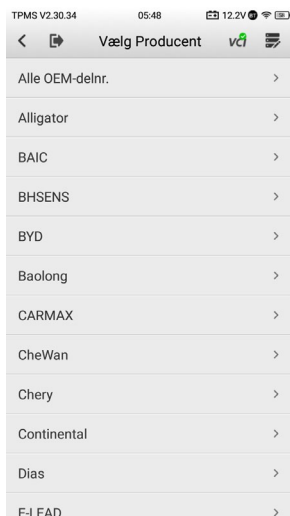
6.1.1.2 I dækbutikken

Hvis en kunde har brug for at udskifte et eller flere dæk og sensorer, eller købe et stort antal sensorer til én køretøjsmodel, og OEM-varenummeret på denne model er kendt, kan denne funktion bruges til at programmere op til 20 sensorer på samme tid.

6.1.2 Funktionsoperationer

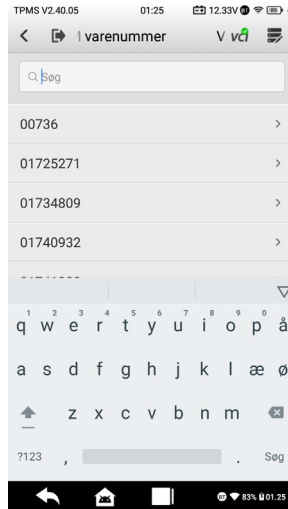
1. Tryk på **OE-indtastning** i MaxiTPMS-jobmenuen. Tryk derefter på **LCV OE-indtastning** eller **CV OE-indtastning** for at udføre funktionen for henholdsvis lette erhvervskøretøjer eller erhvervskøretøjer. En liste over OEM-sensorproducenter vises.

2. Stryk op eller ned på skærmen for at finde producenten af sensoren på testkøretøjet, og tryk på producentens navn for at åbne den næste skærm, og vælg derefter det specifikke OEM-sensornr.



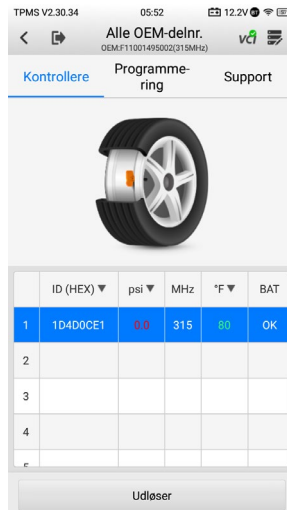
Figur 6-1 OEM Sensor Producentsskærm

3. Eller tryk på Alle OEM-delenummere i søgefeltet øverst på skærmen for at indtaste OEM-delenummeret. Et tastatur vises som nedenfor. Indtast OEM-delenummeret i søgefeltet for at fuldføre handlingen. Tryk på ikonet  for at ændre tasterne til tal; tryk på ikonet  for at ændre tasterne til bogstaver.



Figur 6-2 Skærbillede af søgning efter OEM-varenummer

4. Når et specifikt OEM-varenummer er valgt, vises skærmen som vist nedenfor.



Figur 6-3 OEM-varenummer Servicemenu

NOTE

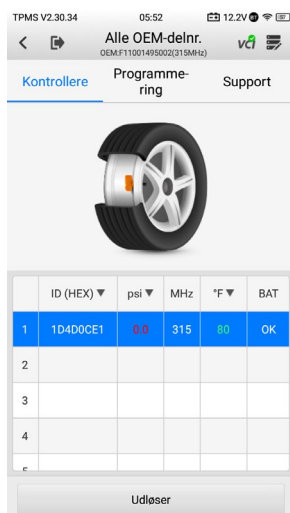
Kun Funktionerne sensorkontrol og programmering er tilgængelige. Diagnostik- og genindlæringsfunktionerne kan kun tilgås ved at vælge et køretøj i TPMS-servicemenuen.

6.1.2.1 Check

Fanen **Kontroller** er standardvalget i denne menu. Tryk på **Udløser** nederst til venstre på skærmen for at aktivere de originale sensorer og hente sensoroplysningerne. Den viste tabel udfylder det originale sensor-ID, dæktryk, dæktemperatur, sensorbatteri og sensorfrekvens.

NOTE

Du kan ændre enheden i tabeloverskriften efter behov.



The screenshot shows a mobile application interface for TPMS control. At the top, it says 'TPMS V2.30.34' and '05:52'. Below that, it says 'Alle OEM-delnr.' and 'OEM F711001495002(315MHz)'. There are three tabs: 'Kontrollere', 'Programmering', and 'Support'. Below the tabs is a large image of a tire. Under the image is a table with 5 columns: 'ID (HEX)', 'psi', 'MHz', '°F', and 'BAT'. The table has 5 rows, numbered 1 to 5. Row 1 is filled with data: '1D4D0CE1', '30.0', '315', '80', and 'OK'. Rows 2 to 5 are empty. At the bottom of the screen is a button labeled 'Udløser'.

	ID (HEX) ▼	psi ▼	MHz	°F ▼	BAT
1	1D4D0CE1	30.0	315	80	OK
2					
3					
4					
5					

Udløser

Figur 6-4 Kontrolskærm via OEM-varenummer

6.1.2.2 Programmering

Programmeringsfunktionen bruges til at programmere sensordataene til MX-sensoren og udskifte den defekte sensor.

Der er tre muligheder tilgængelige, når du programmerer MX-Sensor ved hjælp af OEM-varenummerfunktionen: **Kopier ved aktivering**, **Kopier ved input**, og **Automatisk oprettelse**. Se [CV-sensorprogrammering](#) eller [Sensorprogrammering](#) for detaljer.



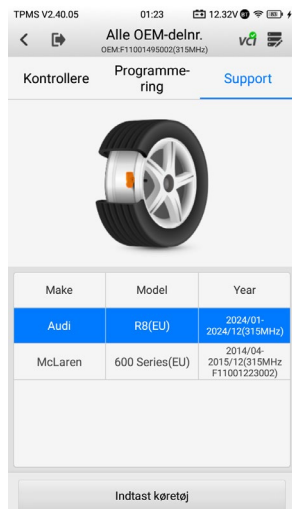
Figur 6-5 Programmeringsskærm via OEM-varenummer

PSN-koden (delserienummer), som er trykt på MX-sensoren, fungerer som en reference til at identificere det tilsvarende sensor-ID. Dette kan være særligt nyttigt ved programmering af flere MX-sensorer.

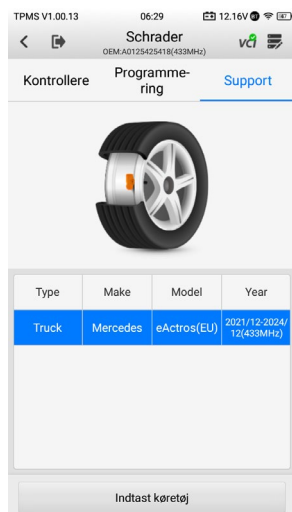
6.1.2.3 Støtte

Supporten vil vise de korrekte køretøjstyper for det valgte OEM-varenummer.

For at udføre yderligere procedurer såsom Diagnostik og Genindlæring, skal du vælge den korrekte testbilmodel og derefter trykke på **Indtast køretøj** nederst på skærmen. Se [CV TPMS-diagnostik](#) og [CV TPMS-genindlæring](#) for flere detaljer om den omfattende CV TPMS-funktionsmenu; se [TPMS-diagnostik](#) og [TPMS-genindlæring](#) for flere detaljer om den omfattende TPMS-funktionsmenu.



Figur 6-6 TPMS-supportskærm til LCV



Figur 6-7 CV TPMS-supportskærm

7 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan via MaxiVCI V200 tilgå det elektroniske styremodul (ECM) til forskellige køretøjsstyringssystemer, såsom motor, transmission, ABS-bremsesystem (ABS), airbagsystem (SRS), og se lavedataparametre. Diagnostikfunktionen til hele systemet er tilgængelig ved køb. Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

7.1 Kom godt i gang

Sørg for, at der er etableret en kommunikationsforbindelse mellem testkøretøjet og tabletten via MaxiVCI V200. Se [Etablering af køretøjskommunikation](#) for detaljer.

7.1.1 Køretøjsmenulayout

Når tabletten er korrekt tilsluttet køretøjet, er platformen klar til at starte køretøjsdiagnosen. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiTPMS-jobmenuen for at få adgang til køretøjsmenuen.



Figur 7-1 Køretøjsmenuskærm

1. Øverste værktøjslinjeknapper — se [tabel 5-1 Øverste værktøjslinjeknapper i køretøjsmenuen](#) or detaljer.

2. Producentknapper — For at starte skal du vælge producentknappen for testkøretøjet efterfulgt af køretøjsmodel og årgang.

7.2 Køretøjsidentifikation

MaxiTPMS-diagnosesystemet understøtter fire metoder til køretøjsidentifikation.

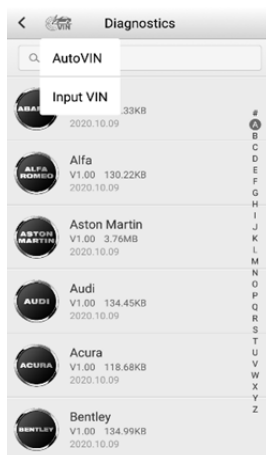
1. Automatisk stelnummerscanning
2. Manuel VIN-indtastning
3. Automatisk valg
4. Manuelt valg

7.2.1 Automatisk stelnummerscanning

MaxiTPMS-diagnosesystemet har den VIN-baserede automatiske VIN-scanningsfunktion til at identificere køretøjer og scanne alle diagnosticerbare styreenheder og køre diagnosticering på det valgte system. Denne funktion er kompatibel med køretøjer fremstillet fra 1996.

➤ Sådan udføres automatisk VIN-scanning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiTPMS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på knappen **VIN-scanning** i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.



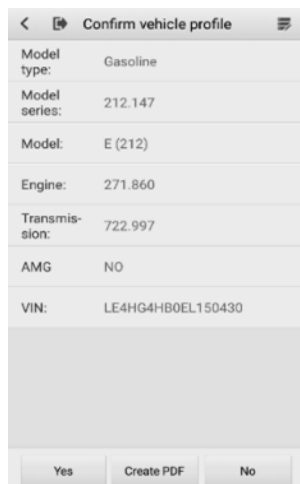
Figur 7-2 Automatisk stelnummerskærm

3. Vælg **Automatisk stelnummer (VIN)**. Når testkøretøjet er identificeret, viser skærmen stelnummeret. Tryk på **OK** nederst til højre for at bekræfte stelnummeret. Hvis stelnummeret ikke stemmer overens med testkøretøjets stelnummer, skal du indtaste stelnummeret manuelt eller trykke på **Læs** for at hente stelnummeret igen.



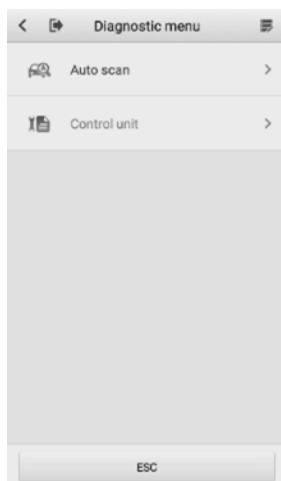
Figur 7-3 VIN-informationsskærm

4. Gennemgå oplysningerne. Tryk på **Ja for** at bekræfte køretøjsprofilen, eller tryk på **Nej for** at annullere.



Figur 7-4 Køretøjsprofilskærm

5. Værktøjet etablerer kommunikation med køretøjet og åbner hovedmenuen. Tryk på **Diagnose**, og vælg **Auto Scan for at scanne alle tilgængelige systemer** i testkøretøjet, eller tryk på **Styreenhed for** at få adgang til et specifikt system, der skal diagnosticeres.



Figur 7-5 Køretøjsprofilskærm

7.2.2 Manuel VIN-indtastning

Hvis køretøjer ikke understøtter funktionen Automatisk VIN-scanning, skal du manuelt indtaste køretøjets VIN-nummer.

➤ For at udføre manuel VIN-indtastning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiTPMS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på knappen **VIN-scanning** i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Indtast VIN**.
4. Tryk på inputfeltet, og indtast det korrekte stelnummer.



Figur 7-6 Manuel VIN-indtastning

5. Tryk på **OK**. Når køretøjet er identificeret, vises skærbilledet Køretøjsdiagnostik.
6. Tryk på **Annuller** for at afslutte Indtast VIN.

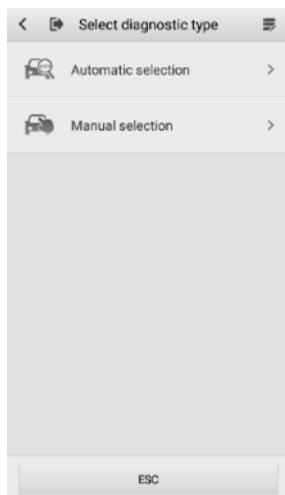
7.2.3 Automatisk valg

Automatisk valg kan vælges efter valg af testkøretøjsproducent.

➤ Sådan udføres automatisk valg

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiTPMS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på producentmenuen for testkøretøjet, og vælg derefter **Automatisk valg**.

3. Når køretøjsoplysningerne er bekræftet, hentes stelnummeroplysningerne automatisk. Følg instruktionerne på skærmen for at få vist skærmen Køretøjsdiagnostik.



Figur 7-7 Automatisk valgskræm

7.2.4 Manuelt valg

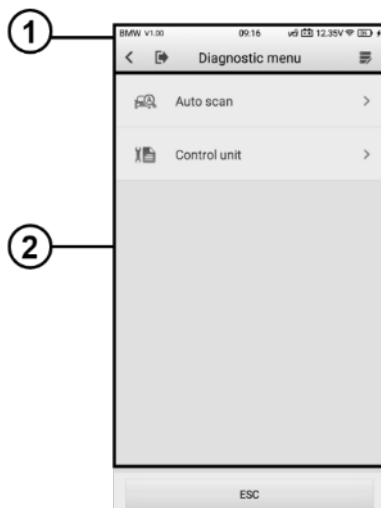
Når køretøjets stelnummer ikke automatisk kan hentes via køretøjets styreenhed, eller det specifikke stelnummer er ukendt, kan køretøjet vælges manuelt.

tilstand til køretøjsidentifikation er menustyret. Gentag de to første trin fra den automatiske valgfunktion, og tryk på **Manuelt valg**. Testkøretøjet vælges via en række instruktioner og valg på skærmen. Bekræft køretøjets profil, før du starter diagnosticeringen.

7.3 Navigation

Navigering i diagnosticeringsgrænsefladen og valg af tests diskuteres i dette afsnit.

7.3.1 Diagnostikskærmlayout



Figur 7-8 Diagnostikskærm

Diagnostiske skærbilleder indeholder typisk to sektioner.

1. Diagnostikværktøjslinje
2. Hovedsektion

7.3.1.1 Diagnostikværktøjslinje

Diagnostikværktøjslinjen indeholder en række knapper, såsom Hjem og Datalogning. Se [Tabel 5-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.

7.3.1.2 Hovedsektion

Hovedsektionen på skærmen varierer afhængigt af driftsfasen. Hovedsektionen kan vise valg af køretøjsidentifikation, hovedmenuen, testdata, meddelelser, instruktioner og andre diagnostiske oplysninger.

7.3.2 Skærmmeddelelser

Skærmmeddelelser vises, når yderligere input er nødvendigt, før der fortsættes. Der er primært tre hovedtyper af skærmmeddelelser: Bekræftelse, Advarsel og Fejl.

7.3.2.1 Bekræftelsesmeddelelser

Denne type meddelelser vises normalt som en "Informations"-skærm for at informere brugeren om, at en valgt handling ikke kan fortrydes, eller når en handling er blevet iværksat, og bekræftelse er nødvendig for at fortsætte.

Når et brugersvar ikke er påkrævet for at fortsætte, vises meddelelsen kortvarigt.

7.3.2.2 Advarselsmeddelelser

Denne type meddelelse viser en advarsel om, at en valgt handling kan resultere i en uoprettelig ændring eller tab af data. Et eksempel på denne type meddelelse er meddelelsen "Slet koder".

7.3.2.3 Fejlmeddelelser

Fejlmeddelelser vises, når der er opstået en system- eller procedurefejl. Eksempler på mulige fejl omfatter en afbrydelse eller kommunikationsafbrydelse.

7.3.3 Foretagelse af valg

Diagnostikapplikationen er et menurevet program, der præsenterer en række valgmuligheder. Når der foretages et valg, vises den næste menu i serien. Hvert valg indsnævrer fokus og fører til den ønskede test. Tryk på skærmen for at foretage menuvalg.

7.4 Diagnostiske funktioner

Diagnostikapplikationen muliggør en dataforbindelse til testkøretøjets elektroniske styresystem til køretøjsdiagnose eller service. Applikationen udfører funktionstests, henter køretøjsdiagnostiske oplysninger såsom læste koder og livedata fra forskellige køretøjsstyringssystemer såsom motor, transmission og ABS.

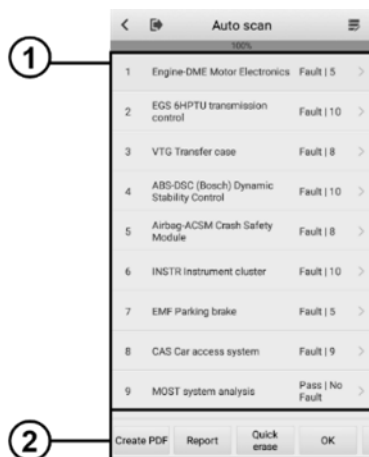
Der er to muligheder for adgang til diagnosticeringsfunktionerne:

- Autoscanning — starter automatisk scanning af alle tilgængelige systemer på testkøretøjet.
- Kontrolenheder — viser en valgmenu med alle tilgængelige styreenheder på testkøretøjet.

Når en sektion er oprettet, og tabletten har etableret kommunikation med køretøjet, vises den tilsvarende funktionsmenu eller valgmenu.

Automatisk scanning

Funktionen Auto Scan udfører en omfattende scanning af alle systemer i køretøjets ECU for at finde systemfejl og hente DTC'er. Et eksempel på Auto Scan-grænsefladen er vist nedenfor.



Figur 7-9 Skærbilledet for automatisk scanning

1. Hovedsektion
2. Funktionsknapper

Hovedsektion

Kolonne 1 — viser systemnumrene.

Kolonne 2 — viser de scannede systemer.

Kolonne 3 — viser de diagnostiske indikatorer, der beskriver testresultaterne. Disse indikatorer er defineret som følger:

- ❖ **Fejl | #:** Angiver, at der er registreret fejlkode(r); "#" angiver antallet af registrerede fejl.
- ❖ **Bestået | Ingen fejl:** Angiver, at systemet har bestået scanningsprocessen, og at der ikke er registreret nogen fejl.

Kolonne 4 — for at udføre yderligere diagnose eller test på et specifikt systemelement

skal du trykke på > til højre for det pågældende element. En funktionsmenuskærm vises.

Funktionsknapper

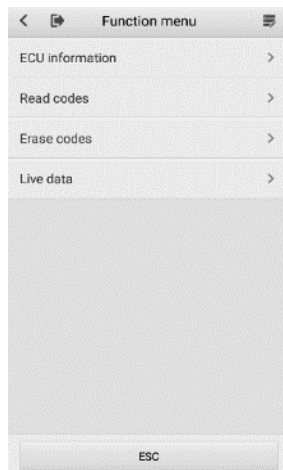
funktionsknappernes funktioner i automatisk scanning vises i tabellen nedenfor.

Tabel 7-1 Funktionsknapper i automatisk scanning

Navn	Beskrivelse
Opret PDF	Opretter PDF'er til datavisning.
Rapport	Viser diagnosticeringsdataene i rapportformularen.
Hurtig sletning	Sletter koder. Der vises en advarselsmeddelelse på skærmen, der informerer dig om muligt datatab, når denne funktion vælges.
Okay	Bekræfter testresultatet. Fortsætter til systemdiagnosen, efter det ønskede system er valgt ved at trykke på elementet i hovedsektionen.
Pause	Afbryder scanningen og ændrer visningen af knappen Fortsæt .
ESC	Vender tilbage til forrige skærm eller afslutter automatisk scanning.

Kontrolenheder

Find manuelt et nødvendigt styresystem til testning gennem en række valgmuligheder. Følg den menustyrede procedure, og foretag de rigtige valg; applikationen guider brugeren til den korrekte diagnostiske funktionsmenu baseret på valgene.



Figur 7-10 Funktionsmenuskærm

Funktionsmenuens indstillinger varierer en smule for forskellige køretøjer. Funktionsmenuen kan omfatte:

- ECU-oplysninger — viser de hentede ECU-oplysninger i detaljer. En informationsskærm åbnes efter valg.
- Læs koder — viser detaljerede oplysninger om DTC'er hentet fra køretøjets styremodul.
- Slet koder — sletter DTC'er og andre data fra ECU'en.
- Livedata — henter og viser livedata og parametre fra køretøjets ECU.

NOTE

Værktøjslinjefunktioner såsom lagring og udskrivning af testresultater kan udføres under diagnostisk testning. Datalogning og adgang til hjælpeinformation er også tilgængelig.

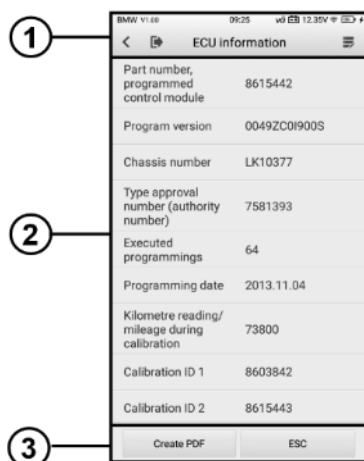
➤ **At udføre en diagnostisk funktion**

1. Opret kommunikation med testkøretøjet.
2. Identificér testkøretøjet ved at vælge fra menupunkterne.
3. Vælg afsnittet **Diagnose**.
4. Find det ønskede system til testning ved hjælp af **automatisk scanning** eller via menuvalg i **kontrolenheder**.
5. Vælg den ønskede diagnostiske funktion fra **funktionsmenuen**.

7.4.1 ECU-oplysninger

Denne funktion henter og viser specifikke oplysninger for den testede styreenhed, herunder enhedstype, versionsnumre og andre specifikationer.

Eksempelskærmen for ECU-information vises som vist nedenfor:

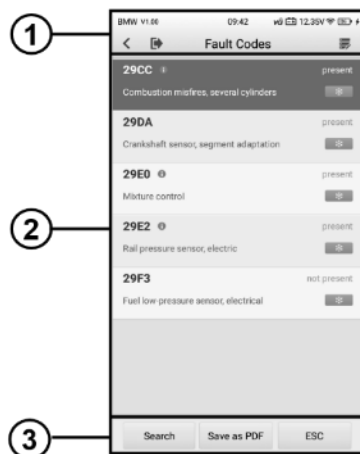


Figur 7-11 ECU-informationsskærm

1. Diagnostikværktøjslinjeknapper — se [Tabel 5-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.
2. Hovedsektion — venstre kolonne viser varenavnene; højre kolonne viser specifikationerne eller beskrivelserne.
3. Funktionsknapper — **Opret PDF** og **ESC** (eller nogle gange en **Tilbage**)-knapper er tilgængelige.

7.4.2 Læs koder

Denne funktion henter og viser DTC'erne fra køretøjets styresystem. Skærmen "Læs koder" varierer for hvert køretøj, der testes. På nogle køretøjer kan frysebilledata også hentes til visning. Eksempelskærmen "Læs koder" vises som vist nedenfor.



Figur 7-12 Læs kodeskærm

- Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen – se [Tabel 5-2 øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.
- Hovedsektion
 - Kodevisningsområde — viser de hentede koder fra køretøjet.
 - Beskrivelse — detaljerede beskrivelser af de hentede koder.
 - Status — angiver status for de hentede koder.
 - Informationsikon — tryk for at se fejlkodeoplysninger, inklusive fejlbeskrivelse, betingelse for fejlidentifikation og føreroplysninger.
 - Snefnug-ikon — vises, når frysebillede-data er tilgængelige til visning; valg af dette ikon viser en dataskærm.
- Funktionsknapper
 - Søg — tryk på søg efter relaterede fejlkodeoplysninger på Google.
 - Gem som PDF — tryk for at gemme dataene i PDF-format.
 - ESC — tryk for at vende tilbage til forrige skærm eller afslutte funktionen.

7.4.3 Slet koder

Efter at have læst de hentede koder og foretaget passende reparationer af køretøjet, skal du bruge denne funktion til at slette køretøjskoder.

Før du udfører denne funktion, skal du sørge for, at køretøjets tændingsnøgle er i ON (RUN) positionen, og at motoren er slukket.

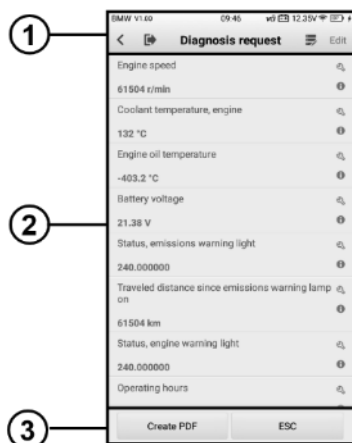
➤ **At slette koder**

1. Tryk på **Slet koder** i funktionsmenuen.
2. Der vises en advarselsmeddelelse om datatab, hvis denne funktion er fuldført.
 - a) Tryk på **Ja** for at fortsætte. Der vises en bekræftelsesskærm, når handlingen er fuldført.
 - b) Tryk på **Nej** for at gå tilbage til funktionsmenuen.
3. Tryk på **ESC** i funktionsmenuen for at afslutte Slet koder.
4. Udfør funktionen Læs koder igen for at kontrollere, om koden er blevet slettet.

7.4.4 Live-data

Når denne funktion er valgt, viser skærmen datalisten for det valgte modul. De elementer, der er tilgængelige for ethvert kontrolmodul, varierer afhængigt af køretøjet. Parametrene vises i den rækkefølge, de transmitteres af ECM'en, så forvent variation mellem køretøjer.

Bevægelsesrulning giver mulighed for hurtig navigation gennem datalisten. Brug en eller to fingre til blot at stryge skærmen op eller ned for at finde de ønskede data. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skærm.



Figur 7-13 Live-dataskærm

1. Diagnostikværktøjslinjeknapper – se [Tabel 5-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.
2. Hovedsektion
 - Navnevisningsområde — viser navnene og de aktuelle værdier for parameterelementerne.
 - a) Indstillingsikon — tryk på indstillingsikonet i højre side af parameternavnet for at vælge en datavisningstilstand og indstille værdiintervallet.
 - b) Informationsikon — tryk på informationsikonet til højre for parameternavnet for at se flere oplysninger.
 - Visningstilstand

Der er tre typer visningstilstande tilgængelige til datavisning. Vælg den korrekte tilstand til diagnostiske formål.

Tryk på Indstillinger-ikonet i **højre** side af parameternavnet for at få adgang til detaljerne på datastrømssiden. Der er tre knapper til at konfigurere datavisningstilstanden og en knap **til Gendan standardindstillinger for at vende tilbage til standardindstillingerne**.

Hvert parameterelement viser den valgte tilstand uafhængigt.

Analog målerstilstand — viser parametrene i form af en analog målergraf.

Teksttilstand — dette er standardtilstanden, der viser parametrene i tekster i listeformat.

NOTE

Statusparametre, såsom en kontaktaflæsning, kan primært ses i testform, såsom TIL, FRA, AKTIV og AFBRYD. Hvorimod værdiparametre, såsom en sensoraflæsning, kan vises i teksttilstand og yderligere grafitilstande.

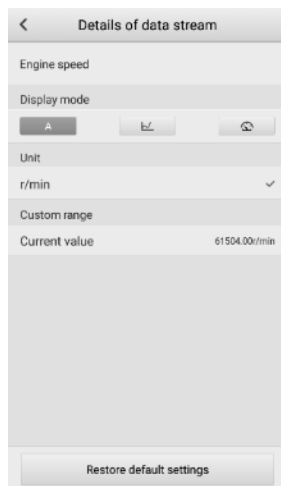
Bølgeformsgrafstilstand — viser parametrene i bølgeformsgrafer.

3. Funktionsknapper

Betjeningen af de tilgængelige funktionsknapper på skærmen Live Data er beskrevet nedenfor:

Opret PDF — opretter en udskrivbar PDF-fil med lavedata.

ESC — vender tilbage til funktionsmenuen.



Figur 7-14 Detaljer om datastrømsskærmen

7.5 Generiske OBDII-operationer

Denne mulighed giver en hurtig måde at kontrollere DTC'er, isolere årsagen til en lysende fejlindikatorlampe (MIL) og kontrollere monitorens status før emissionscertificeringstest. og udføre en række andre tjenester, der er emissionsrelaterede. OBD-direkte adgangsmuligheden bruges også til at teste OBDII/EOBD-kompatible køretøjer, der ikke er inkluderet i databasen.

Knapperne på diagnosticeringsværktøjslinjen øverst på skærmen fungerer på samme måde som dem, der er tilgængelige for specifik køretøjsdiagnostik. Se [Tabel 5-2 Øverste værktøjslinjeknapper i servicemenuen](#) for detaljer.

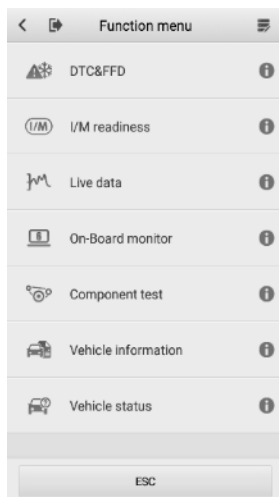
7.5.1 Generel procedure

➤ For at få adgang til OBDII/EOBD-diagnosefunktionerne

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiTPMS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **EOBD**-knappen. Der er to muligheder for at etablere kommunikation med køretøjet.
 - Autoscanning — når denne indstilling er valgt, forsøger diagnoseværktøjet at etablere kommunikation ved hjælp af hver protokol for at bestemme den, som køretøjet sender fra.
 - Protokoller — når denne indstilling er valgt, viser skærmen en undermenu med forskellige protokoller. En kommunikationsprotokol er en

standardiseret metode til datakommunikation mellem en ECM og et diagnostisk værktøj. Global OBD kan bruge flere forskellige kommunikationsprotokoller.

3. Vælg en specifik protokol under indstillingen **Protokol**. Vent på, at OBDII-diagnosemenuen vises.



Figur 7-15 OBDII-diagnosemenu

NOTE

Tryk på knappen  ved siden af funktionsnavnet til en informationsboble med yderligere funktionsoplysninger.

4. Vælg en funktionsmulighed for at fortsætte.

- DTC og FFD
- I/M-beredskab
- Live-data
- O2-sensormonitor
- Indbygget skærm
- Komponenttest
- Køretøjsoplysninger
- Køretøjets status

NOTE

Ikke alle funktioner understøttes af alle køretøjer.

7.5.2 Funktionsbeskrivelser

Dette afsnit beskriver de forskellige funktioner i hver diagnosticeringsmulighed.

7.5.2.1 DTC og FFD

Når denne funktion er valgt, viser skærmen en liste over gemte og ventende koder. En snefnugknap vises i højre side af DTC-elementet, hvis Freeze Frame-dataene er tilgængelige. Tryk på **Ryd DTC** for at slette koder.



Figur 7-16 DTC- og FFD-skærm

- **Gemte koder**

Lagrede koder er de aktuelle emissionsrelaterede DTC'er fra køretøjets ECM. OBDII/EOBD-koder har en prioritet i henhold til deres emissionsgrad, hvor koder med højere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Kodens prioritet bestemmer, hvorvidt MIL-lampen tændes, og proceduren for sletning af koderne. Producenter rangerer koder forskelligt, så forvent at se forskelle mellem mærker.

- **Afventende koder**

Disse er koder, der blev genereret under den sidste kørecyklus, men før DTC'en rent faktisk aktiveres, er der behov for to eller flere på hinanden følgende kørecykler. Den tilsigtede anvendelse af denne tjeneste er at hjælpe serviceteknikeren efter en reparation af et køretøj og efter rydning af diagnostiske oplysninger ved at rapportere testresultater efter en kørecyklus.

a) Hvis en test mislykkedes under kørecyklassen, rapporteres den DTC, der er

knyttet til den pågældende test. Hvis den ventende fejl ikke opstår igen inden for 40 til 80 opvarmningscyklusser, slettes fejlen automatisk fra hukommelsen.

- b) Testresultater rapporteret af denne tjeneste indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultaterne indikerer en anden fejl efter yderligere kørsel, indstilles en DTC til at indikere en defekt komponent eller et defekt system, og MIL lyser.

- **Frys billede**

Typisk er den gemte ramme den sidste DTC, der opstod. Visse DTC'er, der har en større indflydelse på køretøjets emission, har en højere prioritet. I disse tilfælde er den højest prioriterede DTC den, som fryseramme-optegnelserne gemmes for. Fryseramme-data inkluderer et "øjebliksbillede" af kritiske parameterværdier på det tidspunkt, hvor DTC'en indstilles.

- **Slet koder**

Denne indstilling bruges til at rydde alle emissionsrelaterede diagnostiske data, såsom DTC'er, frysebilleddata og producentspecifikke forbedrede data, fra køretøjets ECM og nulstille I/M-beredskabsmonitoren status for alle køretøjsmonitører til Ikke klar eller Ikke færdig.

Der vises en bekræftelsesskærm, når indstillingen "Slet koder" er valgt for at forhindre utilsigtet datatab. Vælg **Ja** på bekræftelsesskærmen for at fortsætte eller **Nej** for at afslutte.

7.5.2.2 I/M-beredskab

Denne funktion bruges til at kontrollere overvågningssystemets beredskab. Det er en fremragende funktion at bruge, inden et køretøj inspiceres for overholdelse af statslige emissionsstandarder. Vælg I/M-beredskab for at vise en undermenu med to valgmuligheder:

- Siden DTC'er slettet — viser status for monitører siden sidste gang DTC'erne blev slettet.
- Denne kørecyklus — viser status for skærme siden begyndelsen af den aktuelle kørecyklus.

7.5.2.3 Live-data

Denne funktion viser PID-data i realtid fra ECU'en. Viste data omfatter analoge indgange og udgange, digitale indgange og udgange samt systemstatusoplysninger, der udsendes på køretøjets datastrøm.

Livedata kan vises i forskellige tilstande, se [Live-data](#) for detaljerede oplysninger.

7.5.2.4 O2-sensormonitor

Denne funktion giver mulighed for at hente og se resultaterne af O2-sensormonitoren testresultater for de senest udførte tests fra køretøjets indbyggede computer.

O2-sensormonitoren testfunktion understøttes ikke af køretøjer, der kommunikerer via et controller-netværk (CAN). For resultater af O2-sensormonitortests i CAN-udstyrede køretøjer, se [Indbygget skærm](#).

7.5.2.5 Indbygget skærm

Brug denne funktion til at se resultaterne af test af den indbyggede monitor. Testene er nyttige efter service eller efter sletning af et køretøjs styremoduls hukommelse.

7.5.2.6 Komponenttest

Denne tjeneste muliggør tovejsstyring af ECM'en, så diagnoseværktøjet kan sende kontrolkommandoer for at betjene køretøjets systemer. Denne funktion er nyttig til at afgøre, om ECM'en reagerer på en kommando.

7.5.2.7 Køretøjsoplysninger

Indstillingen viser stelnummeret (VIN), kalibrerings-ID og kalibreringsverifikationsnummeret (CVN) samt andre oplysninger om testkøretøjet.

7.5.2.8 Køretøjets status

Denne funktion bruges til at kontrollere køretøjets aktuelle tilstand, herunder kommunikationsprotokoller for OBDII-moduler, antal hentede koder, status for fejldiagnosticeringslampe (MIL) og andre yderligere oplysninger.

7.6 Afslutter diagnosticering

Diagnosticeringsapplikationen forbliver åben, så længe der er aktiv kommunikation med køretøjet. Afslut diagnosticeringsgrænsefladen for at stoppe al kommunikation med køretøjet, før du lukker diagnosticeringsapplikationen.

NOTE

Køretøjets elektroniske styremodul (ECM) kan beskadiges, hvis kommunikationen afbrydes. Sørg for, at alle forbindelser, såsom USB-kabel og trådløs forbindelse, er korrekt tilsluttet under testen. Afslut alle test, før du afbryder testforbindelsen eller slukker for værktøjet.

-
- **Sådan afslutter du Diagnostic-applikationen**

1. Fra en aktiv diagnoseskærm skal du trykke på funktionen **Tilbage** eller **ESC** knappen for at afslutte en diagnosticeringssession.
2. Fra Køretøjsmenuskærmen skal du trykke på knappen **Hjem** i den øverste værktøjslinje, eller trykke på knappen **Tilbage** i navigationslinjen nederst på skærmen for at afslutte applikationen direkte og gå tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.

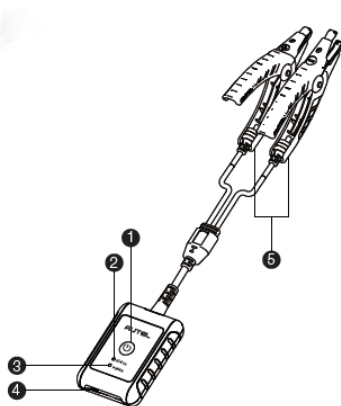
Nu kommunikerer Diagnostic-applikationen ikke længere med køretøjet, og det er sikkert at åbne andre MaxiTPMS-applikationer.

8 Batteritest

BT506 er et analyseværktøj til batterier og elektriske systemer, der bruger Adaptive Conductance, en avanceret batterianalysemetode til at foretage en mere præcis undersøgelse af batteriets koldstartsevne og reservekapacitet, hvilket er afgørende for at bestemme et batteris sande tilstand. BT506 gør det muligt for teknikere at se tilstanden af køretøjets batteri og elektriske system. Sammen med BT506 kan denne applikation udføre batteri-, start- og ladesystemtests og vise testresultaterne. Batteritestfunktionen er tilgængelig ved køb. Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

8.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

8.1.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 8-1 MaxiBAS BT506 Batteritester

1. Tænd/sluk-knap
2. Status-LED
3. Strøm-LED
4. USB-port
5. Batteriklemmekabel

Tabel 8-1 LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommunikerer via USB-kabel.
	Blinkende blå	Testeren kommunikerer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmerne er tilsluttet de forkerte batteripoler.
Strøm-LED	Konstant grøn	Testeren er tændt, og batteriet er tilstrækkeligt opladet.
	Blinkende grønt	Testeren oplader. (Lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet.)
	Ensfarvet rød	Enheden er i opstartstilstand.
	Blinkende rødt	Batteriniveauet er lavt. Oplad venligst.

8.1.2 Strømkilder

BT506 batteritesteren kan modtage strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIGTIG

Oplad ikke testeren, når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Intern batteripakke

BT506 batteritesteren kan drives af det indbyggede genopladelige batteri.

8.1.2.2 AC/DC strømforsyning — Brug af strømadapter

BT506 batteritesteren kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC-strømforsyningen. AC /DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

8.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel 8-2 Tekniske specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Indgangsspænding	5 V DC
Arbejdsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litium-ion polymerbatteri
CCA-rækkevidde	100 til 2000 A
Spændingsområde	6 til 36 V
Arbejdstemperatur	-10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimension (L x B x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemmekabel medfølger ikke)
Vægt	320 g (0,7 pund)

8.2 Testforberedelse

8.2.1 Undersøg batteriet

Før du starter en test, skal du kontrollere batteriet for:

- Revner, buler eller utætheder (Hvis du ser nogen af disse defekter, skal du udskifte batteriet.)
- Korroderede, løse eller beskadigede kabler og forbindelser (Reparer eller udskift efter behov.)
- Korrosion på batteripolerne og snavs eller syre på toppen af huset (Rengør huset og polerne med en stålborste og en blanding af vand og bagepulver.)

8.2.2 Tilslut batteritesteren

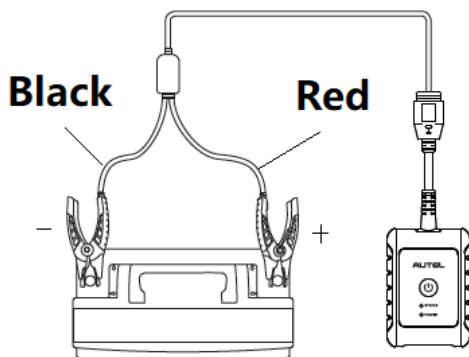
➤ **Sådan forbinder du BT506 med MaxiTPMS-tabletten**

1. Tænd både BT506 og MaxiTPMS-tabletten.

2. Tryk på knappen Indstillinger i **MaxiTPMS**-jobmenuen, og vælg **VCI Manager**.
3. Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af tabletens skærm.
4. Enhedsnavnet kan vises som "Maxi" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
5. Når parringen er gennemført, viser forbindelsesstatussen enhedens navn med meddelelsen " Parret ".
6. Når den er parret, viser VCI-knappen i øverste højre hjørne af skærmen et grønt flueben, og forbindelses-LED'en på BT506 lyser blå. Dette betyder, at tabletten er tilsluttet BT506, og at den er klar til brug.

➤ **For at tilslutte til et batteri**

1. Tryk og hold **tænd /sluk-knappen nede** knappen for at tænde BT506-testeren.
2. Tilslut den røde klemme til den positive (+) pol og den sorte klemme til den negative (–) pol på batteriet.



Figur 8-2 Tilslutning til et batteri

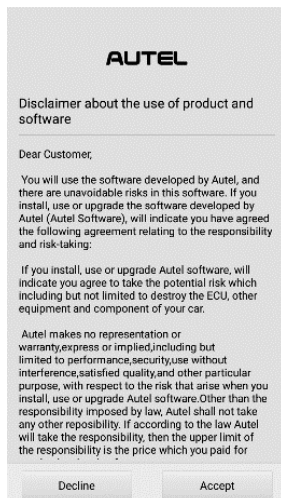
3. Den sorte klemme er installeret med en infrarød sensor nær klemmens åbning, der tester batteritemperaturen. Batteritemperaturen vises på skærmen Batteritestresultat eller på batteritestrappporten.

8.3 Test i køretøj

En test i køretøjet bruges til at teste batterier, der er installeret i et køretøj. En test i køretøjet omfatter batteritest, startertest og generatortest. Disse test hjælper med at bestemme henholdsvis batteriets, starterens og generatorens tilstand.

! VIGTIG

1. Før du bruger diagnosefunktionerne, skal du downloade den ønskede køretøjssoftware på opdateringsskærmen. ansøgning.
2. Der vises en ansvarsfraskrivelsesside, når du åbner en funktion på batteritests skærmen for første gang. Læs slutbrugeraftalen, og tryk på **Accepter** for at fortsætte. Hvis du trykker på **Afvis**, vil du ikke kunne bruge funktionerne korrekt.

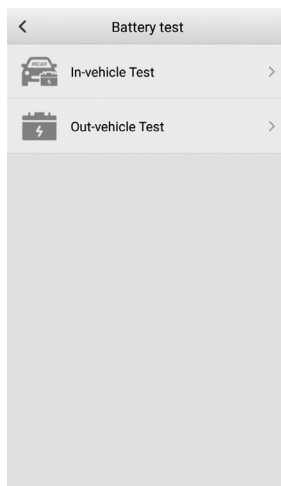


Figur 8-3 Ansvarsfraskrivelsesskærm

8.3.1 Batteritest

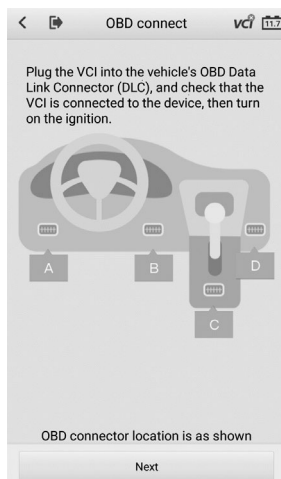
➤ Sådan udføres batteritesten i køretøjet

1. Tryk på knappen **Batteritest** i MaxiTPMS-jobmenuen. Skærmen Batteritest vises.
2. Vælg **Test i køretøj**.



Figur 8-4 Batteritestskaerm

3. Udfør OBD-tilslutningen ved at følge instruktionerne på skærmen.



Figur 8-5 OBD-forbindelsesskaerm

4. Bekræft køretøjsoplysningerne. Køretøjsoplysningerne udfyldes automatisk, når køretøjskommunikationen er etableret. En fane med batterioplysninger vises nederst på skærmen.

Vehicle information

License

* VIN

Make

Year

Model

Others: None

Type	Standard	Capacity
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Battery location Next

Figur 8-6 Køretøjsinformationsskærm

NOTE

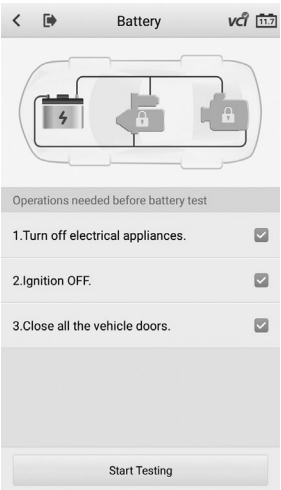
I applikationen Indstillinger giver VIN-funktionen dig mulighed for at ændre kravet om indtastning af VIN-oplysninger. Hvis indstillingen er aktiveret, er det ikke længere obligatorisk at angive VIN-nummeret.

Tabel 8-3 Knapper på den øverste værktøjslinje

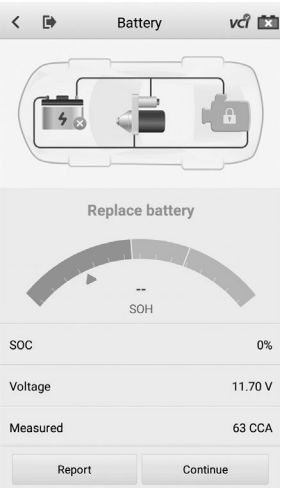
Knap	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	ESC	Vender tilbage til startskærmen.
	Batteritilslutning	Viser batteriets forbindelsesstatus. Tallet på ikonet angiver realtidsspændingen for det testede batteri.

- Tryk på **Næste** for at få adgang til batteriskærmen. Udfør de nødvendige handlinger før batteritesten baseret på instruktionerne på skærmen. Tryk derefter på knappen **Start test**.

6. Vent på, at batteritesten er færdig, og se testresultaterne og forslagene.



Figur 8-7 Batteriskærm

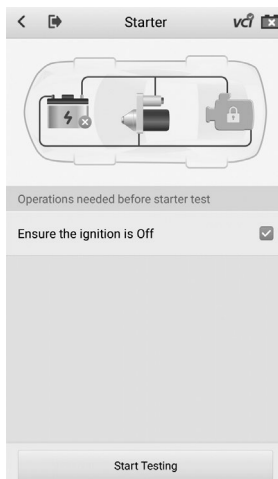


Figur 8-8 Batterieresultatskærm

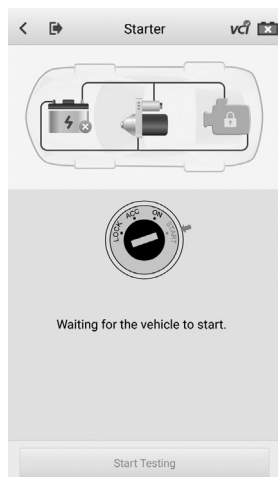
8.3.2 Starttest

➤ For at udføre starttesten

1. Tryk på **Fortsæt**. Udfør de nødvendige handlinger før batteritesten baseret på instruktionerne på skærmen. Og tryk på knappen **Start test**.
2. Tænd bilens tænding, når følgende skærm vises.

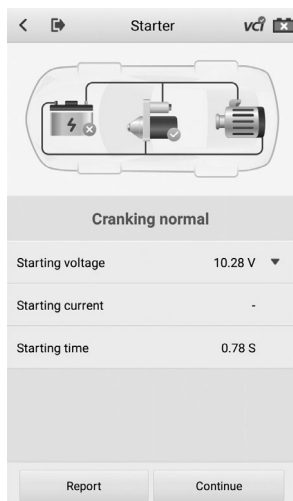


Figur 8-9 Startskærm 1



Figur 8-10 Startskærm 2

3. Vent på, at testen er færdig, og se testresultaterne.



Figur 8-11 Skærbillede for starttestresultat

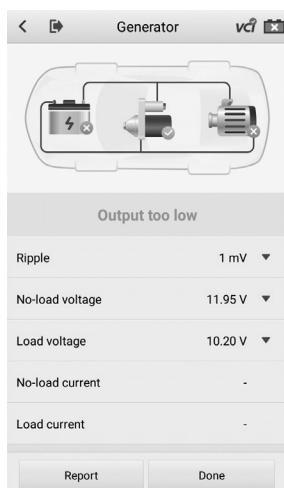
Tabel 8-4 Resultater af starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrke for lav	Lav momentan afladningskapacitet.
Spænding for lav	Lav batterikapacitet.
Ikke startet	Starteren er ikke registreret til start.

8.3.3 Generatortest

➤ **For at udføre generatortesten**

1. Tryk på **Fortsæt**. Udfør de nødvendige handlinger baseret på instruktionerne på skærmen.
2. Tryk på **Fortsæt**, og se testresultaterne.



Figur 8-12 Skærbillede med generatortestresultater

Tabel 8-5 Resultater af generatortest

Resultat	Beskrivelse
Normal opladning	Generatoren er god.
Outputtet er for lavt	• Remmen mellem starteren og generatoren er løst; • Kablet mellem starter og batteri er løst eller korroderet.
Outputtet er for højt	• Generatoren er ikke korrekt forbundet til jorden; • Spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.
Ripple for stor	Kommutationsdioden er i stykker og skal repareres eller udskiftes.
Ingen udgang	• Kablet er løst; • Nogle køretøjer med strømstyringssystemer har ikke en opladningsvej på grund af batteriets tilstrækkelige lastekapacitet; • Generatoren eller spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.

8.4 Test uden for køretøjet

Test uden for køretøjet bruges til at teste tilstanden af batterier, der ikke er tilsluttet et køretøj. Denne funktion har kun til formål at kontrollere batteriets tilstand. De batterityper og standarder, der kan testes, er som følger.

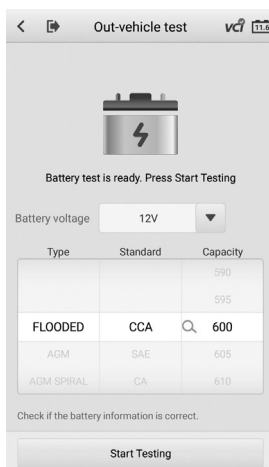
Typer: OVERSVØMMET, AGM, AGM SPIRAL, EFB og GEL

Standarder: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS og MCA

8.4.1 Batteritest

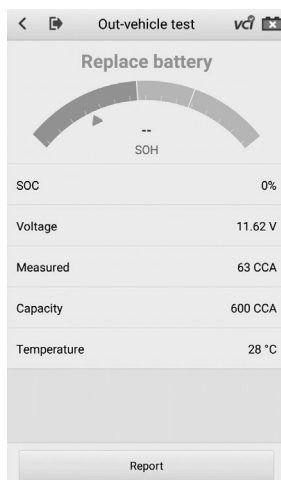
➤ **Sådan udføres batteritesten uden for køretøjet**

1. Tryk på knappen **Batteritest** i MaxiTPMS-jobmenuen. Skærmen Batteritest vises.
2. Vælg **Test uden for køretøjet**.
3. Tjek batterioplysningerne, og tryk på **Start test**.



Figur 8-13 Eksempel på testskærm uden for køretøjet

4. Vent på, at batteritesten er færdig, og se testresultaterne.



Figur 8-14 Skærbillede med testresultater uden for køretøjet

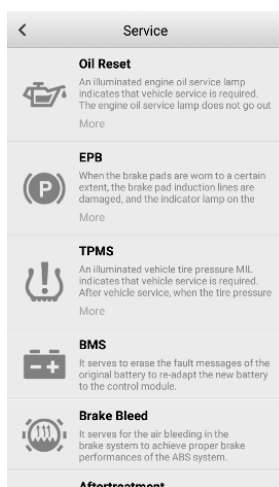
Tabel 8-6 Resultater af test uden for køretøjet

Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet opfylder de nødvendige standarder.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men har lav opladning. Oplad batteriet helt. Kontroller årsagerne til lav opladning.
Oplad og test igen	Test igen efter opladning.
Udskift batteri	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.
Dårlig celle	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.

9 Service

Servicesektionen er specielt designet til at give hurtig adgang til køretøjets systemer til forskellige planlagte service- og vedligeholdelsesopgaver. Funktionen er tilgængelig ved køb. Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

Den typiske serviceskærm er en række menustyrede kommandoer. Følg instruktionerne på skærmen for at vælge passende muligheder, indtaste værdier eller data og udføre nødvendige handlinger. Applikationen viser detaljerede instruktioner til at fuldføre valgte servicehandling.



Figur 9-1 Servicemænd

Flere af de mest almindeligt anvendte tjenester er beskrevet i dette kapitel.

9.1 Olie nulstillingsservice

Denne funktion nulstiller motorolielevetidens system, som beregner det optimale olieskiftinterval afhængigt af køretøjets kørselsforhold og klima. Olielevetidens påmindelse skal nulstilles, hver gang olien skiftes, så systemet kan beregne, hvornår det næste olieskift er påkrævet.

NOTE

1. Nulstil altid motoroliens levetid til 100% efter hvert olieskift.
 2. Alt nødvendigt arbejde skal udføres, før serviceindikatorerne nulstilles. Undladelse af dette kan resultere i forkerte serviceværdier og medføre, at fejlkoder gemmes af den relevante styreenhed.
 3. For nogle køretøjer kan scanningsværktøjet nulstille yderligere servicelamper, såsom vedligeholdelsescyklus og serviceinterval. På BMW-køretøjer omfatter nulstilling af service f.eks. motorolie, tændrør, for-/bagbremses, kølevæske, partikelfilter, bremsvæske, mikrofilter, køretøjsinspektion, udstødningsemissionsinspektion og køretøjskontroller.
-

9.2 Service af elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Denne funktion har en lang række måder at vedligeholde det elektroniske bremsesystem sikkert og effektivt. Anvendelserne omfatter deaktivering og aktivering af bremsekontrolsystemet, assistance med bremsevæskekontrol, åbning og lukning af bremseklodser og indstilling af bremses efter udskiftning af skive eller klodser.

9.2.1 EPB-sikkerhed

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem (EPB), så husk venligst disse regler, inden du påbegynder servicearbejdet.

- ✓ Sørg for, at du er fuldt ud bekendt med bremsesystemet og dets funktion, før du påbegynder noget arbejde.
- ✓ EPB-styresystemet, før der udføres vedligeholdelses-/diagnosearbejde på bremsesystemet. Dette kan gøres fra værktøjsmenuen.
- ✓ Udfør kun vedligeholdelsesarbejde, når køretøjet holder stille og står på et plant underlag.
- ✓ Sørg for, at EPB-styresystemet genaktiveres efter udført vedligeholdelsesarbejde.

NOTE

Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem.

9.3 Service af dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Denne funktion giver dig mulighed for hurtigt at slå dæksensor-ID'erne op fra køretøjets ECU, samt at udføre TPMS-udskiftnings- og nulstillingsprocedurer efter udskiftning af dæksensorer.

9.4 Batteristyringssystem (BMS)-service

Batteristyringssystemet (BMS) gør det muligt for værktøjet at evaluere batteriets ladetilstand, overvåge lukkekredsstrømmen, registrere batteriudskiftning, aktivere køretøjets hviletilstand og oplade batteriet via diagnosestikket.

NOTE

1. Denne funktion understøttes ikke af alle køretøjer.
2. Underfunktionerne og de faktiske testskærme for BMS kan variere afhængigt af køretøjet. Følg instruktionerne på skærmen for at foretage den korrekte valgmulighed.

Køretøjet kan bruge enten et forsegleet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier indeholder flydende svovlsyre og kan spildes, når de vælter. AGM-batterier (kendt som VRLA-batteri, ventilreguleret blysyre) indeholder også svovlsyre, men syren er indeholdt i glasmåtter mellem polpladerne.

Det anbefales, at det nye eftermarkedsbatteri har de samme specifikationer, såsom kapacitet og type, som det eksisterende batteri. Hvis det originale batteri udskiftes med en anden type batteri (f.eks. et blysyrebatteri udskiftes med et AGM-batteri) eller et batteri med en anden kapacitet (mAh), kan det være nødvendigt at omprogrammere den nye batteritype i køretøjet, udover at udføre batterinulstilling. Se bilens instruktionsbog for yderligere køretøjsspecifikke oplysninger.

9.5 Service af dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterets (DPF) funktion styrer DPF-regenerering, indlæring af udskiftning af DPF-komponenter og DPF-indlæring efter udskiftning af motorstyreenheden.

ECM'en overvåger kørestilen og vælger et passende tidspunkt at anvende regenerering. Biler, der køres meget i tomgang og med lav belastning, vil forsøge at regenerere tidligere end biler, der køres mere med højere belastning og hastighed. For at regenerering kan finde sted, skal der opnås en langvarig høj udstødningstemperatur.

Hvis bilen køres på en sådan måde, at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte ture, vil der med tiden blive registreret en fejlkode, udover at DPF-lampen og "Check

Engine"-indikatorerne vises. En serviceregenerering kan bestilles på værkstedet ved hjælp af diagnoseværktøjet.

Før du udfører en tvungen DPF-regenerering med værktøjet, skal du kontrollere følgende punkter:

- Brændstoflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante fejl er gemt i systemet.
- Køretøjet har den specificerede motorolie.
- Dieselloilen er ikke forurennet.

VIGTIG

Før man diagnosticerer det problematiske køretøj og forsøger at udføre en nødregenerering, er det vigtigt at indhente en komplet diagnoselog og aflæse relevante måleværdiblokke.

NOTE

1. DPF'en regenererer ikke, hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis der er en defekt EGR-ventil.
2. ECU'en skal justeres igen ved udskiftning af DPF'en og ved påfyldning af brændstofadditivet Eolys.
3. Hvis køretøjet skal køres for at udføre en DPF-service, skal der bruges en anden person til funktionen. Én person skal køre køretøjet, mens den anden person observerer skærmen på værktøjet. Forsøg ikke at køre og observere scanningsværktøjet på samme tid. Dette er farligt og sætter dit liv og andre bilisters og fodgængeres liv i fare.

9.6 Service af styrevinkelsensor (SAS)

SAS-kalibrering gemmer permanent den aktuelle ratposition som ligeud-position i SAS EEPROM'en. Derfor skal forhjulene og rattet indstilles præcist til ligeud-positionen før kalibrering. Derudover aflæses stelnummeret også fra instrumentbrættet og gemmes permanent i SAS EEPROM'en. Når kalibreringen er gennemført, slettes SAS-fejlhukommelsen automatisk.

Kalibrering skal altid udføres efter følgende operationer:

- Udskiftning af rat
- SAS-udskiftning

- Enhver vedligeholdelse, der involverer åbning af konektor-hubben fra SAS'en til kolonnen
- Enhver vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på styretøj, styretøj eller andre relaterede mekanismer
- Hjuljustering eller hjulsporjustering
- Reparationer efter ulykker, hvor der kan være opstået skade på SAS, SAS-enheden eller nogen del af styresystemet

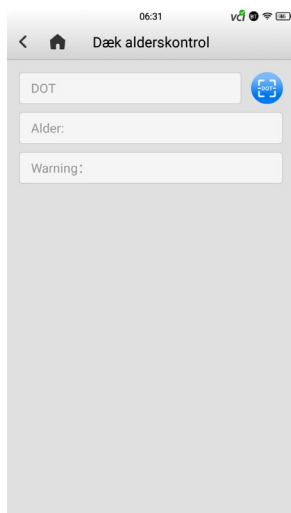
 NOTE

- Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af service på SAS-systemet. Følg altid producentens anbefalinger til reparation, når du fortolker fejlkoder, der er indhentet fra køretøjet.
 - Alle softwareskærme vist i denne manual er eksempler, og de faktiske testskærme kan variere afhængigt af testkøretøjet. Vær opmærksom på menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage de korrekte valgmuligheder.
 - Før du starter proceduren, skal du sørge for, at køretøjet har en ESC-knap. Se efter knappen på instrumentbrættet.
-

10 Dæk DOT

Applikationen indeholder Funktion **til kontrol af dækalder**. Den kan købes. Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

Skærmen for dækalderkontrol viser testkøretøjets dækstatus. Når DOT-nummeret på et dæk scannes eller indtastes automatisk, vises oplysninger om dækkets alder og en advarsel på skærmen.



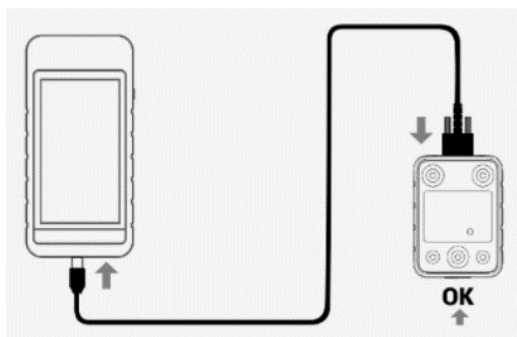
Figur 10-1 Skærm til kontrol af dækalder

11 Håndholdt hældningsmåler

Tilslut den håndholdte hældningsmåler til MaxiTPMS-tabletten, og åbn applikationen "Handheld inclinometer". Den kan nøjagtigt måle Mercedes-Benz-køretøjers kørehøjde, hvilket danner grundlag for justering af værdierne for hjulcamber, caster og toe under hjuljusteringsproceduren. Funktionen til håndholdt hældningsmåler er tilgængelig ved køb. Se [Aktivér mere](#) for detaljer.

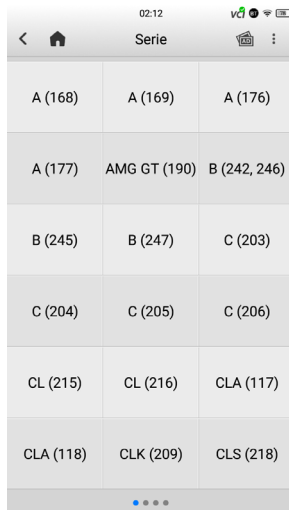
➤ Sådan måler du kørehøjden på et Mercedes-Benz-køretøj

1. Tilslut den håndholdte hældningsmåler til USB-porten på MaxiTPMS-tabletten ved hjælp af det medfølgende USB-kabel.



Figur 11-1 Tilslutning af MaxiTPMS-tablet og håndholdt hældningsmåler

2. Tryk på knappen **Håndholdt hældningsmåler** i MaxiTPMS-jobmenuen for at åbne skærmen til valg af køretøjsserie.



Serie		
A (168)	A (169)	A (176)
A (177)	AMG GT (190)	B (242, 246)
B (245)	B (247)	C (203)
C (204)	C (205)	C (206)
CL (215)	CL (216)	CLA (117)
CLA (118)	CLK (209)	CLS (218)

Figur 11-2 Skærm til valg af køretøjsserie

3. Følg instruktionerne på skærmen for at måle kørehøjden. De målte resultater uploades automatisk til tabletten og vises i det tilsvarende inputfelt.



Figur 11-3 Skærbillede med resultater af måling af kørehøjde

 NOTE

Tryk på knappen  i øverste højre hjørne af skærmen for at åbne rullemenuens muligheder: Kalibrer, Opdater, Hjælp. En hurtig referencevejledning til brugen af Autel håndholdte hældningsmåler vises efter at have trykket på **Hjælp**-funktionen.

12 TPMS-eftermontering

Eftermontering er nødvendig, hvis dit køretøj ikke er installeret med TPMS-system som standard. Funktionen er tilgængelig ved køb. Se [Aktivér mere](#) for detaljer. Tryk på knappen **TPMS-eftermontering** i MaxiTPMS-jobmenuen for at få adgang til funktionen.

12.1 Eftermontering

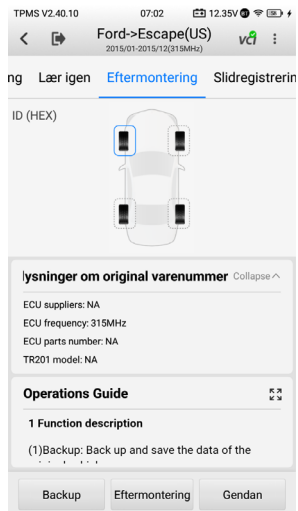
Denne funktion bruges til at installere TPMS-systemet i køretøjer. Hvis du trykker på **TPMS-eftermonteringsapplikationsikonet**, åbnes skærmen **Køretøjsidentifikation**. Se [Køretøjsidentifikation](#) for yderligere information.

Før du bruger funktionen, skal du sørge for, at tændingslampen er i **TÆNDT**-positionen, og at MaxiVCI V 200-enheden er korrekt forbundet til køretøjet og tabletten.

➤ At udføre eftermonteringsfunktionen

1. Tryk på knappen **TPMS-eftermontering** i MaxiTPMS-jobmenuen.
2. Vælg producentknappen for testkøretøjet, efterfulgt af køretøjsmodel og årgang.
3. Tryk på **OK** nederst på skærmen for at bekræfte oplysningerne om det testede køretøj. Skærmen Eftermontering åbnes.
4. Følg blot betjeningsvejledningen på skærmen. Den vil guide dig til at vælge de tilsvarende knapper under hver procedure, inklusive knapperne Sikkerhedskopiering, Eftermontering og Gendan.

Skærmen for eftermonteringsfunktionen har samme layout som TPMS-skærmen. Når eftermonteringsfunktionen er færdig, skal du trykke på de andre faner for at udføre valgfrie funktioner.



Figur 12-1 TPMS-eftermonteringsskærm

NOTE

Få adgang til TPMS-eftermonteringsfunktionen ved enten at trykke på **TPMS** på MaxiTPMS-jobmenuen eller tryk direkte på ping **TPMS-eftermontering**. **TPMS-eftermonteringen** viser køretøjer, der kun er tilgængelige til eftermontering. TPMS-applikationen dækker alle køretøjer, hvor "Tilgængelig til eftermontering" vil vise fanen eftermontering på skærmen.

13 Aktivér mere

Aktivér mere Funktionen giver hurtig adgang til at opgradere basisversionen af MaxiTPMS-tabletten med et ekstra køb. TPMS- og PV-diagnosepakken er, designet specielt til lette erhvervskøretøjer og personbiler, kan købes baseret på dine behov.

13.1 TPMS

Når TPMS er aktiveret, opdateres ikonet for LCV TPMS på tabletten til "TPMS". Derudover får tabletten nye funktioner, herunder batteritest, dæk-DOT, håndholdt hældningsmåler og TPMS-eftermontering; LCV OE Entry-funktionen opgraderes til PV OE Entry-funktionen.

13.2 PV-diagnose

Når PV Diag er aktiveret, får tabletten nye funktioner, herunder diagnosticering, batteritest, service og et pulsmåler.

14 Opdatering

Med opdateringsapplikationen kan du downloade den nyeste software. Opdateringerne kan forbedre MaxiTPMS-applikationernes funktioner, typisk ved at tilføje køretøjsmodeller, TPMS-servicefunktioner osv.

Dette afsnit beskriver opdateringshandlingerne for MaxiTPMS-tabletten. Tabletten søger automatisk efter tilgængelige opdateringer til al MaxiTPMS-software, når den er forbundet til internettet. Alle fundne opdateringer kan downloades og installeres på tabletten med en stabil internetforbindelse.

NOTE

Sørg for, at tabletten er registreret, før du aktiverer opdateringsapplikationen. Se [Brugercenter](#) for detaljer.

➤ For at opdatere softwaren

1. Tænd tabletten, og sørg for, at den er tilsluttet en strømkilde og har en stabil internetforbindelse.
2. Tryk på knappen **Opdater** applikation i MaxiTPMS-jobmenuen. Skærmen Opdater applikation vises.
3. På opdateringsskærmen skal du trykke på knappen **Hent** for at opdatere den/de specifikke vare(r) eller trykke på knappen **Opdater alle** for at opdatere alle tilgængelige varer.
4. Tryk på **Mere** for at se detaljer om alle tilgængelige opdateringer. Du kan også trykke på knappen **Hent** eller **Opdater alle** for at få adgang til opdateringen.
5. Under opdateringen skal du trykke på  ikonet for at afbryde opdateringsprocessen. Tryk på  ikonet for at genoptage opdateringen, og processen fortsætter fra pausepunktet.
6. Når opdateringsprocessen er fuldført, installeres softwaren automatisk. Den nye version erstatter den ældre version.

NOTE

For kontoadministration skal du gå til fanen Medlemscenter.

15 Dataadministrator

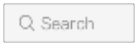
Data Manager-applikationen giver dig mulighed for at gemme, kopiere og gennemgå gemte filer, administrere værkstedsoplysninger og føre historik over testkøretøjer.

Når du vælger Data Manager-applikationen, åbnes menuseden, som indeholder syv hovedfunktioner:

- Testoptegnelser
- Workshopinformation
- Billede
- PDF-fil
- Rapport
- Afinstaller apps
- Datalogning

Følgende tabel beskriver kort de knapper på værktøjslinjen, der bruges til at udføre disse funktioner.

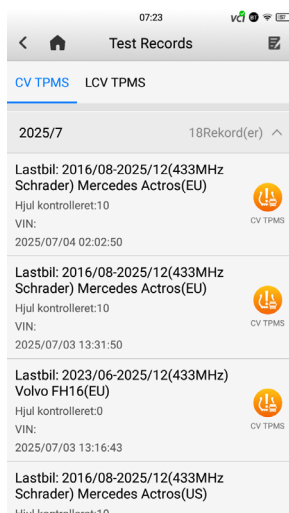
Tabel 15-1 Værktøjslinjeknapper på Data Manager-skærmen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Hjem	Vender tilbage til skærbilledet Jobmenu.
	Redigere	Tryk på denne knap for at redigere oplysningerne for den viste fil.
	Slet	Tryk let på denne knap for at slette den valgte køretøjsregistrering.
	Søge	Indtast køretøjets navn eller teststien for at hente køretøjsregistreringen.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Ophæve	Tryk på denne knap for at annullere redigering eller filsøgning.

15.1 Testoptegnelser

Denne funktion gemmer testkøretøjets historik, i form af CV TPMS- og LCV TPMS-oplysninger fra de tidligere CV TPMS- og LCV TPMS-sessioner. Alle oplysninger vises i opsummerede detaljer. Tryk på en post for at få adgang til det tidligere testede køretøj og genstarte en TPMS-session direkte uden behov for automatisk scanning eller manuelt køretøjsvalg.



Figur 15-1 Skærbilledet Testoptagelser

- **For at aktivere en testsession for det optagede køretøj**
 1. Tryk på knappen **Data Manager** i MaxiTPMS-jobmenuen.
 2. Vælg **Testposter**, og vælg en funktionsfane for at få vist en liste over miniaturebilleder.
 3. Tryk på funktionsikonet i højre side af et miniaturebillede af et køretøjspostelement for at se den relaterede testpost. For detaljer, se [Tabel 15-2 Funktionsknapper på skærmen Testoptagelser](#).
 4. Eller tryk direkte på miniaturebilledet af køretøjsregistreringen for at se TPMS-

testrapporten.

5. En TPMS-testrapport vises. Tryk på hvert element for at indtaste de tilsvarende oplysninger eller tilføje relevante filer eller billeder.
6. Den opdaterede testrapport gemmes automatisk.
7. Udskriv den valgte TPMS-testrapport, eller send den via e-mail.

NOTE

VIN- eller nummerpladenummeret og kundeinformationskontoen er som standard korreleret.

Tabel 15-2 Funktionsknapper på skærmen Testoptagelser

Knap	Navn	Beskrivelse
	CV TPMS	Viser den forrige CV TPMS-session.
	TPMS for lette erhvervskøretøjer /	Viser den forrige LCV TPMS /TPMS-session.

15.1.1 TPMS-testrapport

TPMS-testrapporten er en detaljeret dataformular, der indeholder generelle køretøjsoplysninger såsom køretøjets årgang, mærke og model. Formularen indeholder også oplysninger om TPMS-relaterede DTC'er, værksted og alle oplysninger, der manuelt er indtastet af teknikeren.

TPMS V1.01.01 11:57 12.2V

< TPMS TEST REPORT

File Name 2025-07-03_11-56-58

Tekniker

Kunde

Phone Number

Lastbil information

Licens

VIN

Odometer 0 km

Make Mercedes

Model Actros(US)

File Print Share Email

Figur 15-2 CV TPMS-testrapportskærm

TPMS V2.40.05 12:24 12.16V

< TPMS TEST REPORT

File Name 2025-07-03_12-24-06

Tekniker

Kunde

Phone Number

Licens

VIN

Odometer 0 km

Make Mercedes

Model CLC Class(US)

* Year >

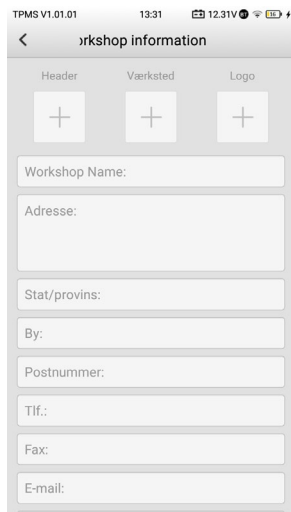
File Print Share Email

Figur 15-3 TPMS-testrapport for lette køretøjer

En rapport kan udskrives på to måder: udskriv via PC Link eller via Wi-Fi. Se [Printeradministrator](#) for detaljer.

15.2 Værkstedsinformation

Brug formularen Værkstedsoplysninger til at redigere, indtaste og gemme detaljerede værkstedsoplysninger, såsom headerbillede, butiksbillede, værkstedsnavn, adresse, telefonnummer og andre bemærkninger, som vises som header på de udskrevne dokumenter, når du udskriver diagnoserapporter for køretøjer og andre tilhørende testfiler.

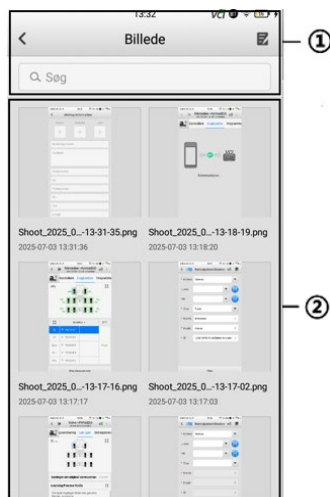


Figur 15-4 Informationsark til værkstedet

- **Sådan redigerer du informationsarket for værkstedet**
1. Tryk på knappen **Data Manager** i MaxiTPMS-jobmenuen.
 2. Vælg **Værkstedsoplysninger**.
 3. Tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.
 4. Tryk på **Retur** for at gemme det opdaterede værkstedsinformationsark, eller tryk på **Tilbage** i øverste venstre hjørne for at afslutte uden at gemme.

15.3 Billede

Billedesektionen indeholder alle optagne skærbilleder og billeder taget med kameraet med høj opløsning.



Figur 15-5 Billedskærm

1. Værktøjslinjeknapper — bruges til at slette billedfiler og gå tilbage til den forrige skærm. Se [Tabel 15-3 Værktøjslinjeknapper på billedskærmen](#) for yderligere oplysninger.
2. Hovedsektion — viser de gemte billeder.

Tabel 15-3 Værktøjslinjeknapper på billedskærmen

Knap	Navn	Beskrivelse
<	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Redigere	Tryk på denne knap for at få vist redigeringsmulighederne. Vælg, slet eller se billedoplysninger.
Cancel	Ophæve	Tryk på denne knap for at lukke redigeringsværktøjslinjen eller annullere filsøgning.
Q Search	Søge	Finder hurtigt billedfilen ved at indtaste køretøjets navn, teststien, filnavnet eller filoplysningerne.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Slet	Tryk på denne knap for at slette det valgte billede.
	Detaljer	Tryk på denne knap for at vise billeddetaljer.
	Send e-mail	Tryk på denne knap for at sende det valgte billede via e-mail.
	Trykke	Tryk på denne knap for at udskrive det valgte billede.
	Omdøb	Tryk på denne knap for at omdøbe det valgte skærmbillede.

➤ Sådan sletter du valgte billeder

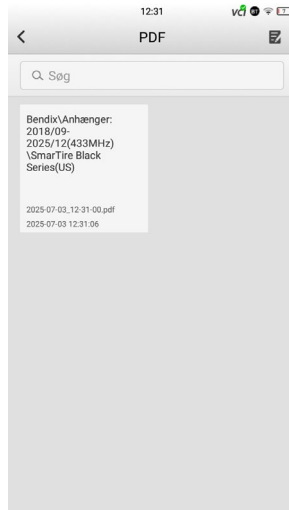
1. Tryk på knappen **Data Manager**-applikationen på MaxiTPMS-jobmenuen.
2. Vælg **Billede** for at få adgang til billededatabasen.
3. Tryk på **Rediger**-ikonet i øverste højre hjørne.
4. Vælg de billeder, der skal slettes, ved at trykke på de tomme afkrydsningsfelter ud for miniaturebillederne. Det valgte miniaturebillede viser et grønt flueben. mærke i nederste højre hjørne.
5. Tryk på knappen **Slet**, og tryk derefter på **OK**. De valgte billeder slettes.
6. Eller vælg blot et billede, der skal vises i fuld skærm, og vælg knappen **Slet** nederst for at slette dette specifikke billede.

15.4 PDF-fil

De PDF-filer, der er beregnet til lokal visning, vises i dette afsnit. Når du har åbnet PDF-databasen, skal du vælge en PDF-fil for at se de gemte oplysninger.

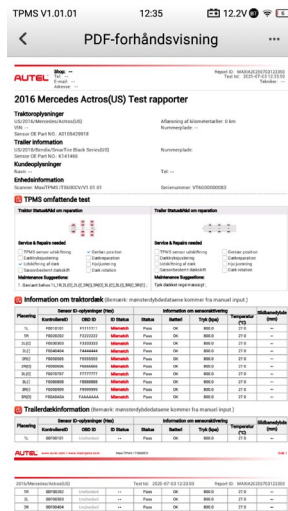
➤ Sådan får du vist, delt og udskrevet PDF-filer

1. Tryk på **Data Manager**-applikationen i jobmenuen.
2. Vælg **PDF for** at åbne PDF-databasen.
3. Vælg den PDF-fil, du har brug for, fra listen. Derefter vises de detaljerede oplysninger.



Figur 15-6 PDF-skærm 1

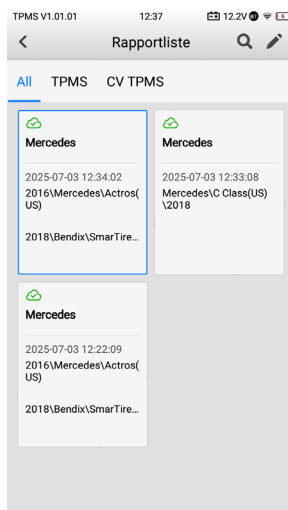
4. Udover at se PDF-filen har du mulighed for at dele den med andre eller udskrive den.
- For at dele PDF-filen med andre skal du trykke på knappen ***** Overflow** i øverste højre hjørne af skærmen, vælg derefter **Del med** og indtast modtagerens e-mailadresse. Når alt er klar, skal du trykke på **Send**.
 - For at udskrive det skal du trykke på knappen ***** Overflow** i øverste højre hjørne af skærmen, og vælg derefter **PC-udskrivning**. Du har to udskrivningsmetoder at vælge imellem: **Udskriv via PC-Link** og **udskriv via Wi-Fi**. Vælg den metode, der passer bedst til dine behov. Se [Printerhåndtering](#) for at få detaljerede oplysninger.



Figur 15-7 PDF-skærm 2

15.5 Rapport

Dette afsnit gemmer og viser alle rapporter. Rapporterne, der er gemt i dette område, uploades automatisk til skyen, når du aktiverer Rapportupload til skyen i rapportindstillinger.



Figur 15-8 Skærbilledet Rapportliste

➤ **For at se de lokale rapporter**

1. Tryk på **Data Manager**-applikationen i jobmenuen.
2. Vælg **Rapport for at få adgang** til rapportlisten.
3. Vælg den rapport, du har brug for, fra listen.
4. Der vises en pop op-skærm. Vælg indstillingen **Vis lokale rapporter**.



Figur 15-9 Vis og del rapportskærmen

5. Rapporten med detaljerede oplysninger vil blive vist.

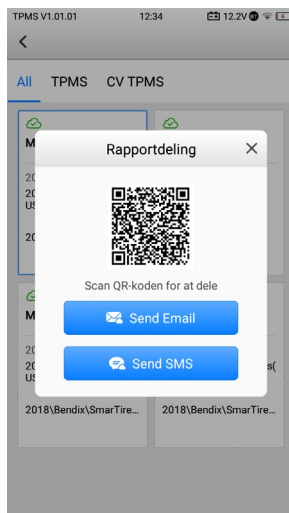
➤ **Sådan deler du en cloud-rapport**

1. Tryk på **Data Manager**-applikationen i jobmenuen.
2. Vælg **Rapport for at få adgang** til rapportlisten.
3. Vælg den rapport, du har brug for, fra listen.
4. Der vises en pop op-skærm. Vælg muligheden **Rapport Cloud-delning**.

 NOTE

Bemærk, at hvis rapporten vises , betyder det, at rapporten er blevet uploadet til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyder det, at rapporten ikke kunne uploades til skyen, men den vil forsøge automatisk at uploade til skyen, når rapporten åbnes igen.

5. Der er tre måder at dele rapporter i skyen på: scan QR-koden, send via e-mail eller send via SMS (via telefonnummer).



Figur 15-10 Skærm til deling af Cloud Reports

15.6 Fjern køretøj

Denne funktion administrerer de applikationer, der er installeret på MaxiTPMS-diagnosesystemet. Vælg denne funktion for at åbne en administrationsskærm, hvor alle tilgængelige køretøjsdiagnoseapplikationer kan gennemgås.

Tryk på ikonet for den bilproducent, du vil slette. Det valgte ikon viser et blå flueben i øverste højre hjørne. Tryk på knappen **Slet** for at slette applikationen fra systemdatabasen.

15.7 Datalogning

Datalogningssektionen registrerer alle datalogginger af **typen feedback** (indsendt), **ikke-indsendt feedback** (ikke indsendt, men gemt) eller **historik** (op til de seneste 20 testregistreringer) i diagnosesystemet. Supportpersonalet modtager og behandler de indsendte rapporter via supportplatformen. Løsningen sendes tilbage hurtigst muligt. Du kan fortsætte med at korrespondere med supportplatformen, indtil problemet er løst.

Datalogning kan udføres under eller efter en test eller en diagnosticeringssession, og specifikt er datalogning tilgængelig i form af TPMS, TPMS-eftermontering,

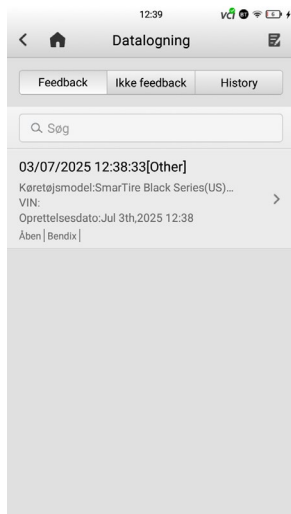
diagnosticering og servicefunktioner.

➤ **For at sende besked til det tekniske center**

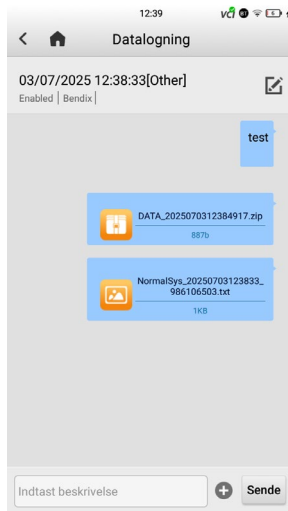
1. Tag datalogning af TPMS-applikationen som et eksempel. På hovedskærmen for TPMS skal du trykke på knappen **Datalogging** efter en test- eller diagnosticeringssession. i øverste højre hjørne af skærmen for at vælge fejltipe.
2. Tryk på **OK** for at åbne skærbilledet Detaljer.
3. Beskriv problemerne i detaljer i afsnittet **Årsag til afsendelse**.
4. Bekræft køretøjsoplysningerne, og tryk derefter på ikonet  for at uploade datalogfiler, eller tryk på ikonet  i øverste højre hjørne af skærmen for at rette køretøjsoplysningerne.

 NOTE

Når du er færdig med at uploade dataloggene, skal du gå til **Data Manager > Data logging > Historik**. Find den ønskede køretøjshistorik, og send dataloggene til teknisk support.



Figur 15-11 Dataloggingskærm 1



Figur 15-12 Dataloggingskærm 2

➤ **Sådan svarer du i en dataloggingsession**

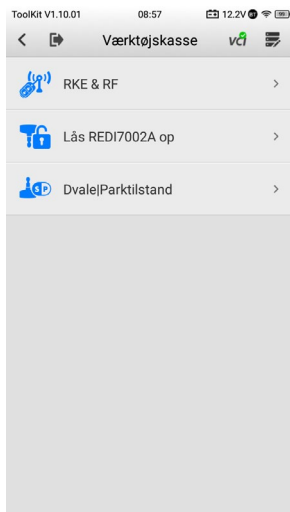
1. Tryk på **Feedback**-tagget for at se en liste over indsendte datalogfiler.
2. Vælg et specifikt element for at spore status for dataloggenemgangen.
3. Tryk på blyantikonet i øverste højre hjørne for at rette køretøjsoplysninger, eller indtast tekst direkte i den tomme bjælke, og tryk på **Send** for at sende din besked til det tekniske center.

16 Akademi

Akademiet giver adgang til forskellige indbyggede instruktionsvideoer og manualer produceret af førende teknikere og produktekspertter, der dækker information om hovedfunktioner såsom TPMS Relearn og Rewrite-funktioner. Få adgang til videoerne eller artiklerne, der er gemt på tabletten, ved at trykke på billederne med hyperlinks, der vises under denne applikation.

17 Værktøjssæt

Dette kapitel beskriver hjælpefunktioner til TPMS-service og køretøjsdiagnose.



Figur 17-1 Værktøjssæt-skærm

- **RKE & RF** — Denne funktion bruges til at kontrollere signalstyrken på 315 og 433 MHz-frekvenserne for fjernbetjente nøglefri adgangsbjælker.
- **Lås REDI7002A op** — Denne funktion bruges til at låse den angivne Redi-sensor op: 7002A.
- **Dvale-/parkeringstilstand** — For de OEM-sensorer, der leveres i dvaletilstand, bruges denne funktion til at vække dem og indstille dem til parkeringstilstand.

18 MaxiTools

MaxiTools-applikationen giver dig hurtig adgang til følgende funktioner, herunder systemværktøjer, hurtige links og e-mail.

18.1 Systemværktøjer

Med Systemværktøjer kan du udføre log- og fabriksnulstillingsfunktioner, når der er fejl relateret til systemprogrammer.

➤ Sådan poster du en logsamling

1. Tryk på **MaxiTools > Systemværktøjer > Log** i MaxiTPMS-jobmenuen. Skærbilledet Logindsamling vises.
2. Vælg en indstilling i afsnittet **Indsamlingsmuligheder**, og tryk på **Start**-knappen nederst til venstre på skærmen for at starte logindsamlingen.
3. Tryk på **Stop** for at afslutte indsamlingen, eller tryk på **Upload** for at sende de indsamlede logfiler til det tekniske center.

🔗 NOTE

For nem adgang kan du gå direkte til skærmen Logindsamling via genvejspanelet ved at trykke på knappen Logger.

18.2 Hurtigt link

Quick Link-funktionen giver adgang til Autels officielle websteder og andre populære websteder for bilservice. Disse websteder er uvurderlige ressourcer til information om biler og reparationsdata, herunder fora, videotræning og ekspertrådgivning.



Figur 18-1 Skærbilledet Hurtigt link

➤ **Sådan åbner du et hurtigt link**

1. Tryk på **MaxiTools > Quick Link** i MaxiTPMS-jobmenuen. Skærbilledet Quick Link vises.
2. Vælg et miniaturebillede af et websted i hovedsektionen. Chrome-browseren startes, og det valgte websted åbnes.

18.3 E-mail

E-mail-funktionen gør det muligt at sende og modtage e-mails efter kontoregistrering. Indtast blot din e-mailkonto og adgangskode for at starte.

19 Indstillinger

Gå til menuen Indstillinger for at justere standardindstillinger og se oplysninger om MaxiTPMS-systemet. Følgende muligheder er tilgængelige for MaxiTPMS-systemindstillingerne:

- TPMS-marked
- TPMS-programindstilling
- TBE-chef
- VCI-chef
- Bas Manager
- Systemindstillinger
- Ny brugervejledning Nulstil
- Printeradministrator
- Rapportupload til skyen
- Enhed
- Om

Dette afsnit beskriver procedurerne for at justere enhedens systemindstillinger.

19.1 TPMS-marked

Denne mulighed giver dig mulighed for at vælge arbejdsområde: Europa, Nordamerika, Korea, Japan eller Australien.

19.2 TPMS-programindstilling

Med TPMS-programmeringsindstillingen kan du ændre dæktrykgrænsen for sensorprogrammering. For at reducere fejl i sensorprogrammeringen indstiller MaxiTPMS-tabletten som standard sensortrykgrænsen til under 69 kPa.

19.3 TBE-chef

TBE Manager-muligheden er til at forbinde MaxiTPMS-tabletten med en TBE-enhed via Wi-Fi Direct-tilstand. Sørg for at aktivere Wi-Fi Direct-funktionen.

➤ **Sådan forbinder du TBE-enheden med tabletten via Wi-Fi Direct-tilstand**

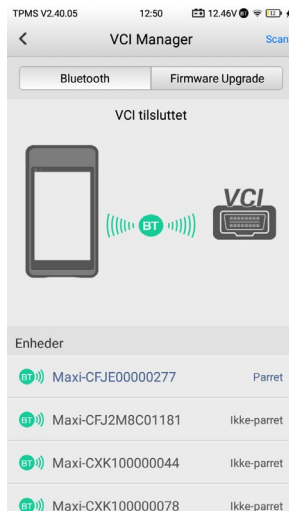
1. På TBE-enheden skal du trykke på **Indstillinger > Netværksforbindelse**. Opret først forbindelse til Wi-Fi, og stryk Wi-Fi Direct-knappen for at aktivere Wi-Fi Direct-tilstanden.
2. På tabletten skal du trykke på **Indstillinger > TBE Manager** for at få adgang til TBE Manager-skærmen.
3. Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af tablettens skærm. Tabletten vil automatisk søge efter tilgængelige TBE-enheder.
4. Enhedens navn vises. Vælg den enhed, der skal oprettes forbindelse til. Tryk på enhedsnavnet for at oprette en kommunikationsforbindelse.
5. En meddelelse, der viser "Forbindelse oprettet" vises efter at forbindelsen er etableret.
6. For at afbryde forbindelsen til enheden skal du trykke på listen over tilsluttede enheder igen.
7. Tryk på ikonet < øverst til venstre for at vende tilbage til indstillingsmenuen.

 NOTE

For at sikre hurtig forbindelse skal du udføre denne handling, når MaxiTPMS-tabletten er tilsluttet et stabilt netværk.

19.4 VCI-chef

Denne indstilling parrer tabletten med MaxiVCI V200. Kontrollerer kommunikationsstatus og opdaterer VCI-firmwaren.



Figur 19-1 VCI Manager-skærm

1. Forbindelsestilstand — der er to tilslutningstilstande tilgængelige at vælge imellem.
 - **Bluetooth** — når den er parret med en trådløs enhed, vises forbindelsesstatus som "Parret", ellers vises den som "Ikke-parret".
 - **Firmwareopdatering** — opdaterer V200 med den nyeste firmwareversion via internettet.
2. Bluetooth-liste

Listeafsnittet viser serienumrene for alle VCI-enheder, der er tilgængelige til parring. Tryk på en VCI-enhed for at starte parringen. BT-statusikonet, der vises til venstre for enhedsnavnet, angiver den modtagne signalstyrke.

19.4.1 Bluetooth-forbindelse

MaxiVCI V200 skal tilsluttes køretøjet, så den er strømforsynet under synkroniseringsproceduren. Drej køretøjets tænding til ON-positionen. Sørg for, at tabletten har tilstrækkelig batteristrøm, eller at den er tilsluttet en ekstern strømforsyning.

➤ Sådan parrer du MaxiVCI V200 med tabletten

1. Tænd tabletten.
2. Sæt det 16-bens køretøjsdatastik på MaxiVCI V200 i køretøjets datalinkstik (DLC).
3. Tryk på knappen **Indstillinger i MaxiTPMS**-jobmenuen på tabletten, og vælg **VCI Manager**.

4. Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af tabletens skærm. Enheden søger automatisk efter tilgængelige parringsenheder.
5. Enhedsnavnet kan vises som "Maxi" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
6. Når parringen er gennemført, viser forbindelsesstatussen enhedens navn med meddelelsen "Parret".
7. Når den er parret, viser VCI-knappen i øverste højre hjørne af skærmen et grønt flueben, og forbindelses-LED'en på MaxiVCI V200 lyser konstant grønt. Dette betyder, at tabletten er tilsluttet MaxiVCI V200, og at den er klar til at udføre en bildiagnose.
8. Tryk på den parrede enhed igen for at ophæve parringen.
9. Tryk på **Hjem**-ikonet øverst til venstre for at vende tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.

NOTE

En MaxiVCI V200 kan kun parres med én tablet ad gangen, og når den er parret, vil enheden ikke kunne ses af andre enheder.

19.4.2 VCI-firmwareopgradering

V200 understøtter firmwareopgradering via enten Bluetooth eller et USB-kabel.

19.4.2.1 Opdatering via Bluetooth

Før du opdaterer V200-softwaren, skal du sørge for, at tabletens netværksforbindelse til internettet er stabil.

➤ Sådan opdaterer du MaxiVCI V200-firmwaren via Bluetooth

1. Tilslut V200 til køretøjet, eller oplad den med en adapter, før du parrer den med tabletten via Bluetooth.
2. I MaxiTPMS-jobmenuen skal du trykke på **Indstillinger > VCI Manager** og vælge **Bluetooth**-knappen i øverste venstre hjørne af skærmen. Par tabletten med V200 ved at trykke på enhedens serienummer på skærmen.
3. Når parringen er vellykket, vises forbindelsesstatussen som tilsluttet.
4. Tryk på **Firmwareopgradering > Find firmware** for at kontrollere, om en opdatering til V200 er tilgængelig.

19.4.2.2 Opdatering via USB-kabel

Når V200 er tilsluttet tabletten med et Type-C til Type-C USB-kabel, skal du trykke på **Firmwareopgradering > Find firmwareversion** for at kontrollere, om en opdatering er tilgængelig.

19.5 Systemindstillinger

Denne funktion giver dig direkte adgang til skærmen Systemindstillinger, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for tabletten, herunder trådløse og netværksindstillinger, forskellige enhedsindstillinger såsom lyd, skærm og sprogindstillinger.

19.6 Ny brugervejledning Nulstil

Denne funktion giver dig mulighed for at gendanne de oprindelige brugervejledningsprompter på MaxiTPMS-tabletten, som som standard vises kun ved første brug.

19.7 Printeradministrator

Funktionen Printerstyring giver dig mulighed for at skifte måden, rapporten udskrives på. Der er to udskrivningsmetoder tilgængelige:

- Udskrivning via PC Link
- Udskrivning via Wi-Fi

19.7.1 Udskriv via PC-Link

Hvis du vælger indstillingen **Udskriv via PC-Link**, skal du installere PC Link-driverprogrammet på din pc.

➤ **Sådan installeres PC Link-driverprogrammet**

1. Download **Maxi PC Suite** software fra www.autel.com > **Support** > **Downloads** > **Autel Update Tools**, og installer den på din Windows-baserede pc.
2. Dobbeltklik på elementet **Setup.exe**.
3. Vælg installationssproget, og guiden indlæses øjeblikkeligt.
4. Følg instruktionerne på skærmen, og klik på **Næste** for at fortsætte.
5. Klik på **Installer**, og printerdriverprogrammet vil blive installeret på pc'en.
6. Klik på **Udfør** for at fuldføre installationen.

 NOTE

Fanen MaxiSys Printer er som standard valgt efter installationen. PC'en, printeren og tabletten skal være tilsluttet det samme netværk.

➤ **Sådan udskriver du via PC Link-driverprogrammet**

1. Sørg for, at udskrivningsmetoden er ændret til **Udskriv via PC-Link**.
2. Kør **PC Link**-programmet på pc'en.
3. Vælg fanen **MaxiSys Printer** i PC Link-programmet.
4. Åbn PDF-filen eller den lokale rapport, du vil udskrive. Tryk på **Overflow**-knappen **...** i øverste højre hjørne af skærmen, og vælg derefter **PC-udskrivning**. Et testdokument sendes til pc'en.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** i MaxiSys-printeren er valgt, udskriver MaxiSys-printeren det modtagne dokument automatisk.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** ikke er valgt, skal du klikke på **Åbn PDF-fil** for at se alle de midlertidige filer. Vælg den/de fil(er), der skal bruges til udskrivning, og tryk derefter på **Udskriv**.

NOTE

For at bekræfte, at printeren fungerer normalt, skal du klikke på **Testudskrift** i PC Link-programmet.

19.7.2 Udskriv via Wi-Fi

Før du vælger **Udskriv via Wi-Fi**, skal du sørge for, at du har en trådløs printer. Sørg desuden for, at både den trådløse printer og tabletten bruger det samme netværk.

➤ **Sådan udskriver du med en trådløs printer via Wi-Fi**

1. Sørg for, at udskrivningsmetoden er ændret til **Udskriv via Wi-Fi**.
2. Åbn PDF-filen eller den lokale rapport, du ønsker at udskrive.
3. Tryk på **Overflow**-knappen **...** i øverste højre hjørne af skærmen, og vælg derefter **PC-udskrivning**.
4. Tabletten vil søge efter tilgængelige printere.
5. Vælg printeren på listen, og filen sendes automatisk til printeren til udskrivning.

NOTE

Printeren og tabletten skal bruge det samme netværk.

19.8 Rapportupload til skyen

Slå TIL/FRA-knappen til eller fra for at aktivere eller deaktivere funktionen Rapportupload til skyen. Hvis knappen vises blå, betyder det, at funktionen er aktiveret. Hvis knappen vises gråt, betyder det, at funktionen er deaktiveret.

19.9 Enhed

Denne indstilling giver dig mulighed for at justere måleenheden for diagnosesystemet.

➤ **Sådan justerer du enhedsindstillingen**

1. Tryk på knappen **Indstillinger** i MaxiTPMS-jobmenuen.
2. Tryk på **enheden** mulighed.
3. Vælg den ønskede måleenhed. Der vises et flueben til højre for den valgte enhed.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.

19.10 Om

Afsnittet Om viser oplysninger om MaxiTPMS-tabletten, herunder adgangskode, systemversion, hardwareversion og enhedens serienummer.

➤ **Sådan kontrollerer du MaxiTPMS-produktoplysningerne i Om**

1. Tryk på knappen **Indstillinger** i MaxiTPMS-jobmenuen.
2. Tryk på **Om** for at åbne skærmen med produktoplysninger.
3. Tryk på **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiTPMS-jobmenuen.

20 Fjernskrivebord

Fjernskrivebordsapplikationen starter TeamViewer Quick Support-programmet, en simpel, hurtig og sikker fjernbetjeningsgrænseflade. Brug denne applikation til at modtage ad hoc-fjernsupport fra Autels supportteknikere ved at give dem mulighed for at styre tabletten på deres pc via TeamViewer-softwaren.

21 Brugercenter

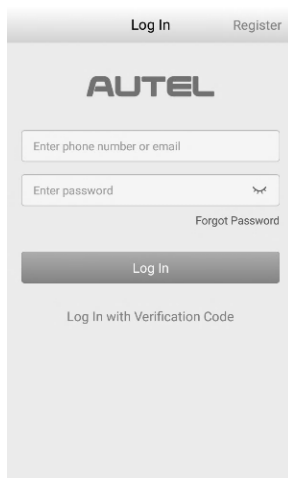
Brugercenterapplikationen giver dig mulighed for at registrere dit værktøj for at downloade den seneste udgivne software og dermed forbedre funktionaliteten af MaxiTPMS-applikationen ved at tilføje nye køretøjsmodeller eller forbedrede applikationer til databasen.

Der er to måder at registrere et produkt på:

A. Registrer produktet ved hjælp af MaxiTPMS ITS600 CV-tablet

➤ **For at logge ind med din konto og registrere dit værktøj**

1. Tryk på **Brugercenter** fra MaxiTPMS Jobmenu. Følgende skærm vises.



Figur 21-1 Brugercenterskærm

2. Hvis du allerede har et Autel-ID, kan du logge ind med dit telefonnummer og din bekræftelseskode eller trykke på **Log ind med adgangskode** for at logge ind med dit Autel-ID og din adgangskode. Hvis du ikke har et Autel-ID endnu, skal du trykke på **Registrer** for at oprette et Autel-ID.
3. Når din konto er registreret, åbner du hovedmenuen i Autel-brugercenteret.
4. Vælg **Enhedshåndtering** i hovedmenuen.

5. Tryk på knappen **Forbind enhed** i øverste højre hjørne af skærmen Enhedsstyring. Enhedens serienummer og adgangskode vises automatisk på skærmen Forbind enhed.
6. Tryk på knappen **Link** for at fuldføre produktregistreringen.

B. Registrer produktet på Autels hjemmeside

➤ Sådan registrerer du diagnoseenheden

1. Besøg hjemmesiden: pro.autel.com.
2. Hvis du har en Autel-konto, skal du logge ind og springe til trin 7.
3. Hvis du er et nyt medlem af Autel, skal du klikke på **Registrer** for at oprette dit Autel-ID.
4. Indtast dine personlige oplysninger. Felter markeret med en stjerne (*) er obligatoriske.
5. Når alle de obligatoriske oplysninger er indtastet, skal du læse **Autels brugeraftale** og **Autels privatlivspolitik**, derefter markere feltet for at acceptere vilkårene og klikke på **Registrer**.
6. Når din konto er registreret, bliver du omdirigeret til skærbilledet Produktregistrering. Hvis ikke, skal du klikke på knappen på skærmen.
7. Dit produkts serienummer og adgangskode skal indtastes. Sådan finder du dit serienummer og din adgangskode på tabletten: Gå til **Indstillinger > Omkring**.
8. Indtast din tablets serienummer og adgangskode.
9. Indtast CAPT CHA-koden, og klik på **Send** for at fuldføre din produktregistrering.

22 Vedligeholdelse og service

22.1 Vedligeholdelsesinstruktioner

Følgende viser, hvordan du vedligeholder dine enheder, samt hvilke forholdsregler du skal tage.

- Brug en blød klud og alkohol eller en mild vinduesrens til at rengøre tablettens berøringsskærm.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler, vaskemidler eller bilkemikalier på tabletten.
- Brug kun enheden under tørre forhold inden for normale driftstemperaturer.
- Tør dine hænder, før du bruger tabletten. Berøringsskærmen fungerer muligvis ikke, hvis berøringsskærmen er fugtig, eller hvis du trykker på den med våde hænder.
- Opbevar ikke enhederne i fugtige, støvede eller snavsede områder.
- Før og efter brug skal du kontrollere huset, ledningerne og stikkene for snavs og skader.
- Ved afslutningen af hver arbejdsdag skal enhedens kabinet, ledninger og stik tørres af med en fugtig klud.
- Forsøg ikke at skille din tablet eller VCI-enhed ad.
- Pas på ikke at tabe enheden eller lade tunge genstande falde oven på enheden.
- Brug kun godkendte batteriopladere og tilbehør. Enhver funktionsfejl eller skade forårsaget af brug af uautoriseret batterioplader og tilbehør vil ugyldiggøre den begrænsede produktgaranti.
- Sørg for, at batteriopladeren ikke kommer i kontakt med ledende genstande.
- Brug ikke tabletten ved siden af genstande, såsom en mikrobølgeovn, trådløs telefon og visse medicinske eller videnskabelige instrumenter, der kan forstyrre eller forhindre signalforstyrrelser.

22.2 Fejlfindingstjekliste

- A. Når tabletten ikke fungerer korrekt:
- Sørg for, at tabletten er blevet registreret online.
 - Sørg for, at systemsoftwaren og diagnosticeringssoftwaren er korrekt opdateret.
 - Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet.
 - Kontrollér alle kabler, forbindelser og indikatorer for at se, om signalet modtages.

- B. Når batterilevetiden er kortere end normalt:
- Dette kan ske, når du befinder dig i et område med lav signalstyrke.
 - Sluk din enhed, når den ikke er i brug.
- C. Når tabletten ikke kan tændes:
- Sørg for, at tabletten er tilsluttet en strømkilde, eller at batteriet er opladet.
- D. Når tabletten ikke kan oplades:
- Din oplader er muligvis i stykker. Kontakt din nærmeste forhandler.
 - Du forsøger muligvis at bruge enheden i en for varm/kold temperatur. Brug tabletten i et miljø med normale driftstemperaturer.
 - Din enhed er muligvis ikke korrekt tilsluttet opladeren. Kontroller stikket.

 NOTE

Hvis dine problemer fortsætter, bedes du kontakte Autels tekniske support eller din lokale distributør.

22.3 Om batteriforbrug

Din tablet drives af et indbygget lithium-ion polymer-batteri. Lithium-ion polymer-batteriet kan genoplades, mens der stadig er noget strøm tilbage, uden at det reducerer din tablets levetid på grund af den "batterihukommelseeffekt", der er forbundet med denne type batteriteknologi.

 FARE

1. Det indbyggede lithium-ion polymer-batteri kan kun udskiftes fra fabrikken; forkert udskiftning eller manipulation med batteripakken kan forårsage en eksplosion.
 2. Brug ikke en beskadiget batterioplader.
-
- Må ikke skilles ad, åbnes eller knuses, bøjes, deformeres, punkteres eller rives i stykker.
 - Batteriet må ikke ændres eller omfremstilles, og det må ikke forsøges at indsætte fremmedlegemer i det, og det må ikke udsættes for ild, eksplosion eller andre farer.
 - Sørg for kun at bruge den medfølgende oplader og USB-kabler. Brug af en ikke-godkendt oplader eller et ikke-godkendt USB-kabel fungerer muligvis ikke korrekt eller kan beskadige tabletten eller VCI'en.
 - Brug kun den medfølgende oplader, der er godkendt til brug med enheden. Brug af et ukvalificeret batteri eller en ukvalificeret oplader kan udgøre en risiko for brand, eksplosion, lækage eller andre farer.
 - Undgå at tabe tabletten. Hvis tabletten tabes, især på en hård overflade, og brugeren har mistanke om skade, skal den tages til et servicecenter for inspektion.
 - At arbejde tættere på Wi-Fi-routeren forbedrer tablettens batterilevetid, da der

forbruges mindre batteristrøm til at oprette forbindelse.

- Batteriets opladningstid varierer afhængigt af den resterende batterikapacitet.
- Batterilevetiden forkortes uundgåeligt med tiden.
- Da overoplading kan forkorte batteriets levetid, skal du tage tablet og oplader ud af stikkontakten, når værktøjet er tilstrækkeligt opladet.
- Hvis tabletten efterlades på varme eller kolde steder, især i et køretøj om sommeren eller vinteren, kan det reducere batteriets kapacitet og levetid. Opbevar altid batteriet inden for normale temperaturer.

22.4 Serviceprocedurer

Dette afsnit introducerer oplysninger om teknisk support, reparationservice og ansøgning om udskiftnings- eller valgfrie dele.

22.4.1 Teknisk support

Hvis du har spørgsmål eller problemer vedrørende produktets betjening, bedes du kontakte os (se følgende kontaktoplysninger) eller din lokale distributør.

Autel Kinas hovedkvarter

- **Telefon:** +86 (0755) 8614-7779 (mandag-fredag, kl. 9-18 Beijing-tid)
- **E-mail:** supportpms@auteltech.com
- **Adresse:** Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China
- **Web:** www.autel.com; www.maxitpms.com

Autel Nordamerika

- **Telefon:** 1-855-288-3587 (mandag-fredag, kl. 9-18 østlig tid)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adresse:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Autel Europa

- **Telefon:** +49(0)89 540299608 (mandag-fredag, kl. 9-18 Berlin-tid)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Germany
- **Web:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon:** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Hjemmeside:** www.autel.com/jp

Australien:

- **E-mail:** ausupport@autel.com
- **Adresse:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon:** +971 585 002709 (i UAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Hjemmeside:** www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexico:

- **Telefon:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brasilien:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazil
- **Hjemmeside:** www.autel.com/br

22.4.2 Reparationsservice

Hvis det bliver nødvendigt at returnere din enhed til reparation, bedes du først kontakte os og derefter downloade reparationsformularen fra www.autel.com og www.maxipms.com, og udfyld den. Følgende oplysninger skal inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fuldstændig beskrivelse af problemet
- Købsbevis for garantireparationer
- Foretrukken betalingsmetode for reparationer uden for garantien

NOTE

For reparationer uden for garantien kan betaling ske med Visa, MasterCard eller med godkendte kreditvilkår.

Send enheden til din lokale agent eller til nedenstående adresse:

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

22.4.3 Andre tjenester

Du kan købe det ekstra tilbehør direkte fra Autels autoriserede værktøjsleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Din indkøbsordre skal indeholde følgende oplysninger:

- Kontaktoplysninger
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Købsmængde

23 Overholdelsesoplysninger

FCC-OVERHOLDELSE

FCC-ID: WQ8TPMS609T

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne og branchestandarderne. Canadas licensfritaget RSS'er. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens.
2. Denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

ADVARSEL

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse af reglerne, kan ugyldiggøre brugerens ret til at betjene udstyret.

NOTE

Dette udstyr er blevet testet og overholder grænserne for digitale enheder i klasse B i henhold til del 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udarbejdet for at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation.

Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil opstå interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan bestemmes ved at slukke og tænde udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at afhjælpe interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Drej eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

Ændringer eller ændringer, der ikke udtrykkeligt godkendt af den ansvarlige part for overholdelse kunne ugyldiggøre brugerens myndighed til at betjene udstyret.

SAR

Denne enheds udstrålede udgangseffekt er under FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser. Ikke desto mindre bør enheden anvendes på en sådan måde, at risikoen for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheder anvender en måleenhed kendt som Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-grænsen fastsat af FCC er 1,6 W/kg. Test for SAR udføres ved hjælp af standard driftspositioner accepteret af FCC, hvor enheden sender ved sit højeste certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd.

Selvom SAR-værdien bestemmes ved det højeste certificerede effektniveau, kan enhedens faktiske SAR-niveau under drift være et godt stykke under den maksimale værdi. Dette skyldes, at enheden er designet til at fungere ved flere effektniveauer, så den kun bruger den strøm, der kræves for at nå netværket. For at undgå muligheden for at overskride FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser, bør menneskers nærhed til antennen minimeres.

RF-ADVARSELSESKLÆRING

Enheden er blevet evalueret til at opfylde de generelle krav til RF-eksponering. Enheden kan bruges under bærbare eksponeringsforhold uden begrænsninger.

RoHS-overholdelse

Denne enhed erklæres i overensstemmelse med det europæiske RoHS-direktiv 2011/65/EU.

CE-OVERENSSTEMMELSE

Dette produkt erklæres at være i overensstemmelse med de væsentlige krav i følgende direktiver og er CE-mærket i overensstemmelse hermed:

Direktiv 2014/53/EU

Om radioudstyrsdirektivet

24 Garanti

Begrænset et års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Virksomheden) garanterer over for den oprindelige køber af denne MaxiTPMS-diagnoseenhed, at hvis dette produkt eller nogen del deraf under normal brug og normale forhold viser sig at være defekt i materiale eller udførelse og resulterer i produktfejl inden for 1 år fra købsdatoen, vil sådanne defekter blive repareret eller udskiftet (med nye eller genopbyggede dele) med købsbevis, efter Virksomhedens valg, uden beregning for dele eller arbejdskraft, der er direkte relateret til defekten/defekterne.

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale love og regler, bedes du overholde de relevante lokale love og regler.

Virksomheden er ikke ansvarlig for hændelige skader eller følgeskader, der opstår som følge af brug, misbrug eller montering af enheden. Nogle stater tillader ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så ovenstående begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti gælder ikke for:

- 1) Produkter, der har været udsat for unormal brug eller unormale forhold, ulykker, forkert håndtering, forsømmelse, uautoriseret ændring, misbrug, forkert installation eller reparation eller forkert opbevaring;
- 2) Produkter, hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er blevet fjernet, ændret eller beskadiget;
- 3) Skader forårsaget af udsættelse for høje temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skader som følge af tilslutning til eller brug af tilbehør eller andre produkter, der ikke er godkendt eller autoriseret af virksomheden;
- 5) Defekter i udseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle genstande såsom indramning og ikke-fungerende dele;
- 6) Produkter, der er beskadiget af eksterne årsager såsom brand, snavs, sand, batterilækage, sprunget sikring, tyveri eller forkert brug af enhver elektrisk kilde.

VIGTIG

Alt indhold af produktet kan blive slettet under reparationsprocessen. Du bør oprette en sikkerhedskopi af alt indhold af dit produkt, før du indleverer produktet til garantiservice.

